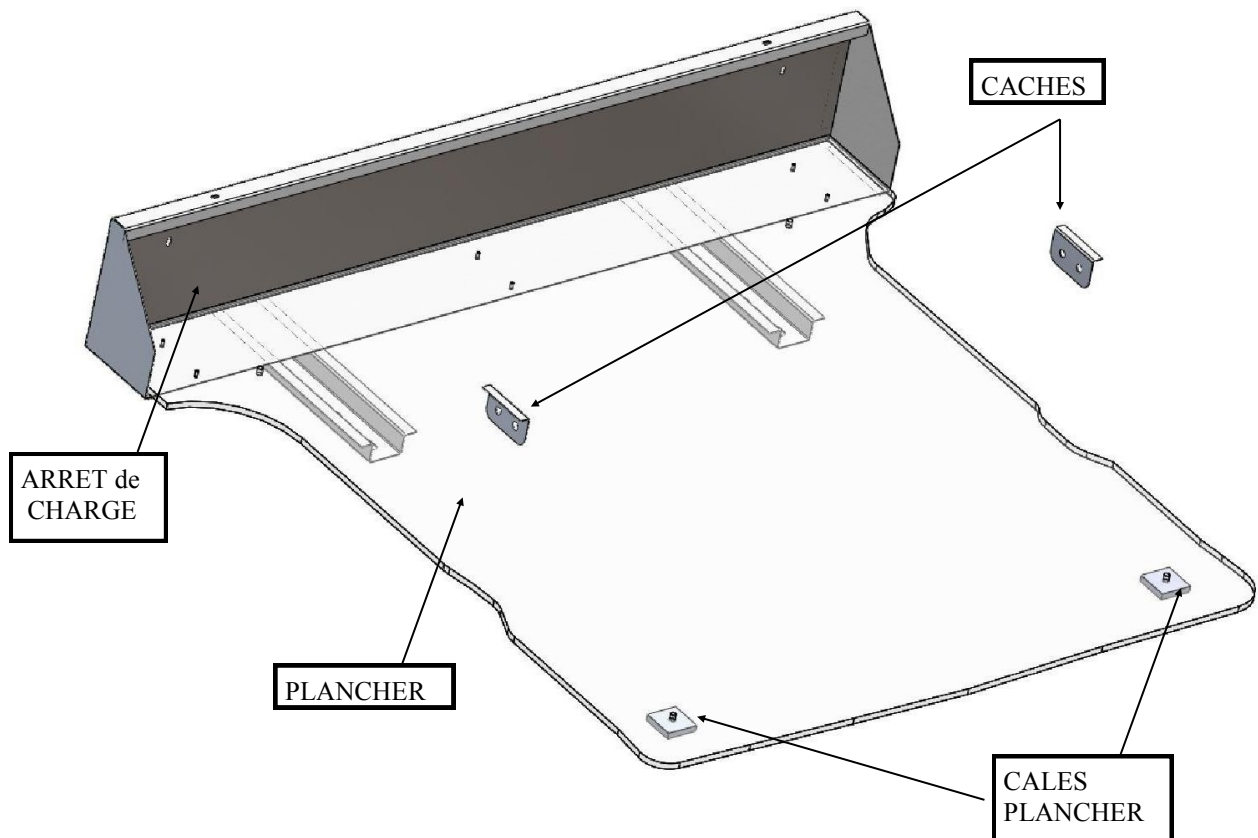


M.A.J LE 18/06/2015  
Indice de modif A  
Th Prestaut.



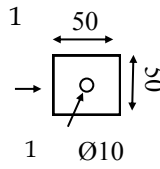
**MITSUBISHI PAJERO  
SOCIETE  
MODELE 2013 REF : 13-MPC1-S A**

**NOTICE de MONTAGE  
REF : 13-MPC1-S-1000 A**

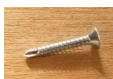


**MITSUBISHI PAJERO  
KIT SOCIETE  
ANNEE 2013 REF:13-MPC1-S A**

REF	DESIGNATION	NB
13-MPC1-S-1000	NOTICE DE MONTAGE	1
13-MPC1-S-900	PLANCHER	1
13-MPC1-S-901	CALES PLANCHER	2
13-MPC1-S-904	MOQUETTE DE FOND	1
13-MPC1-S-100	ARRET de CHARGE (ass soudé avec rep 101 +101sym + 2 Omega rep 103) (ARRET de CHARGE MOQUETTE GRISE INTERIEUR EXTERIEUR)	1
13-MPC1-S-105	CACHE	2
13-MPC1-S-1001	KIT FIXATION	1





**COMPRENANT :**

- 6 Vis AUTOFORANTE 3.9 x 25 REF :BER021756 –  >

- 2 VIS POELIER M6 x 40 REF : PLOVP6-40 (fix plancher ar + pontet )
- 2 RONDELLES TOLIER Ø6 REF : PLOT6
- 2 ECROUS NYLSTOP M6 REF : PLOEC D6

- 2 VIS POELIERS M6 x 16 REF : PLOVP 6x16 (Pontet av)
- 4 PONTETS RABATTABLES REF : POM 825

- 10 ETIQUETTES AUTOCOLLANTES Ø25 REF GXPØ25 --  >

- 4 CLIPS plastique tête Ø18 Ø9 lg 21 REF PEU896477 -- --> 

- 2 BOUCHONS NOIRS REF : NIORET 1234

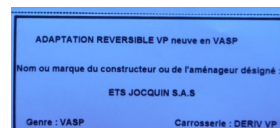
- 2 MORCEAUX MOQUETTE GRISE AUTOCOLLANTE 200 x 100 

- 2 MORCEAUX MOQUETTE GRISE AUTOCOLLANTE 100 x 60 

- 2 JOINT NOIR MOUSSE 20 ep 15 lg 150

-1 JOINT NOIR MOUSSE 20 ep 15 lg 500

- 1 PLAQUE TRANSFORMATEUR VASP AUTOCOLLANTE



## NOTICE DE MONTAGE REF : 13-MPC1-S-1000 A

---

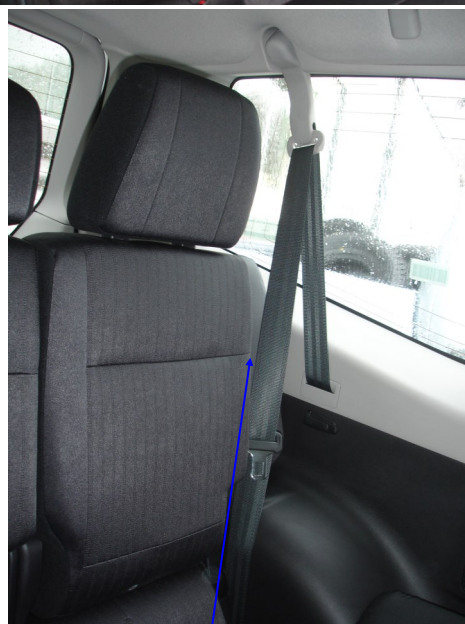
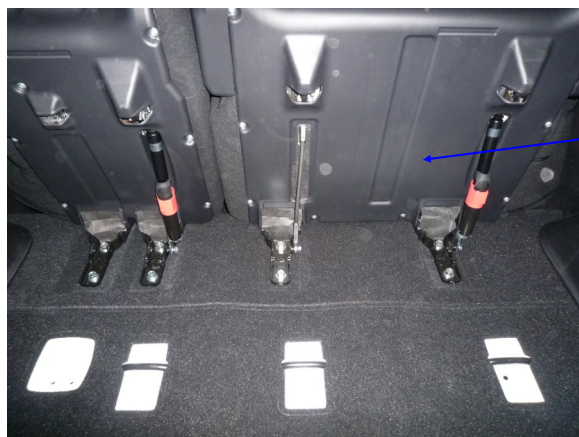
### A ) PREPARATION

- Réceptionner le véhicule
- Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable
- Déballez le kit et lisez la notice

### B ) DEMONTAGE



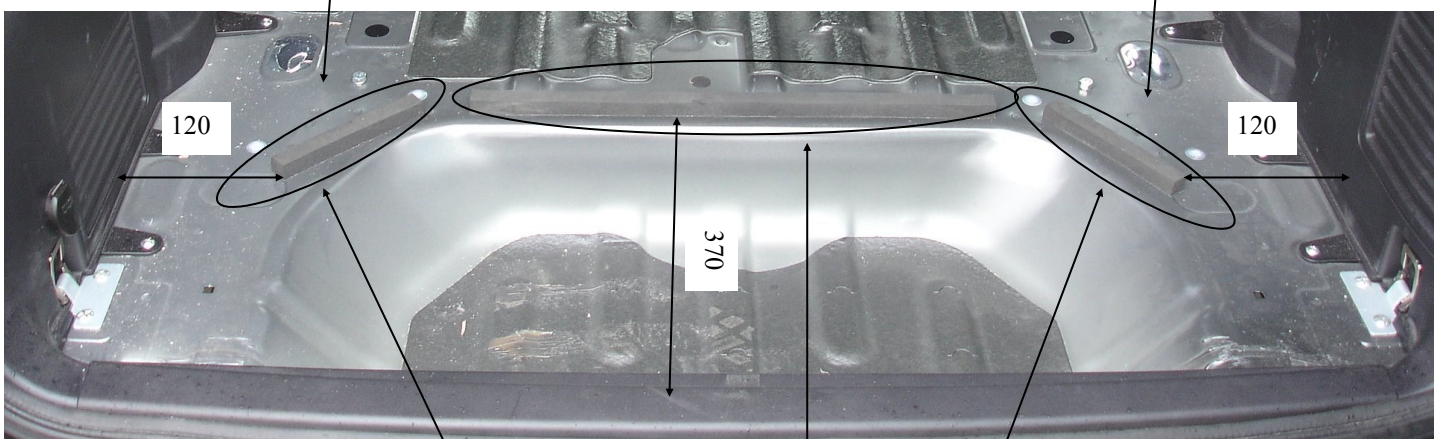
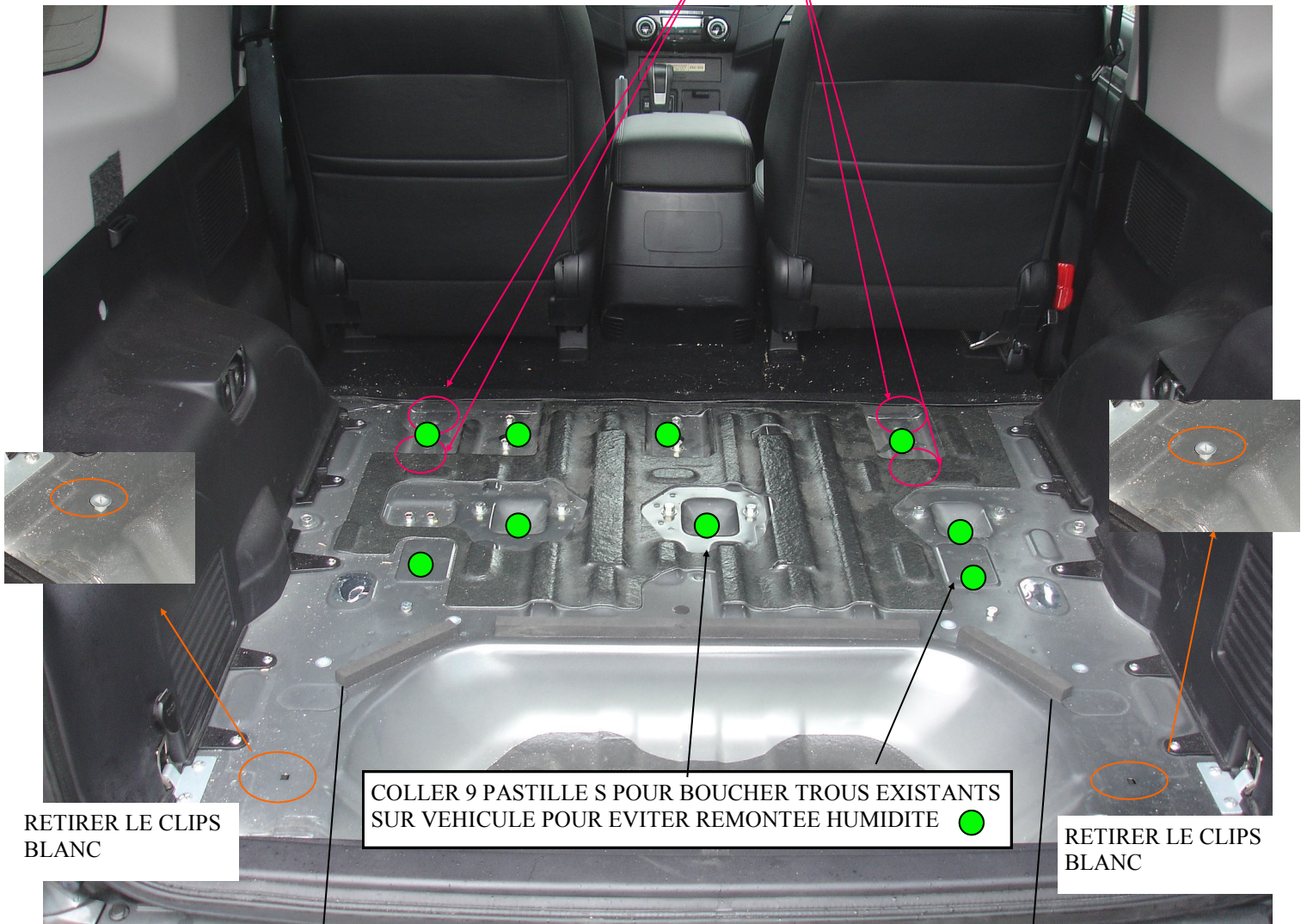
- Enlever les assises de sièges et leurs supports
- Démontez les dossiers de sièges et leurs supports



- Dégarnir et déposer les ceintures de sécurité AR

**- VISSER LA TOTALITE DES VIS D'ORIGINE SUR LE PLANCHER  
du VEHICULE SAUF 4 VIS**

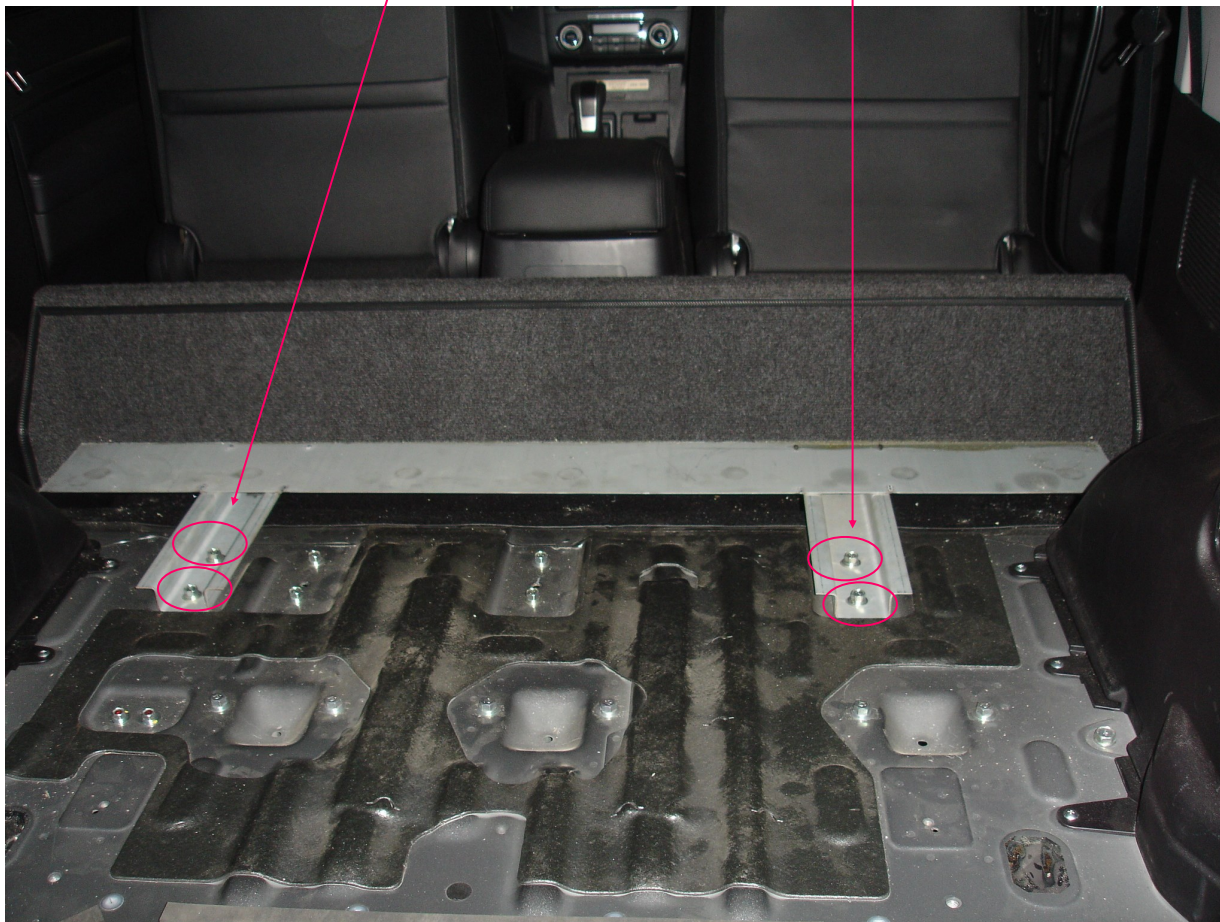
4 VIS A NE PAS VISSER



COLLER LE JOINT MOUSSE LG 500mm et 2 longueurs 150mm SUIVANT PHOTO CI-DESSUS

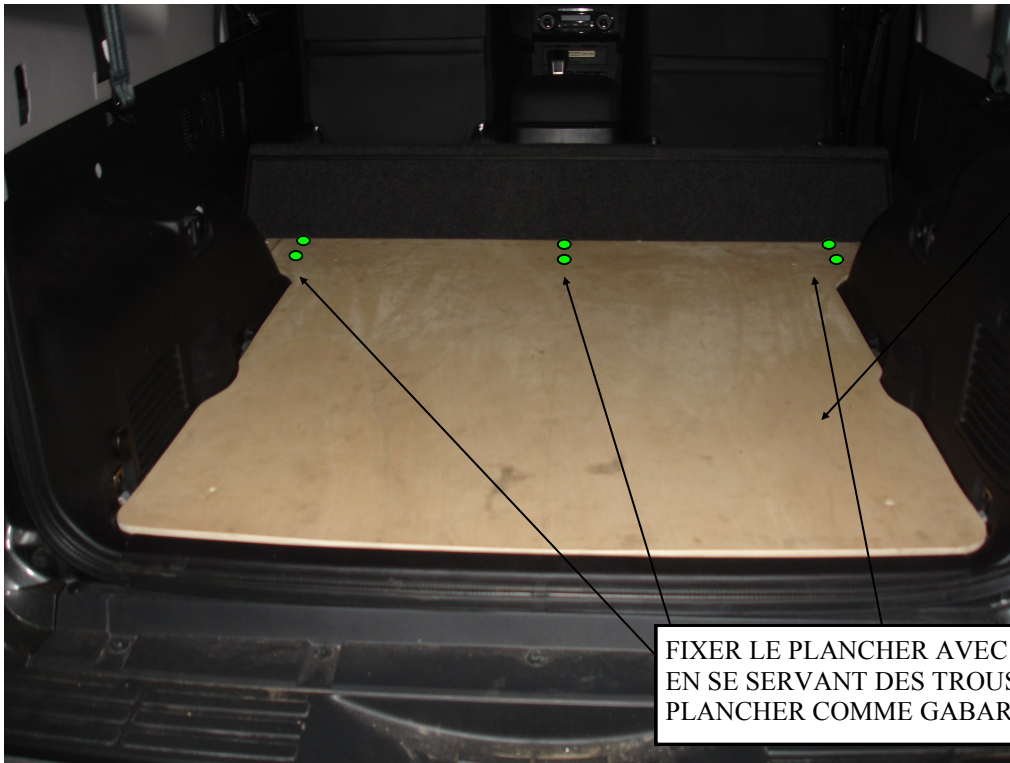
RENTRE ARRET de CHARGE PAR LA PORTE ARRIERE PUIS FIXER LE AVEC  
4 VIS D'ORIGINE VEHICULE

SERRAGE 40 NM



POSER 2 CALES EN BOIS 50 x 50 ep 10 sur le PLANCHER DU VEHICULE  
COMME INDIQUE CI—DESSOUS.

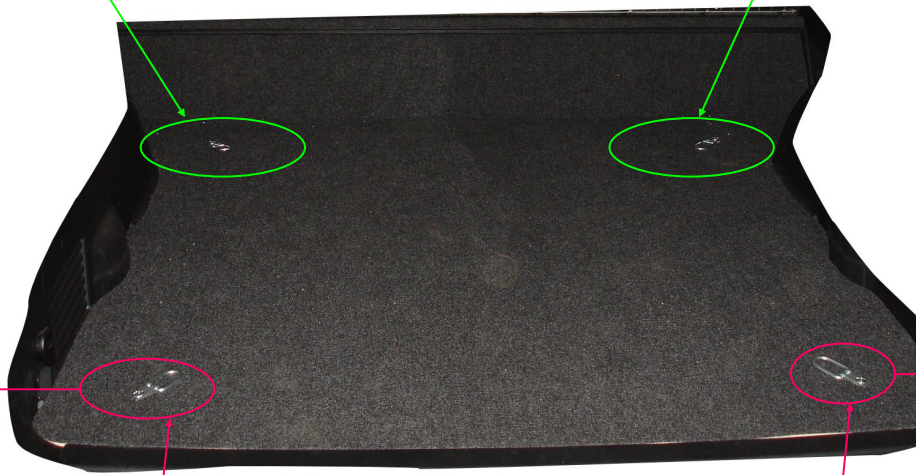
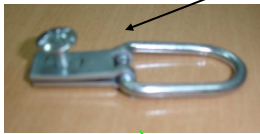




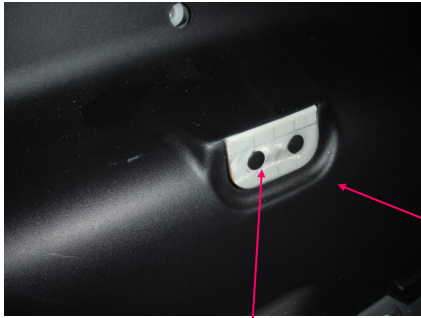
RENTRE LE PLANCHER  
A L'INTERIEUR DU  
VEHICULE .

FIXER LE PLANCHER AVEC 6 VIS AUTOFORANTE  
EN SE SERVANT DES TROUS DÉJÀ PERCER SUR  
PLANCHER COMME GABARIT.

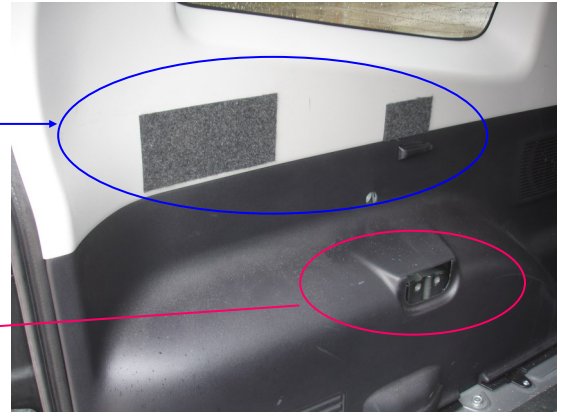
FIXER 2 ANNEAUX D'ARRIMAGE AVANT AVEC 2 VIS POELIER M6 x 16



FIXER 2 ANNEAUX D'ARRIMAGE ARRIERE AVEC 2 VIS POELIER M6 x 40 + RONDELLE  
TOLIER + ECROU NYLSTOP .PASSER LA VIS M6 POLIER A TRAVERS TROU EXISTANT DU  
PLANCHER VEHICULE.



COLLER DE CHAQUE COTE DU VEHICULE LA MOQUETTE POUR BOUCHER LES TROUS EXISTANTS.



FIXER DE CHAQUE COTE DU VEHICULE LES 2 CACHES AVEC 2 x 2 CLIPS .

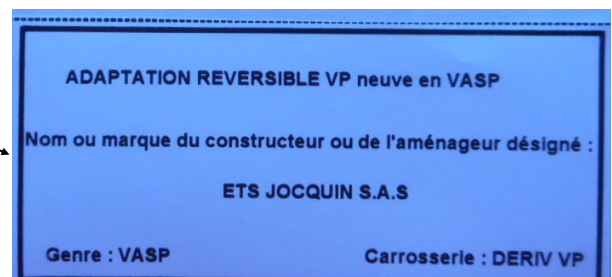
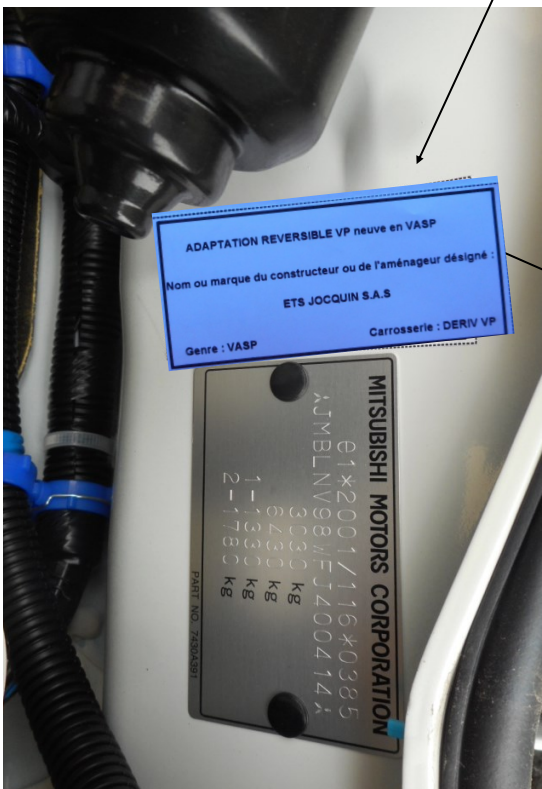
INSERER 1 BOUCHON de CHAQUE COTE DU VEHICULE COMME INDIQUE SUR PHOTO



**Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014 , il n'y a plus ni plaque ni plaque de chargement a opposer sur un véhicule transformé en VASP.**

PLAQUE TRANSFORMATEUR EXPEDIEE DANS LE KIT  
( AVEC LE SACHET DE VISSERIE )

PLAQUE TRANSFORMATEUR A COLLER A COTE DE LA PLAQUE CONSTRUCTEUR.  
( OUVRIR LE CAPOT MOTEUR POUR Y ACCEDER )







<b>MARQUE DU VEHICULE :</b>	
<b>TYPE DU VEHICULE :</b>	
<b>N° de CLEF du VEHICULE :</b>	

	<b>OPERATION</b>	<b>Conforme C</b>	<b>Non conforme NC</b>	<b>OBSERVATIONS</b>
1	RECEPTION DU VEHICULE VERIFIER N° SERIE	C	NC	
2	CONTRÔLE DU KIT	C	NC	
3	PRESENCE NOTICE MONTAGE	C	NC	
4	DEMONTAGE des EQUIPEMENTS SELON MODE OPERATEUR	C	NC	
5	PREPARATION DE L'HABITACLE Ex : vis pastilles joints	C	NC	
6	MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE ARRET DE CHARGE	C	NC	
7	FIXATION DU PLANCHER SELON COUPLE DE SERRAGE	C	NC	
8	POSE DE LA MOQUETTE VERIFIER L'ETAT	C	NC	
9	INSTALLATION ELEMENTS FINITION Vérifier : caches, carres de moquette, anneau arrimage	C	NC	
10	POSE DE L'ETIQUETTE VASP	C	NC	
11	NETTOYAGE DU VEHICULE	C	NC	

<b>NOM DU MONTEUR :</b>	
<b>DATE DE L'INTERVENTION :</b>	
<b>SIGNATURE DU MONTEUR :</b>	

<b>CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :</b>