

M.A.J Le : 15/04/2024
Indice de modif : Ind B
Nom dessinateur : JR



MITSUBISHI OUTLANDER 2014 KIT SOCIETE NOTICE INVERSE



NOTICE DE REMONTAGE

A - PREPARATION

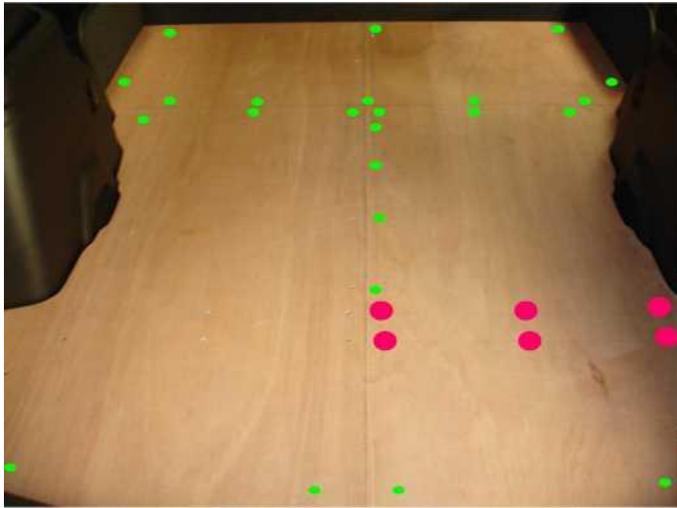
- Réceptionner le véhicule.
- Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable.
- Vérifier si tous les éléments pour le remontage sont disponibles.

B - DEMONTAGE

RETIRER 4 ANNEAUX D'ARRIMAGE AVANT & ARRIERE



ENLEVER LA MOQUETTE



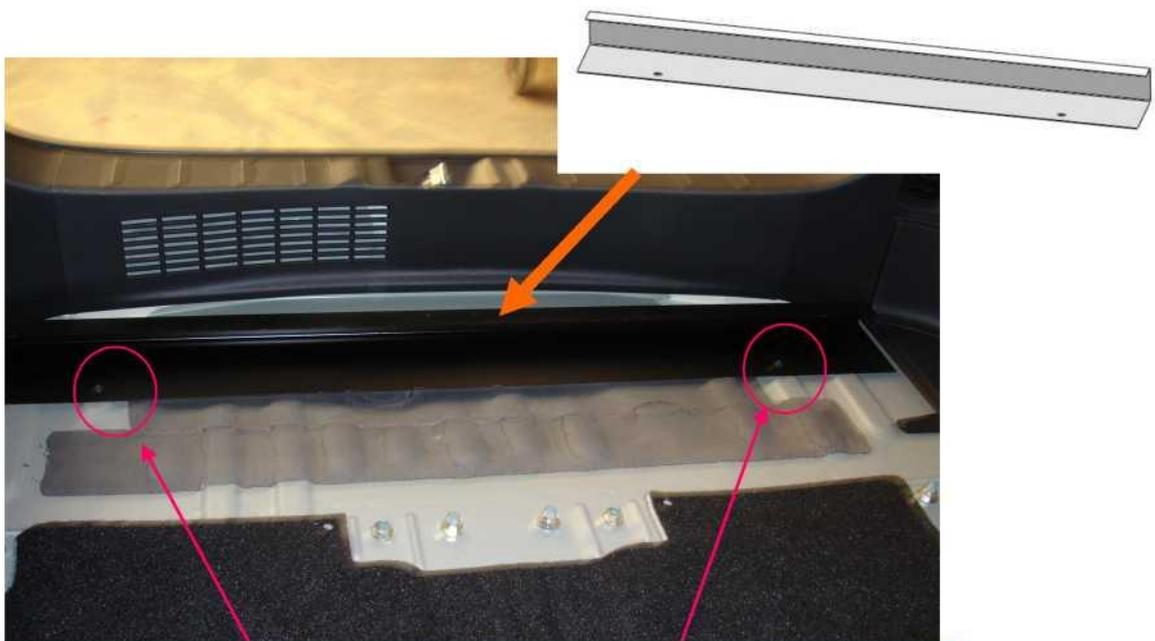
DEVISSER 6 VIS A BOIS 4 x 20

DEVISSER 24 VIS AUTOFORANTE 3.9 x 25 •

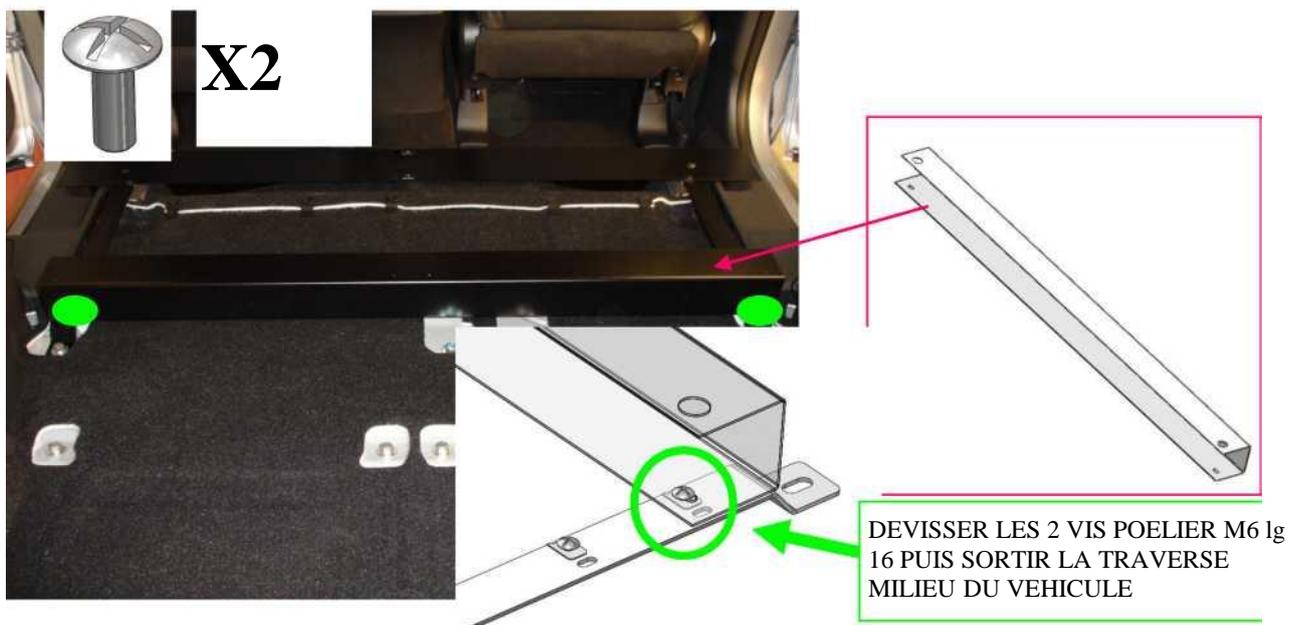
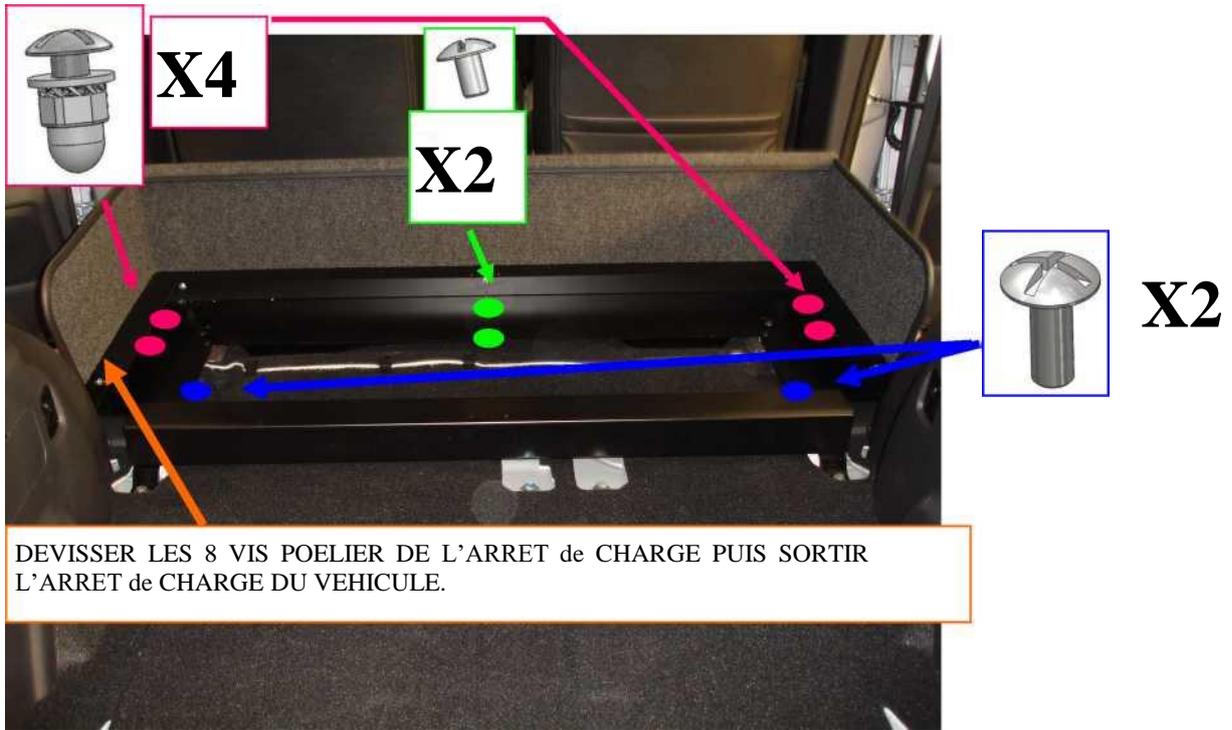


X 24

SORTIR LES 3 PLANCHERS DU VEHICULE

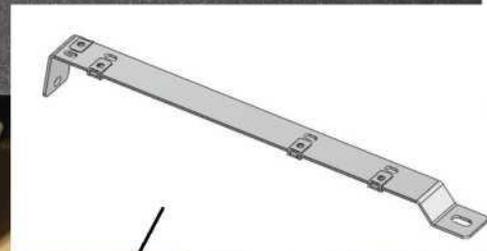
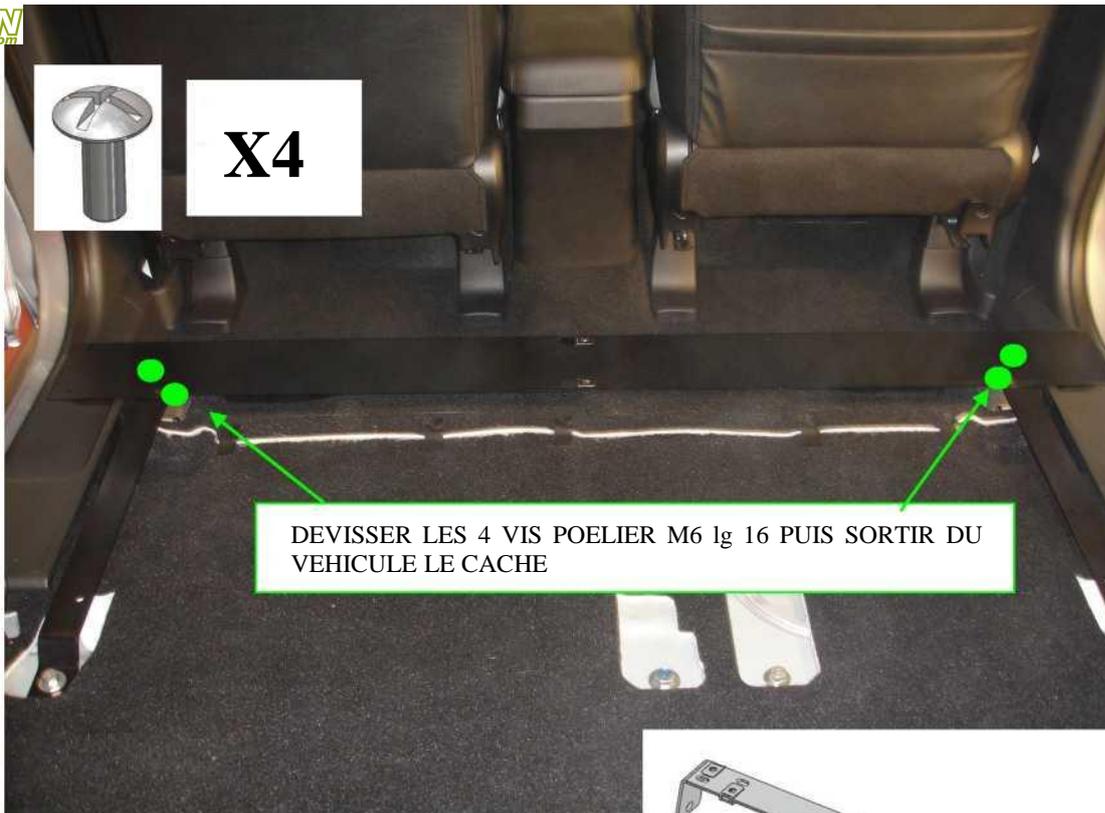


DEVISSER LES 2 VIS D'ORIGINE VEHICULE PUIS SORTIR LA TRAVERSE ARRIERE DU VEHICULE.



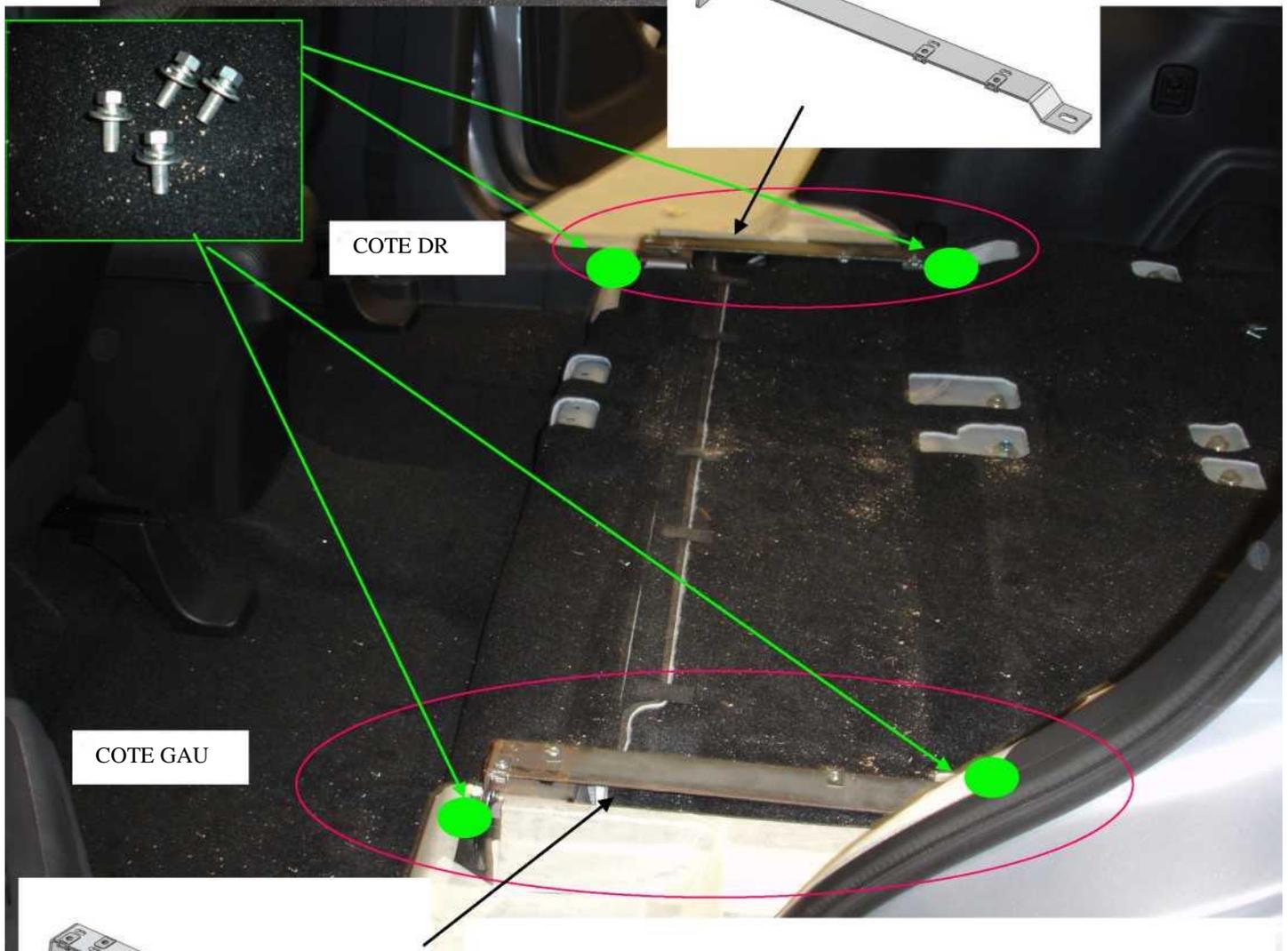


X4



COTE DR

COTE GAU

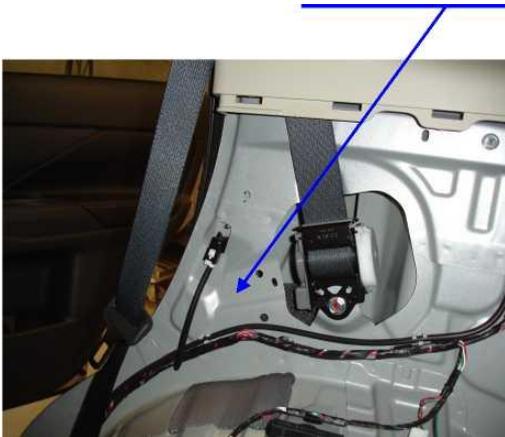


DEVISSER LES 2 x 2 VIS D'ORIGINE VEHICULE PUIS SORTIR LES 2 SUPPORTS DU VEHICULE.

ATTENTION : REPLACER EXCLUSIVEMENT DES ELEMENTS D'ORIGINE : ceintures , sieges.

ATTENTION : TOUJOURS RESPECTER LE COUPLE DE SERRAGE PRECONISE PAR LE CONSTRUCTEUR ET UTILISER DE LA VISSERIE NEUVE

- Remonter les ceintures de sécurité
- Replacer les garnitures
- Fixer les dossiers des sieges.
- Remonter les assises de sieges.

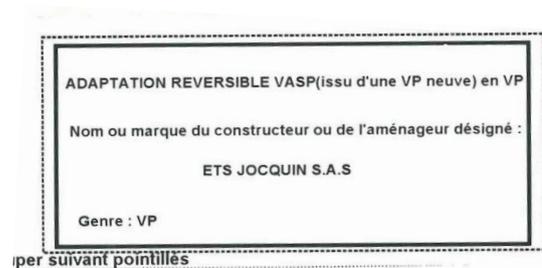




RETIRER LA MOUSSE +
AGRAFE GARNISSAGE

MITSUBISHI OUTLANDER 2014 Implantation plaque
agrement de prototype Colle SUR PIED MILIEU COTE DROIT
à cote de la plaque constructeur
Materiau : Plaque adhesive en ultra-destructible

COLLER L'ETIQUETTE «ADAPTATION REVERSIBLE VASP EN VP «
(RECUE AVEC LE DOSSIER DE RECONVERSION) A COTE DES PLAQUE
CONSTRUCTEUR ET TRANSFORMATION VASP. .



NE PAS DECOLLER
LA PLAQUE
COMPLEMENTAIRE
TRANSFORMATEUR

- Coller la plaque de remise en VP.
- Decoller la plaque de tare.
- Nettoyer le véhicule



MARQUE DU VEHICULE :	
TYPE DU VEHICULE :	
N° de CLEF du VEHICULE :	

IMPORTANT

IL EST IMPERATIF DE REMONTER UNIQUEMENT DES EQUIPEMENTS D'ORIGINE ET EN BON ETAT.

IL EST IMPERATIF D' UTILISER DE LA VISSERIE NEUVE ET D'APPLIQUER LES COUPLES DE SERRAGE PRECONISES PAR LE CONSTRUCTEUR .

	OPERATION	Conforme C	Non conforme NC	OBSERVATIONS
1	RECEPTION DU VEHICULE VERIFIER N° SERIE	C	NC	
2	CONTRÔLE DES DOCUMENTS	C	NC	
3	DEMONTAGE DU KIT SOCIETE	C	NC	
4	MONTAGE EQUIPEMENT D'ORIGINE	C	NC	
5	CONTRÔLE EQUIPEMENT DE SECURITE	C	NC	
6	COLLER ETIQUETTE VASP EN VP	C	NC	
7	NETTOYER LE VEHICULE	C	NC	

NOM DU MONTEUR :	
DATE DE L'INTERVENTION :	
SIGNATURE DU MONTEUR :	

CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :