

M.A.J Le : 10/02/2022  
Indice de modif : Création  
Nom dessinateur : JR



**TOYOTA HIGHLANDER  
HYBRIDE 2021  
XU7-TGRE / XU7(EU,M)-TGRE  
KIT SOCIETE  
NOTICE DE MONTAGE**





## Recommandations et points importants sur la sécurité

A} TOUTE INTERVENTION SUR UN TOYOTA HIGHLANDER, EST SOUMISE A UNE HBILITATION ELECTRIQUE « BOL » DU TECHNICIEN. C'EST DE LA RESPONSABILITE DE L'EMPLOYEUR DE VEILLER A CE QUE LE TECHNICIEN POSSEDE CETTE HABILITATION « BOL » POUR REALISER L'INTERVENTION (MONTAGE DU KIT.)

B} LA BATTERIE 12V AUXILIAIRE DU VEHICULE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE DEBRANCHEE PENDANT LA DUREE DE L'INTERVENTION.

C} APRES COUPURE DU CONTACT, IL FAUT ATTENDRE 120 SECONDES AVANT DE DEBRANCHER LE CABLE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE 12V AUXILIAIRE , PUIS ATTENDRE ENCORE 60 SECONDES AVANT D'INTERVENIR SUR LE VEHICULE .

D} SI ENDOMMAGEMENT SUR LES FAISCEAUX (BASSE TENSION) IL EST NECESSAIRE DE REALISER LA REPARATION OU LE REMPLACEMENT DU FAISCEAU AVANT DE POURSUIVE LE MONTAGE DU KIT .

E} TOUJOURS RESPECTER LE COUPLE DE SERRAGE PRECONISE PAR LE CONSTRUCTEUR .

F} EN CES TEMPS DE PANDEMIE, POUR LA SECURITE DE NOS CLIENTS ET DE NOS COLLABORATEURS, NOUS NETTOYONS LE VEHICULE AVANT ET APRES TOUTE INTERVENTION.

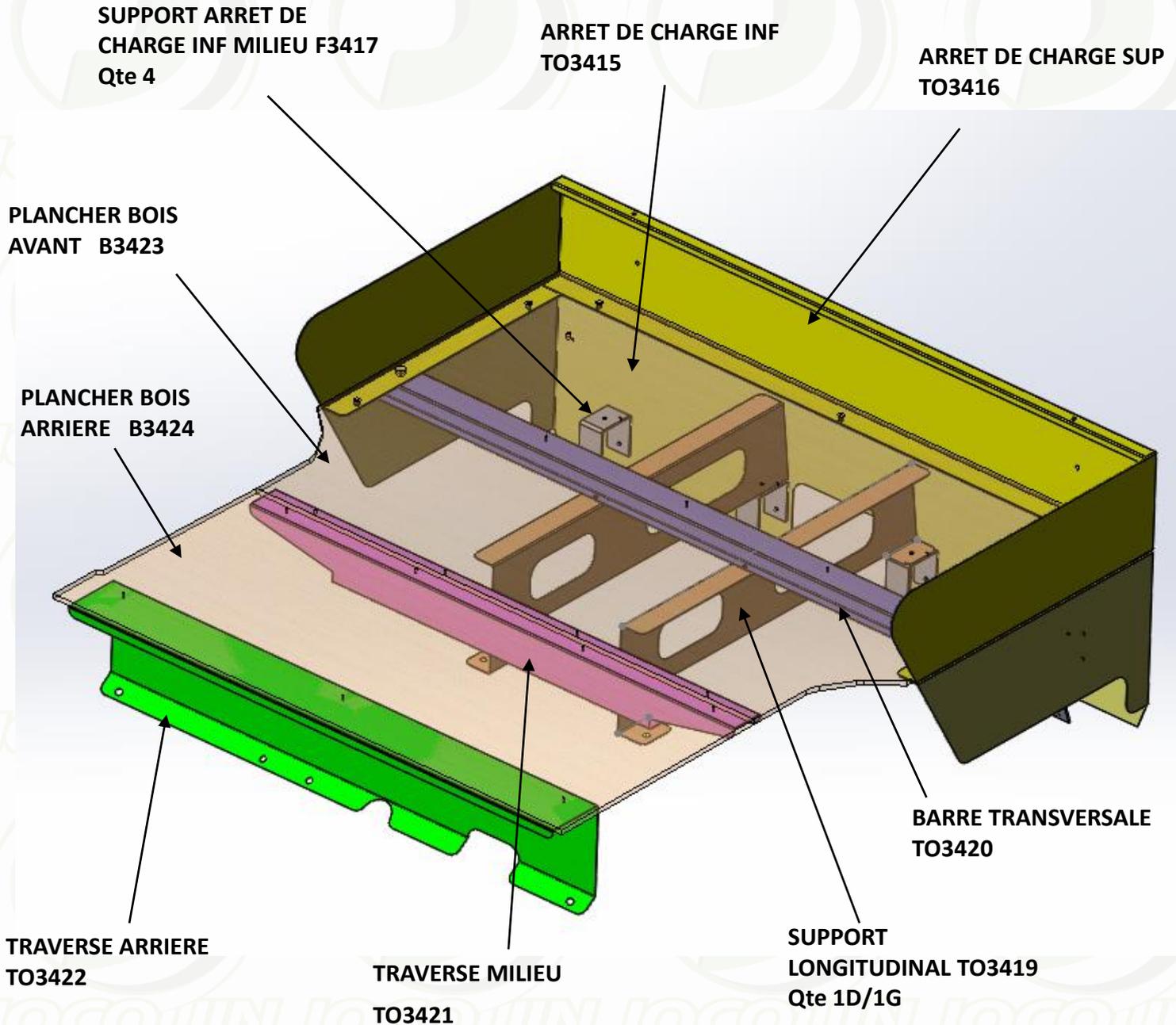
## COMPOSITION DU COLIS

| REF    | DESIGNATION                        | QTE   |
|--------|------------------------------------|-------|
| TO3415 | ARRET DE CHARGES INFERIEUR         | 1     |
| TO3416 | ARRET DE CHARGES SUPERIEUR         | 1     |
| TO3419 | SUPPORT LONGITUDINAL               | 1D/1G |
| TO3420 | BARRE TRANSVERSALE                 | 1     |
| TO3421 | TRAVERSE MILIEU                    | 1     |
| TO3422 | TRAVERSE ARRIERE                   | 1     |
| F3417  | SUPPORT ARRET DE CHARGE INF MILIEU | 4     |
| B3423  | PLANCHER BOIS AVANT                | 1     |
| B3424  | PLANCHER BOIS ARRIERE              | 1     |
| M3425  | MOQUETTE                           | 1     |
| S3426  | SACHET DE VISSERIES                | 1     |

Composition du sachet de visserie

| REF ARTICLE           | DESIGNATION                                   | QTE | PHOTO   |
|-----------------------|---|-----|---|
| PLOVP616 N            | VIS POELIER 6 x 16 N                          | 8   |    |
| PLOVP616 Z            | VIS POELIER 6 x 16 Z                          | 8   |    |
| PLOCL6                | ECROU TENSILOCK M6                            | 6   |    |
| PLOVH616              | VIS HEXAGONALE 6 x 16                         | 2   |    |
| PLOMU6                | RONDELLE PLATE Ø6                             | 2   |    |
| PLOVH820              | VIS HEXAGONALE 8 x 20                         | 3   |    |
| PLOMU8                | RONDELLE PLATE Ø8                             | 3   |    |
| PLOCL8                | ECROU TENSILOCK M8                            | 3   |    |
| FOR 791               | ECROU CAGE M6                                 | 7   |   |
| PLOVTF630             | VIS TETE FRAISE M6 x 30                       | 7   |  |
| FOR925                | VIS Autoforante 3,9 x 25                      | 14  |  |
| ANNEAU ARRIMAGE       | ACIER GALVA                                   | 2   |  |
| FOR200                | RILSAN  | 7   |  |
| MOQUETTE AUTOCOLLANTE | MOQUETTE AUTOCOLLANTE<br>150 x 150            | 8   |  |
| MOQUETTE AUTOCOLLANTE | MOQUETTE AUTOCOLLANTE<br>80 x 30              | 3   |  |
| JOINT SNAPPON         | 1 Longueur de 100 mm<br>1 Longueur de 220 mm  | 1+1 |  |
|                       | Plaque autocollante de<br>Transformation VASP | 1   |  |
|                       | Plaque autocollante<br>Charge maxi            | 1   |  |
|                       |   |     |   |

# KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**1) Réceptionner le véhicule et vérifier le N° de série.**  
Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable

**2) Contrôler le kit**

**3) Lire la notice de montage**

**4) Procédure de démontage :**

**a) Déposer le plancher arrière , déposer la barre plage arrière enrrouleur**



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

### b) Débrancher la batterie 12V auxiliaire

La batterie se situe à l'arrière droit dans le coffre



Déposer le cache d'orifice de batterie



Débrancher le câble de la borne négative de la batterie

Puis, placer le câble de la borne négative à l'arrière gauche de la batterie afin d'éviter tout contact entre le câble de la borne et la borne négative de la batterie 12V



NOTA : Lorsque le câble a été débranché, certains systèmes doivent être réinitialisés une fois le câble rebranché.

### c) Démontage des sièges arrière 2ème rangée



Pour faciliter le démontage des sièges arrière 2ème rangée, avancer les sièges arrière 1<sup>er</sup> rangée au maximum derrière les sièges avant.

## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

Basculer les dossiers de la 2ème rangée vers l'avant



D'éclipser le bas arrière des garnitures avec un outil en plastique afin d'éviter toute trace ou rayure sur la garniture



Dévisser la vis tenant le caisson de plancher du coffre arrière, puis le déposer



Venir dévisser les 8 vis tenant les dossiers



Nota : les 4 vis  se situant vers l'arrière du véhicule sont à remettre en place et les 4 vis  se situant vers l'avant du véhicule seront utilisées lors du montage du kit (# voir chapitre 7)

( Couple de serrage 36,7 Nm)



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

Déconnecter les 2 connecteurs du siège arrière gauche.



Puis protéger le connecteur du véhicule avec de la moquette et un rilsan, le fixer à l'aide d'un rilsan sur la connectique.



Dévisser les deux vis de l'ensemble de sangle intérieure de ceinture de sécurité arrière gauche et droite et retirer la base de la sangle puis remettre les vis en place ( **couple de serrage 42Nm** )



Libérer le guide et déposer l'ensemble de dossier de siège arrière gauche



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

Libérer le guide et déposer l'ensemble de dossier de siège arrière droit



### d) Dépose de l'ensemble d'assise de siège arrière 2ème rangée



Soulever le bord avant de l'ensemble d'assise de siège arrière comme indiqué pour libérer les crochets d'armature d'assise de siège, puis déposer l'ensemble d'assise de siège arrière.

Puis déposer la moquette de protection se situant sous l'assise de siège arrière, ainsi que les 2 cochets de verrouillage d'assise de siège arrière. (Pièces à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 31) pour plus d'information.)

ATTENTION à ne pas endommager l'assise



### e) Dépose des caches d'habillages sous assise de siège arrière 2ème rangée

**e1)** Déposer le cache de support de glissière extérieure de siège arrière droit et gauche



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**e2)** Déposer les caches des côtés pour libérer le cache du milieu



**e3)** Déposer le cache du milieu



Pièce à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document page 31 pour plus d'information.

## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

### f) Dépose de l'ensemble siège arrière gauche 1ère rangée

#### f1) Déposer la plaque de seuil de porte arrière gauche



#### f2) Débrancher le connecteurs gauche



#### f3) Protéger le connecteur gauche à l'aide de une moquette autocollante et de un rislan



Mettre le connecteur sous le plastique pour les fixer

MOQUETTE  
AUTOCOLLANTE  
Qté : 1

FOR200  
Qté : 1

#### f4) Déposer le cache intérieur de support de glissière de siège arrière gauche. (Pièce à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document page 32 pour plus d'information.)



#### f5) Dévisser les 2 vis de la glissière intérieure ainsi que la vis de la glissière extérieure de siège arrière gauche



1 vis à remettre en place

2 vis dont une à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP et une qui servira lors du montage du kit (# chapitre 9)

( Couple de serrage 36,7 Nm )

## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**f6)** Déplacer l'ensemble de siège arrière gauche vers l'arrière du véhicule

**f7)** Ouvrir les caches avant des supports de glissière de siège arrière gauche



**f8)** Dévisser les 2 vis des supports de glissière de siège arrière gauche

Nota : les 2 vis seront utilisées lors du montage du kit (# chapitre 5)



**f9)** Puis ôter le siège arrière gauche du véhicule



Attention de ne pas endommager l'ensemble de siège arrière gauche, la caisse de véhicule ou l'intérieur du véhicule



**g)** Répéter l'opération pour l'ensemble siège arrière droit 1ère rangée ( de f1 a f8)

## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**h) Démontage de l'ensemble de sangle extérieure de ceinture de sécurité arrière droit et gauche**



Dévisser les 4 vis des points d'ancrage de l'ensemble de sangle de ceinture de sécurité et remettre en place les vis ( **Couple de serrage 42 Nm** )

**i) Déposer la plaque de finition de plancher arrière**



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

### j) Démontage du panneau latéral droit d'habillage de coffre

Phase j4



Phase j1

Phase j3

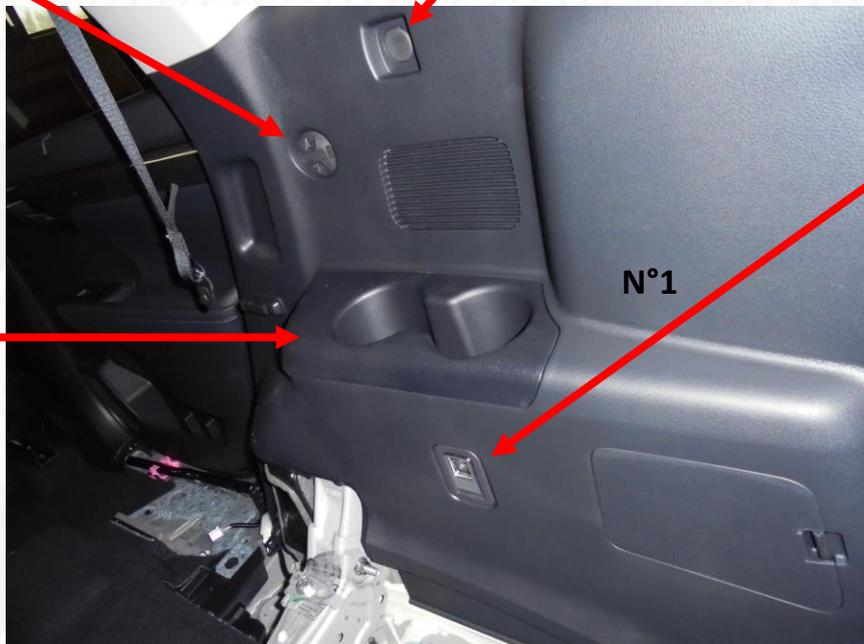
N°2

Phase j5

2 crochets  
d'arrimage

Phase j2

N°1



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**Phase j1)** Déposer la thermistance de refroidisseur (capteur de température d'habitacle )



**Phase j2)** Déposer le cache d'habillage latéral de coffre (porte gobelets) et dévisser la vis



**Phase j3)** Déposer le cache d'habillage de poche de coffre et dévisser la vis



**Phase j4)** Déposer le crochet d'habillage de compartiment à bagages et dévisser la vis



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**Phase j5)** Déposer les 2 crochets d'arrimage



N°1



N°2



**Phase j6)** Enlever sur la partie utile le joint de la portière et le joint du coffre



**Phase j7)** Déposer le panneau latéral d'habillage de coffre



**k)** Répéter l'opération de l'autre côté pour le panneau latéral d'habillage de coffre gauche

Procéder de la même manière que pour le panneau latéral d'habillage de coffre droit ( de j2 à j7 ) il n'y a pas de thermistance de refroidisseur

## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**l)** Déposer le garnissage de montant de custode avant droit et arrière droit



**m)** Répéter l'opération de l'autre côté

**n)** Conditionnement des 4 ceintures

**ATTENTION :**

**POUR LE CONDITIONNEMENT DES CEINTURES IL EST IMPERATIF DE LAISSER 50 CM DE GARDE POUR EVITER LE BLOCAGE DEFINITIF DU SYSTEME D'ENROULEUR.**

**n1 )** Plier les ceintures puis venir les envelopper avec les moquettes autocollantes



MOQUETTE  
AUTOCOLLANTE  
Qté : 4



Faire de même avec les ceintures avant gauche, arrière droite et arrière gauche

AV D

## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**n2)** Puis à l'aide de rilsan, attacher la boucle à la ceinture sortant du système enrouleur



FOR200  
Qté : 4



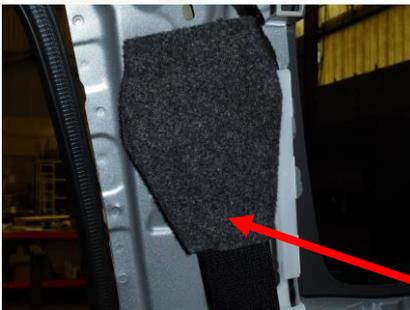
Faire de même avec les ceintures avant gauche, arrière droite et arrière gauche

Nota : ne pas serrer les rilsans au maximum pour laisser glisser la boucle le long de la ceinture

AV D

**o)** Remontage des garnitures de montant de custode avant et arrière

Avant de remettre en place les garnitures de montant de custode, venir mettre au niveau de la fixation de la ceinture sur le véhicule, une moquette autocollante ( ceci pour boucher les orifices où sortaient les ceintures)



MOQUETTE  
AUTOCOLLANTE  
Qté : 4



## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**p)** Remontage des panneaux latéraux d'habillage de coffre droit et gauche, plaque de seuil de porte arrière, des caches des côtés, des caches d'habillages sous assise de siège arrière et de la plaque de finition de plancher arrière.

Remettre en place les panneaux latéraux d'habillage de coffre en effectuant les opérations inverses des phases j1 à j6.



Remettre en place les plaques de seuil de porte arrière.



Remettre en place les caches des côtés.



Remettre en place les caches d'habillage sous assise de siège arrière.



Remettre en place la plaque de finition de plancher arrière.



Puis remettre en place les joints des portières et le joint du coffre

## KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**L'HABITACLE DOIT ETRE DANS CETTE CONFIGURATION POUR  
MONTER L'ARRET DE CHARGE**



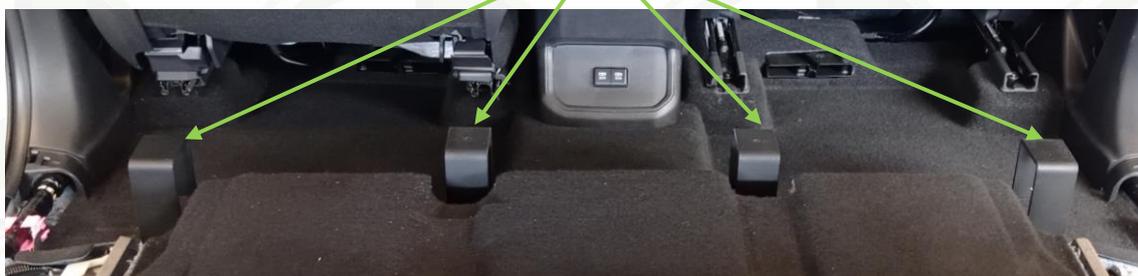
## 5) Mise en place des 4 supports arrêt de charge inférieur F3417

**ATTENTION TOUJOURS  
RESPECTER LE COUPLE DE  
SERRAGE PRECONISE PAR LE  
CONSTRUCTEUR**

Ceci à l'aide des vis d'origine  
( Couple de serrage 36,7 Nm)

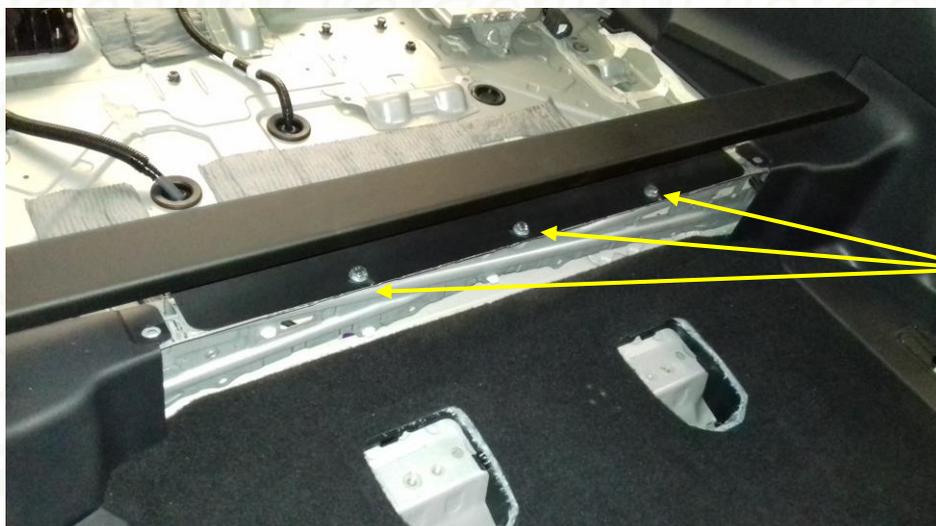


Support arrêt de charge  
Inferieur F3417



## 6) Mise en place de la traverse milieu TO3421

Positionner la traverse milieu TO3421 sur la traverse du véhicule, puis la fixer à l'aide de 3 vis hexagonales M8 x 20, 3 rondelles Ø 8 et 3 écrous tensiLOCK M8



REF PLOVH 820  
Qté : 3



REF PLOMU8  
Qté : 3



REF PLOCL8  
Qté : 3

## 7) Mise en place de la traverse arrière TO3422

Sur la traverse arrière TO3422, venir mettre sur les encoches un joint de protection



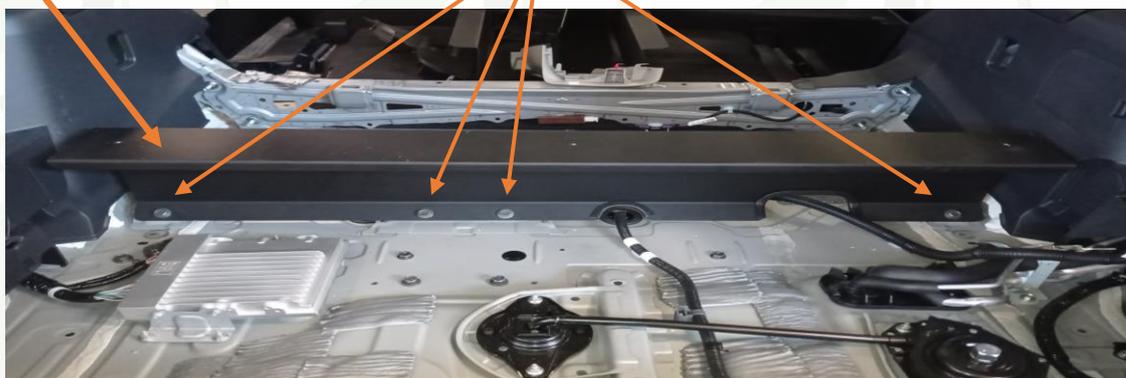
Joint de protection

Positionner la traverse arrière TO3422, puis la fixer avec les 4 vis d'origine

( Couple de serrage 36,7 Nm )

Vis D'Origine  
Véhicule  
Qté : 4

Traverse arrière  
TO3422



## 8) Mise en place du coffre arrière existant du véhicule



Coffre arrière existant du véhicule

## 9) Mise en place des supports longitudinales TO3419

Mise en place des supports avec les vis d'origine, 2 vis M6 x 16 et 2 rondelles M6



REF PLOVH 616

Qté : 2



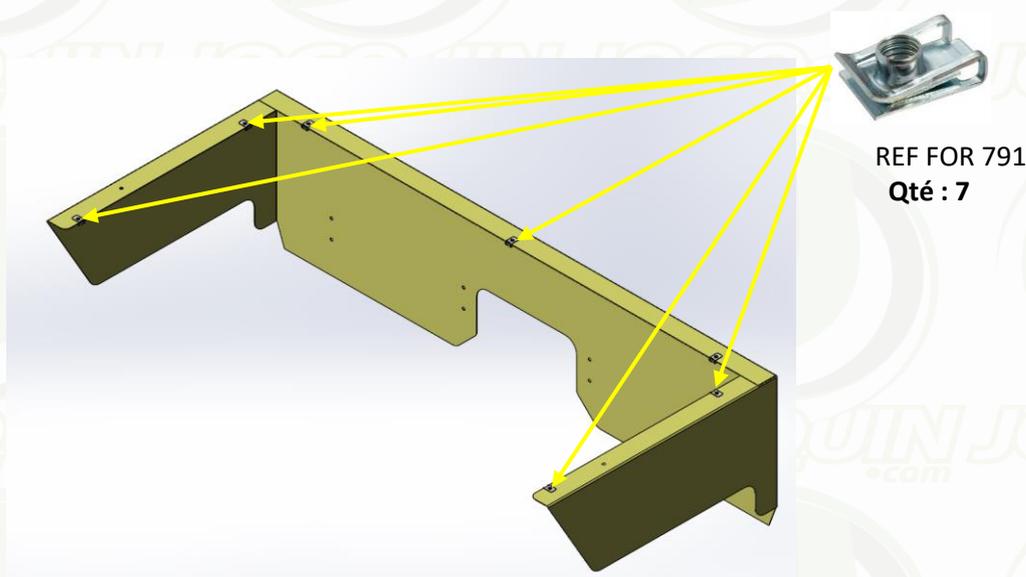
REF PLOMU6

Qté : 2

Vis D'Origine véhicule  
Qté : 2

( Couple de serrage 36,7 Nm)

## 10) Mise en place des écrous cage sur l'arrêt de charge inférieur TO3415



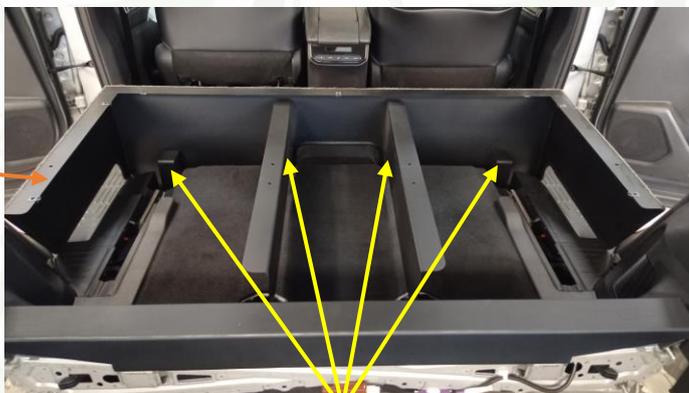
REF FOR 791

Qté : 7

## 11 ) Mise en place de l'arrêt de charges inférieur TO3415 dans le véhicule

Fixer l'arrêt de charges sur les supports arrêt de charge, à l'aide de 8 vis poêlier M6 x 16

Arrêt de charge  
inférieur  
TO3415



PLOVP616N

Qté : 8

## 12 ) Positionner l'arrêt de charge supérieur TO3416 sur l'arrêt de charge inférieur TO3415

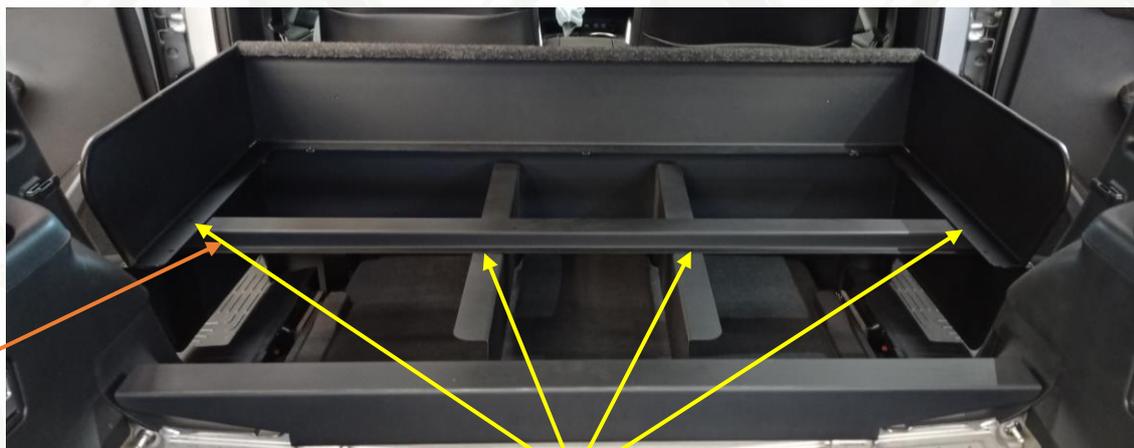
Arrêt de charge  
supérieur  
TO3416

Arrêt de charge  
inférieur  
TO3415



### 13 ) Mise en place de la barre transversale TO3420

Fixer la barre transversale , à l'aide de 6 vis poêlier M6 x 16 et 6 écrous tensilock M6



Barre transversale  
TO3420



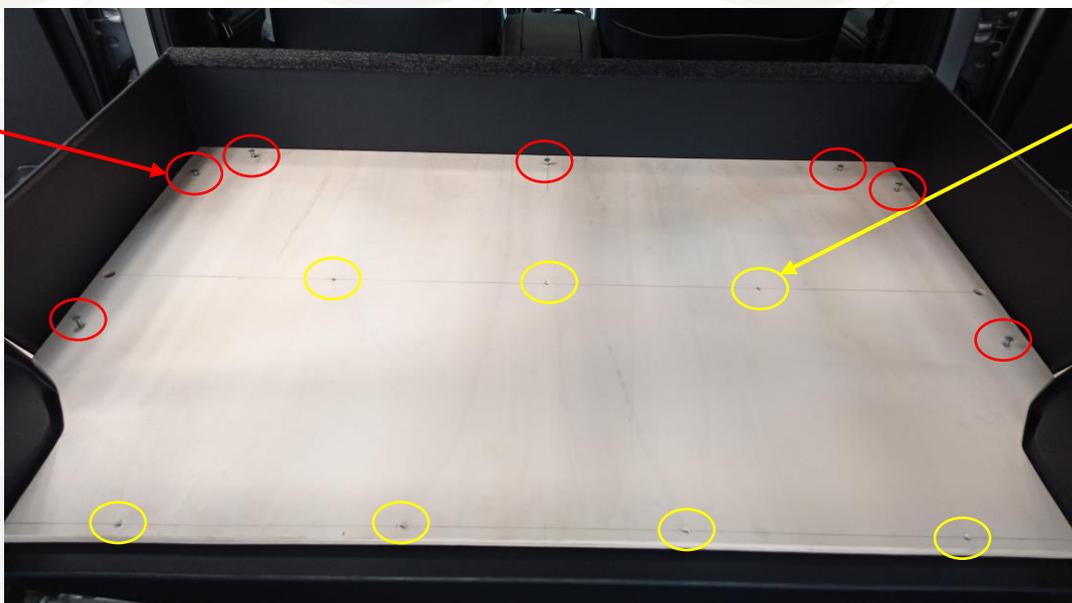
PLOVP 616Z  
Qté : 6



REF PLOCL6  
Qté : 6

### 14 ) Montage du plancher avant B3423

Positionner le plancher avant puis le fixer à l'aide de 7 vis à tête fraisée M6 x 30 et 7 vis autoforante



PLOVTF630  
QTE : 7



Vis autoforante  
FOR 925  
QTE : 7

## 15 ) Montage du plancher arrière B3424

Positionner le plancher arrière puis le fixer à l'aide de 7 vis autoforante



Vis autoforante  
FOR 925  
QTE : 7

## 16 ) Repose du câble de la batterie 12V

Avant de venir poser le plancher d'origine, il faut reposer le câble de la borne négative de la batterie 12V



Couple de serrage 5,4 Nm



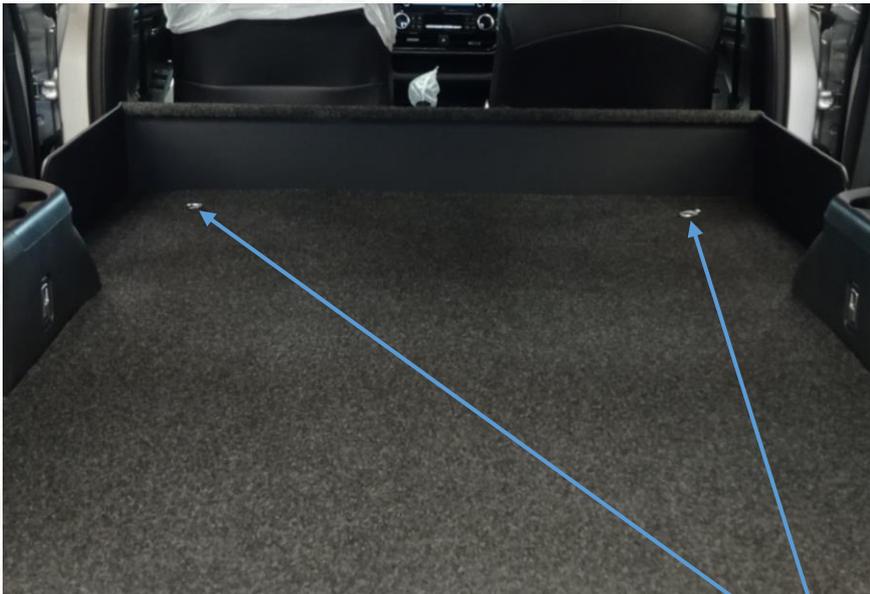
Puis remettre en place le cache d'orifice de batterie

## 17 ) Mise en place du plancher d'origine puis de la moquette M3425



Moquette M3425

## 18 ) Mise en place des anneaux d'arrimage



Fixation des 2 anneaux d'arrimage avec 2 vis poêlier M6x16

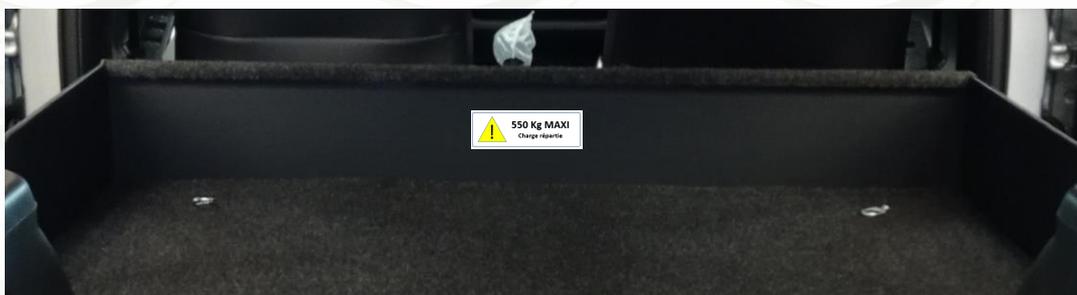


PLOVP 616Z  
Qté : 2



Anneaux d'arrimage  
Qté : 2

## 19 ) Mise en place de la plaque indiquant la charge maxi sur le plancher du kit société



## 20 ) Contrôle du fonctionnement du véhicule

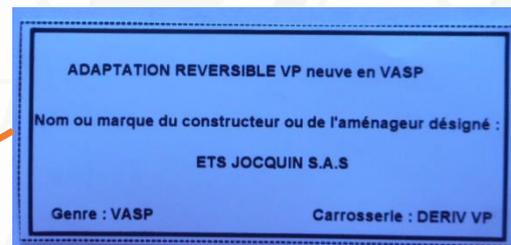
Contrôler si le véhicule fonctionne bien et vérifier si aucun voyant n'est allumé au tableau de bord. En cas de voyant, merci de se rapprocher du réseaux TOYOTA pour établir un diagnostic.

## 21 ) Coller la plaque de transformation :

Depuis le 1<sup>er</sup> Juillet 2015, date d'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014, il n'y a plus ni plaque de tare ni plaque de chargement à apposer sur un véhicule transformé en VASP

**LA PLAQUE AUTOCOLLANTE EST EXPEDIEE AVEC LE KIT.  
(DANS LE SACHET DE VISSERIE)**

COLLER LA PLAQUE DE TRANSFORMATION A PROXIMITE DE LA PLAQUE CONSTRUCTEUR



## 22 ) Nettoyer et désinfecter le véhicule



|                          |  |
|--------------------------|--|
| MARQUE DU VEHICULE :     |  |
| TYPE DU VEHICULE :       |  |
| N° de CLEF du VEHICULE : |  |

IFAB111  
INDICE A

FICHE A CONSERVER PAR LE MONTEUR ET A JOINDRE A L'ORDRE DE REPARATION

|    | OPERATION   | Conforme<br>C | Non conforme<br>NC | OBSERVATIONS |
|----|---|---------------|--------------------|--------------|
| 1  | PRISE CONNAISSANCE DES<br>CONSIGNES DE SECURITE   | C             | NC                 |              |
| 2  | RECEPTION DE VEHICULE<br>VERIFIER N° DE SERIE   | C             | NC                 |              |
| 3  | CONTRÔLE DU KIT   | C             | NC                 |              |
| 4  | PRESENCE NOTICE MONTAGE   | C             | NC                 |              |
| 5  | DEMONTAGE DES EQUIPEMENTS<br>SELON MODE OPERATEUR   | C             | NC                 |              |
| 6  | PREPARATION DE L'HABITACLE<br>Ex : vis pastilles joints                                     | C             | NC                 |              |
| 7  | MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE<br>ARRET DE CHARGE   | C             | NC                 |              |
| 8  | FIXATION DU PLANCHER<br>SELON COUPLE DE SERRAGE   | C             | NC                 |              |
| 9  | POSE DE LA MOQUETTE<br>VERIFIER L'ETAT  | C             | NC                 |              |
| 10 | INSTALLATION ELEMENTS FINITION<br>Vérifier : caches, carres de<br>moquette, anneau arrimage | C             | NC                 |              |
| 11 | POSE DE L'ETIQUETTE VASP  | C             | NC                 |              |
| 12 | NETTOYAGE ET DESINFECTION<br>DU VEHICULE  | C             | NC                 |              |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| NOM DU MONTEUR :         |  |
| DATE DE L'INTERVENTION : |  |
| SIGNATURE DU MONTEUR :   |  |

|                                    |
|------------------------------------|
| CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE : |
|                                    |

## PIECES A CONSERVER POUR LE REMONTAGE LORS DE LA RECONVERSION DE VASP EN VP



DOSSIER AR 1/3



DOSSIER AR 2/3



DOSSIER AR 1/3  
2EME RANGEE



ASSISE AR  
2EME RANGEE



CACHE PLASTIQUE MILIEU  
2 éme RANGEE



DOSSIER AR 2/3  
2 EME RANGEE



MOQUETTE  
PROTECTION



CROCHETS DE  
VERROUILLAGE D'ASSISE  
DE SIEGE ARRIERE

## PIECES A CONSERVER POUR LE REMONTAGE LORS DE LA RECONVERSION DE VASP EN VP



CLIPS POUR  
MOQUETTE



CLIPS POUR TRAVERSE



VIS D ORIGINE

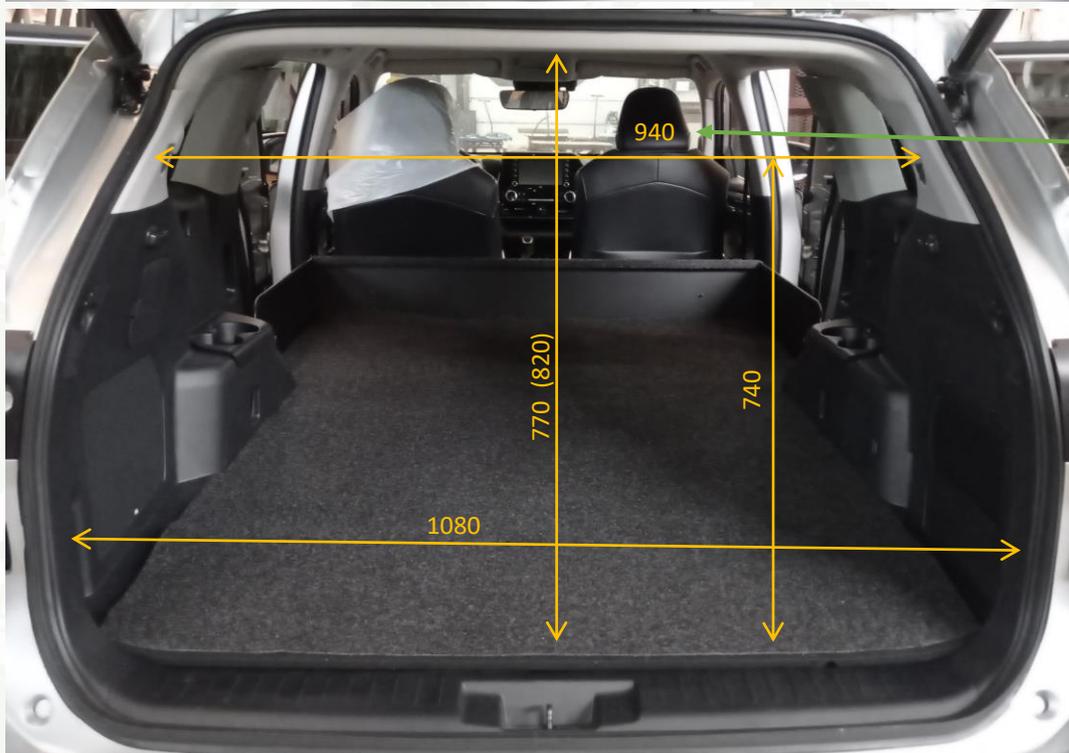
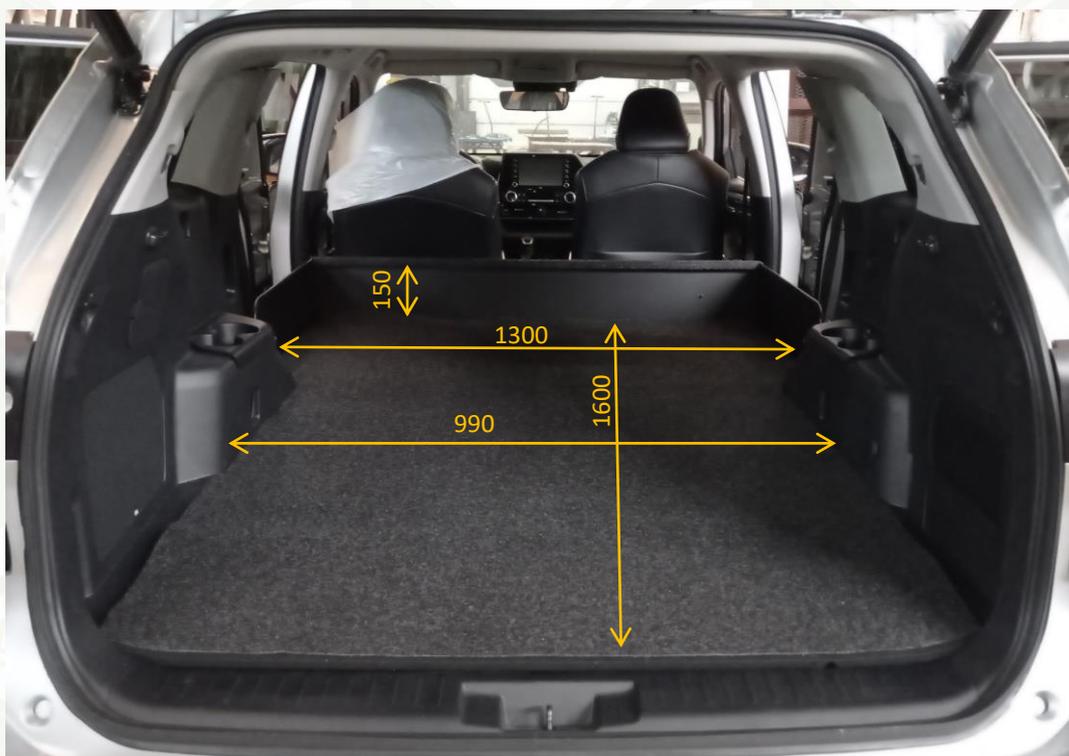


CLIPS POUR  
MOQUETTE DE SIEGE



CACHE INTERIEURE DE  
SUPPORT DE GLISSIERE  
DE SIEGE ARRIERE

**ATTENTION : Les cotes de chargement sont données  
Sans les banquettes arrières**



Largeur a une  
Hauteur  
de 740 mm

( 820 ) hauteur intérieure plancher / plafond

Masse ensemble banquette : 90 Kg

Masse ensemble Kit société : 44 Kg