

M.A.J Le : 22/02/2024
Indice de modif : Création
Nom dessinateur : TQ



TOYOTA BZ4X 2024
2WD et AWD
EAM1 (M) / EAM1 (M) - TGRE
KIT SOCIETE
NOTICE DE MONTAGE



Nota : Kit compatible avec
les BZ4X non équipé de
l'option « Toit solaire »



Recommandations et points importants sur la sécurité

A} TOUTE INTERVENTION SUR UNE TOYOTA BZ4X , EST SOUMISE A UNE HABILITATION ELECTRIQUE « B0L » DU TECHNICIEN. C'EST DE LA RESPONSABILITE DE L'EMPLOYEUR DE VEILLER A CE QUE LE TECHNICIEN POSSEDE CETTE HABILITATION « B0L » POUR REALISER L'INTERVENTION (MONTAGE DU KIT.)

B} LA BATTERIE 12V DU VEHICULE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE DEBRANCHEE PENDANT LA DUREE DE L'INTERVENTION .

C} SI ENDOMMAGEMENT SUR LES FAISCEAUX (BASSE TENSION), IL EST NECESSAIRE DE REALISER LA REPARATION OU LE REMPLACEMENT DU FAISCEAU AVANT DE POURSUIVE LE MONTAGE DU KIT .

D} SI ENDOMMAGEMENT (MEME MINIME) DES FAISCEAUX DE COULEUR ORANGE , IL FAUT ARRETER TOUTE INTERVENTION SUR LE VEHICULE NE PLUS Y TOUCHER ET CONTACTER UNE PERSONNE HABILITEE DU RESEAU TOYOTA POUR INTERVENIR SUR LE VEHICULE .

E} TOUJOURS RESPECTER LE COUPLE DE SERRAGE PRECONISE PAR LE CONSTRUCTEUR .

COMPOSITION DU COLIS

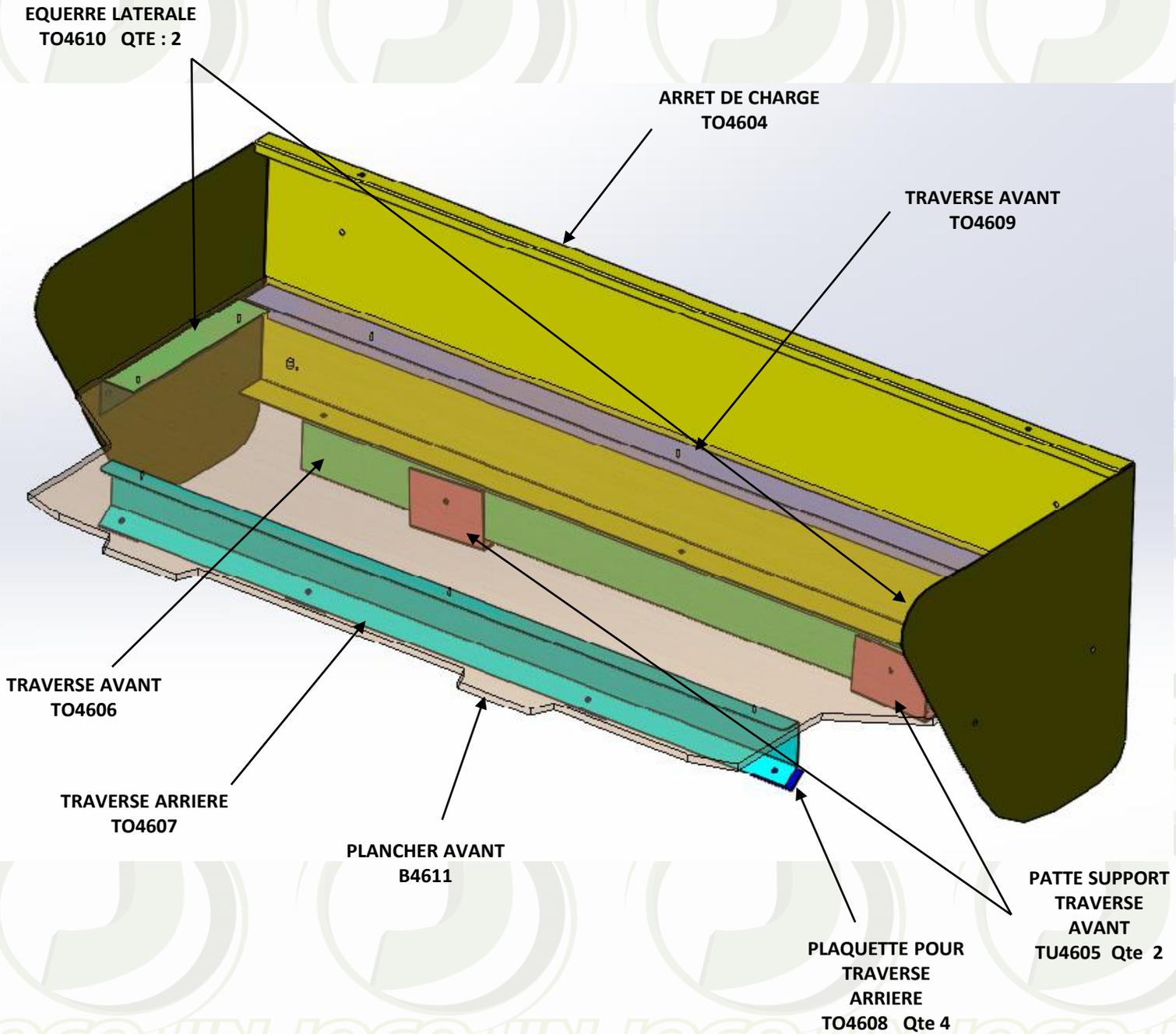
REF	DESIGNATION	QTE
TO4604	ARRET DE CHARGE	1
TO4605	PATTE SUPPORT TRAVERSE AVANT	2
TO4606	TRAVERSE AVANT	1
TO4607	TRAVERSE ARRIERE	1
TO4608	PLAQUETTE POUR TRAVERSE ARRIERE	4
TU4609	EQUERRE MILIEU	1
TO4610	EQUERRE LATERALE	2
B4611	PLANCHER AVANT	1
M4612	MOQUETTE	1
N4613	NOTICE DE MONTAGE	1
V4615	SACHET DE VISSERIES	1

Composition du sachet de visserie

REF ARTICLE	DESIGNATION	QTE	PHOTO
PLOVP616 Z	VIS POELIER 6 x 16 Z	6	
PLOVP610N	VIS POELIER 6 x 10 Noir	12	
PLOVH820	VIS TETE HEXA M8 x 20	4	
PLOCL6	ECROU TENSILOCK M6	16	
PLOMU8	RONDELLE PLATE Ø 8	4	
FOR925	Vis Autoforante Ø 3,9 x 25	10	
MOQUETTE AUTOCOLLANTE	CARRE MOQUETTE AUTOCOLLANTE 150X150	5	
ANNEAU ARRIMAGE	ACIER GALVA	2	
FOR285	RILSAN	5	
SACHET	SACHET PLASTIQUE	1	
	Plaque autocollante de Transformation VASP	1	
	Plaque autocollante Charge maxi	1	

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

KIT SOCIETE POUR TOYOTA BZ4X



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

- 1) Réceptionner le véhicule et vérifier le N° de série.
Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable
- 2) Contrôler le kit
- 3) Lire la notice de montage
- 4) Procédure de démontage :
 - a) Déposer La plage arrière , l'ensemble couvre caisse puis la caisse porte outils.



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

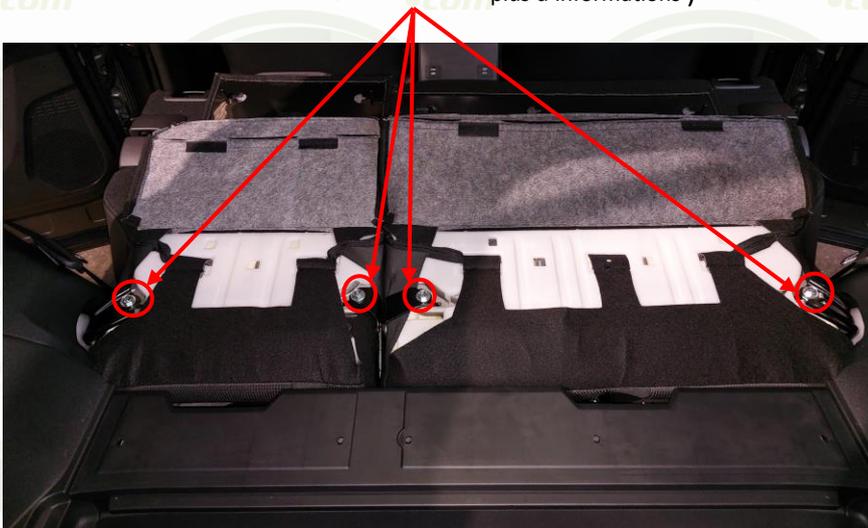
b) Démontage des dossiers arrière

Basculer les dossiers vers l'avant



Déclipser le bas arrière des garnitures pour avoir accès aux 4 fixations.

Venir dévisser les 4 vis tenant les dossiers
(A conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 26) pour plus d'informations)



Puis sortir les dossiers



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

c) Démontage de l'assise



Déclipser, avec un outil en plastique spécifique à la dépose des garnitures de porte, l'assise sur le devant en tirant vers le haut



ATTENTION à ne pas endommager l'assise

Puis venir déconnecter les
3 connecteurs de l'assise



Et ensuite venir déposer l'assise



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

d) Démontage du sous ensemble de charnière de dossier de siège arrière (Pièce à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 26) pour plus d'informations.)



Désolidariser le connecteur du sous ensemble, puis dévisser les 2 vis tenant le sous ensemble.
Et remettre en place les 2 vis
(Couple de serrage 36,8 Nm)



e) Démontage des équerres charnières de dossier de siège arrière droit et gauche

(Pièce à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 26) pour plus d'informations.)



Côté droit

Dévisser les vis tenant les équerres charnières de dossier de siège arrière droit et gauche



Côté gauche

f) Protection des connecteurs de l'assise et boucles de ceintures

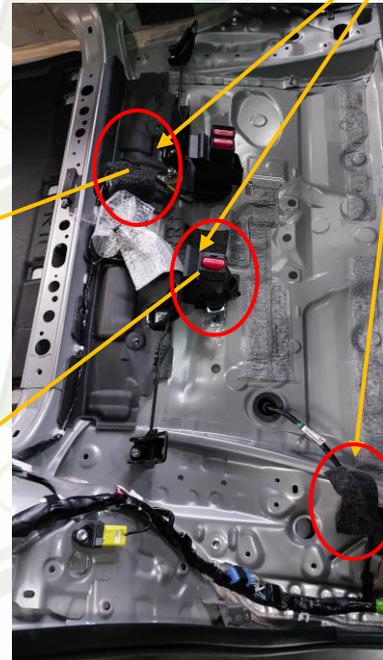
Protection des connecteurs à l'aide Du sachet plastique et d'un rilsan



Protection des connecteurs à l'aide de moquette autocollante



Moquette
autocollante
150 x 150



g) Démontage du seuil de porte arrière droit



Enlever, sur la partie
utile, le joint de la
portière
(du haut de la portière
jusqu'au seuil de porte)



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

h) Démontage, coté droit, de la protection fixation du point d'ancrage de la sangle de ceinture de sécurité.



Déclipser la protection fixation du point d'ancrage de la sangle de sécurité



i) Démontage de la plaque de finition de plancher arrière

Enlever, sur la partie utile, le joint du coffre, puis déclipser la plaque de finition de plancher arrière.



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

j) Démontage de l'ensemble du panneau latéral d'habillage de coffre coté droit

Dévisser et enlever la vis



Venir enlever le clips



Puis déclipser l'ensemble
du panneau



Et venir débrancher le connecteur
pour la lumière arrière



Déposer le panneau latéral
d'habillage de coffre



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

k) Démontage du point d'ancrage de la sangle de ceinture de sécurité.



Attention à ne pas lâcher la ceinture lors de cette opération (risque de blocage de l'enrouleur)



Dévisser la vis du point d'ancrage de l'ensemble de sangle de ceinture de sécurité et remettre en place la vis (Couple de serrage 42 Nm)

l) Répéter l'opération de l'autre côté pour le seuil de porte, De la protection fixation du point d'ancrage de la sangle de ceinture de sécurité, de l'ensemble du panneau latérale d'habillage de coffre et du point d'ancrage de la sangle de ceinture de sécurité.

Procéder de la même manière pour l'autre côté (de g à k)

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

m) Conditionnement de la ceinture de sécurité.

ATTENTION :

POUR LE CONDITIONNEMENT DES CEINTURES IL EST IMPERATIF DE LAISSER 50 CM DE GARDE POUR EVITER LE BLOCAGE DEFINITIF DU SYSTEME D'ENROULEUR.

Plier la ceinture et l'attachée avec un rilsan sur l'arrière du prétensionneur

Côté droit



Côté gauche



n) Mise en place de la moquette autocollante sur les parois du véhicule



Moquette
autocollante
150 x 150



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

o) Remontage des panneaux latéraux d'habillage de coffre, de la plaque de finition de plancher arrière et des seuils de porte arrière.

Remettre en place les panneaux latéraux d'habillage de coffre

Côté gauche



Côté droit



Remettre en place les seuils de porte arrière droit et gauche



Remettre en place la plaque de finition de plancher arrière.



Puis remettre en place les joints des portières et du hayon

p) Remise en place de le caisse porte outils, du couvre caisse et du plancher existant



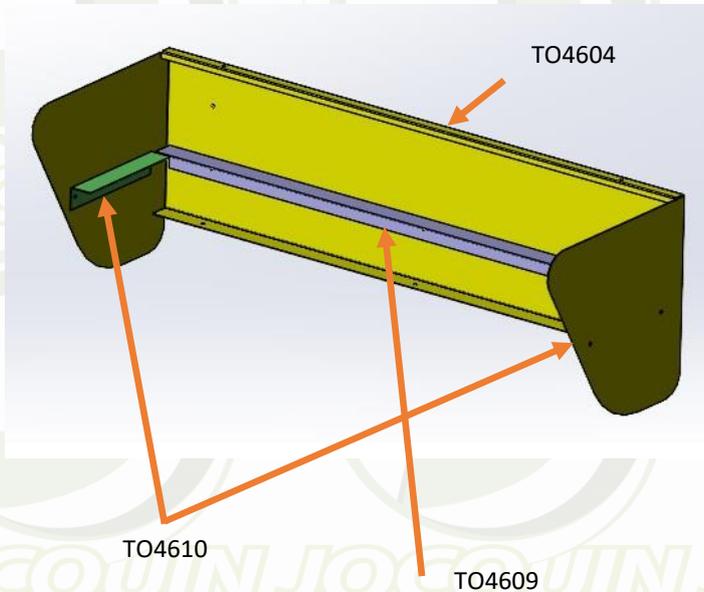
KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

**L' HABITACLE DOIT ETRE DANS CETTE CONFIGURATION POUR
MONTER L' ARRET DE CHARGES**



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

5) Mise en place des équerres latérales TO4610 et l'équerre milieu TO4609 sur l'arrêt de charges TO4604



Ceci à l'aide de 7 Vis
poêliers M6x10
et 7 écrous tansilock M6



REF PLOVP 610N
Qté : 7



REF PLOCL6
Qté : 7

(Couple de serrage 42 Nm)

6) Mise en place des 2 pattes support traverse avant TU4605

Positionner les pattes support TU4605, puis les fixer à l'aide de 4 vis hexagonales M8 x 20
et 4 rondelles Ø 8 (Couple de serrage 31 Nm)



REF PLOVH8x20
Qté : 4



REF PLOMU8
Qté : 4

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

7) Mise en place de la traverse avant TO4606

Positionner la traverse avant TO4606, puis la fixer à l'aide de 2 vis poêliers 6 x 10 noir et 2 écrous tensilock M6



REF PLOVP610N
Qté : 2



REF PLOCL6
Qté : 2



8) Mise en place de la traverse arrière TO4607

Positionner la traverse arrière TO4607 sur les points Isofix, puis la fixer à l'aide de 4 vis poêliers M6 x 16, 4 plaquettes pour traverse arrière et 4 écrous tensilock M6.



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES



REF PLOCL6
Qté : 4



REF PLOVP616 Z
Qté : 4

Plaquette pour
traverse arrière
Qté : 4

9) Mise en place de l'arrêt de charge TO4604 sur la traverse avant TO4606



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

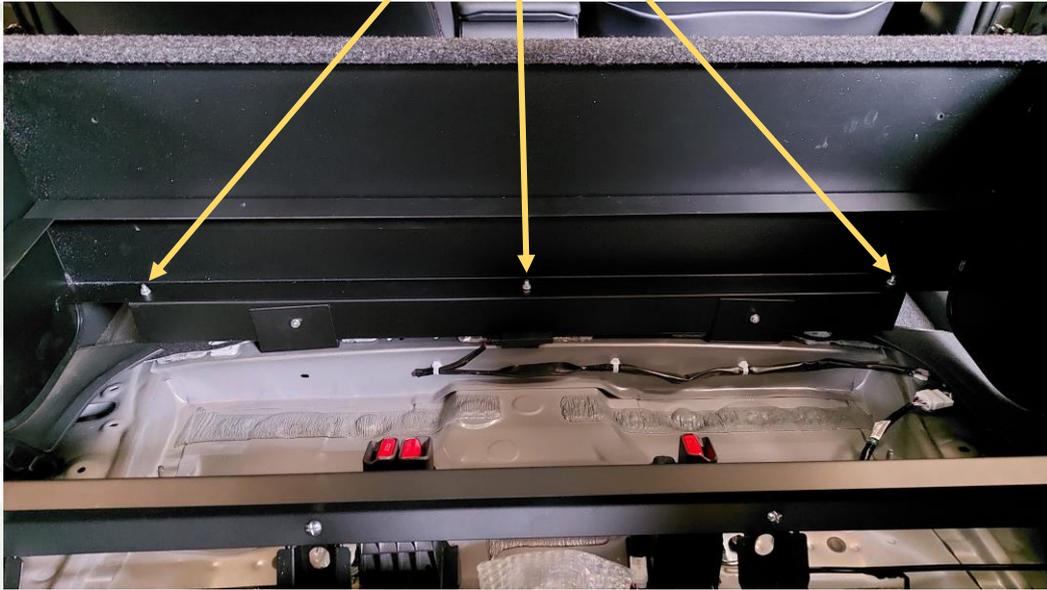
Positionner l'arrêt de charges TO4604, puis le fixer à l'aide de 3 vis poêliers M6 x 10, 3 écrous tensilock M6.



REF PLOVP610N
Qté : 3

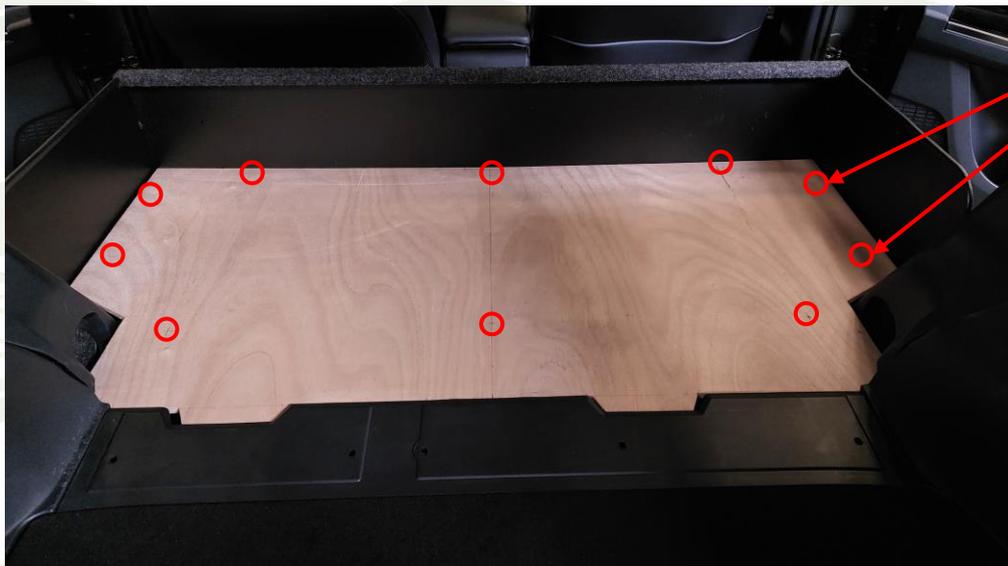


REF PLOCL6
Qté : 3



10) Mise en place du plancher avant B4611

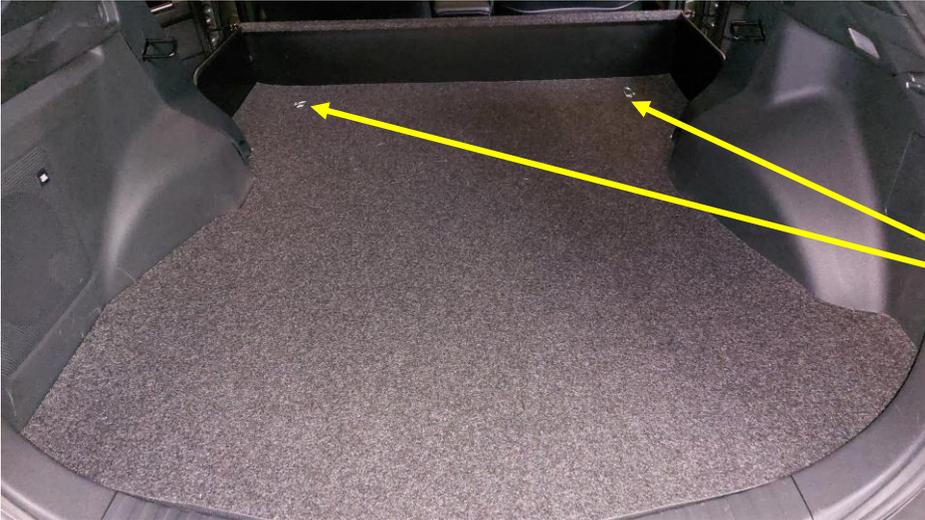
Mettre en place le plancher sur l'arrêt de charges et venir fixer celui-ci avec les vis autoforante \varnothing 3,9 x 25



REF FOR925
Qté : 10

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

11) Mise en place de la moquette M4612 et des anneaux d'arrimage



Force de traction
Maxi sur anneau
70 Kg



PLOVP 616Z
Qté : 2



Anneaux
d'arrimage
Qté : 2

12) Mise en place de la plaque indiquant la charge MAXI sur le plancher du kit société



300 Kg MAXI
Charge répartie

13) Mise en place du couvre bagages d'origine du véhicule.

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

Procédure de désactivation des capteurs de présence de sièges arrière.

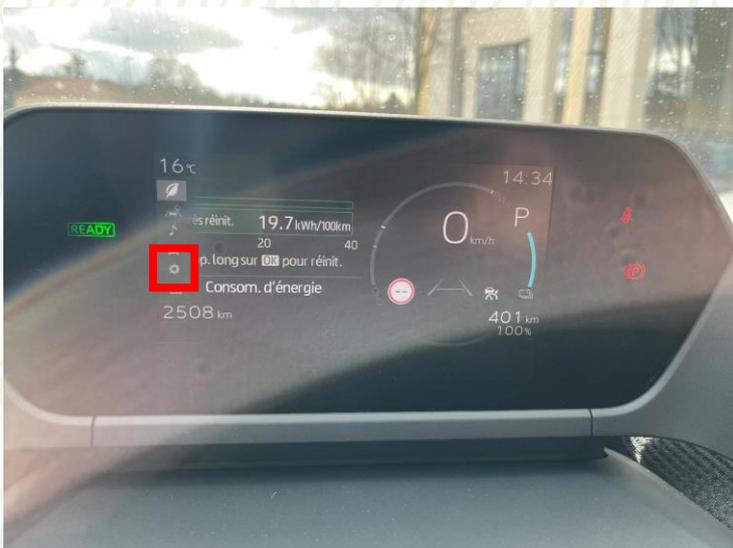
1 Menu de départ



2 A l'aide de la commande au volant gauche, appuyer sur la flèche du bas afin de sélectionner le menu réglage « roue dentée »



3



4 Ensuite déplacez-vous vers la gauche pour arriver à l'icône « véhicule avec la roue dentée »



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

5 Réaliser un appui long sur la touche « OK » de la commande au volant gauche pour rentrer dans l'icône



Ensuite sur le paramètre « Rappel siège arr. », appuyer une fois sur la touche « OK » de la commande au volant gauche pour activer ou désactiver la fonction



Les capteurs de présence de sièges arrière sont maintenant désactivés.



Attention ! Lors de la reconversion, ne pas oublier d'activer cette fonction et de passer de l'état de « Dés » à « Act »

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

14) Contrôle du fonctionnement du véhicule.

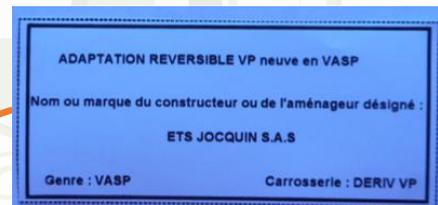
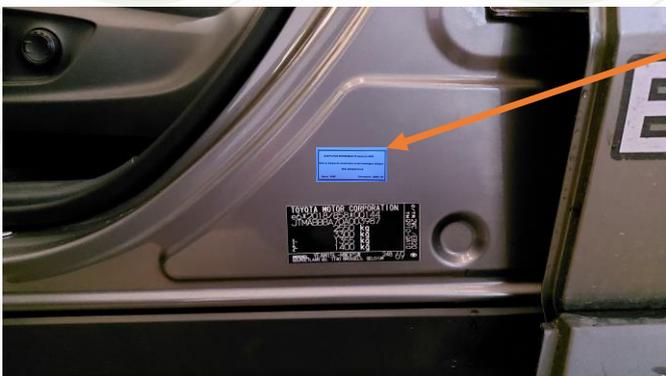
Contrôler si le véhicule fonctionne bien et vérifier si aucun voyant n'est allumé au tableau de bord. En cas de voyant, merci de se rapprocher du réseaux TOYOTA pour établir un diagnostic.

15) Coller la plaque de transformation :

Depuis le 1^{er} Juillet 2015, date d'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014, il n'y a plus ni plaque de tare ni plaque de chargement à apposer sur un véhicule transformé en VASP

**LA PLAQUE AUTOCOLLANTE EST EXPEDIEE AVEC LE KIT.
(DANS LE SACHET DE VISSERIE)**

COLLER LA PLAQUE DE TRANSFORMATION A PROXIMITE DE LA PLAQUE CONSTRUCTEUR



16) Nettoyer le véhicule



MARQUE DU VEHICULE :	
TYPE DU VEHICULE :	
N° de CLEF du VEHICULE :	

IFAB111
INDICE A

	OPERATION	Conforme C	Non conforme NC	OBSERVATIONS
1	PRISE CONNAISSANCE DES CONSIGNES DE SECURITE	C	NC	
2	RECEPTION DE VEHICULE VERIFIER N° DE SERIE	C	NC	
3	CONTRÔLE DU KIT	C	NC	
4	PRESENCE NOTICE MONTAGE	C	NC	
5	DEMONTAGE DES EQUIPEMENTS SELON MODE OPERATEUR	C	NC	
6	PREPARATION DE L'HABITACLE Ex : vis pastilles joints	C	NC	
7	MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE ARRET DE CHARGE	C	NC	
8	FIXATION DU PLANCHER SELON COUPLE DE SERRAGE	C	NC	
9	POSE DE LA MOQUETTE VERIFIER L'ETAT	C	NC	
10	INSTALLATION ELEMENTS FINITION Vérifier : caches, carres de moquette, anneau arrimage	C	NC	
11	POSE DE L'ETIQUETTE VASP	C	NC	
12	NETTOYAGE ET DESINFECTION DU VEHICULE	C	NC	

NOM DU MONTEUR :	
DATE DE L'INTERVENTION :	
SIGNATURE DU MONTEUR :	

CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :

PIECES A CONSERVER POUR LE REMONTAGE LORS DE LA RECONVERSION DE VASP EN VP



ASSISE AR



DOSSIER AR 2/3



DOSSIER AR 1/3



VIS DES DOSSIERS
ARRIERE



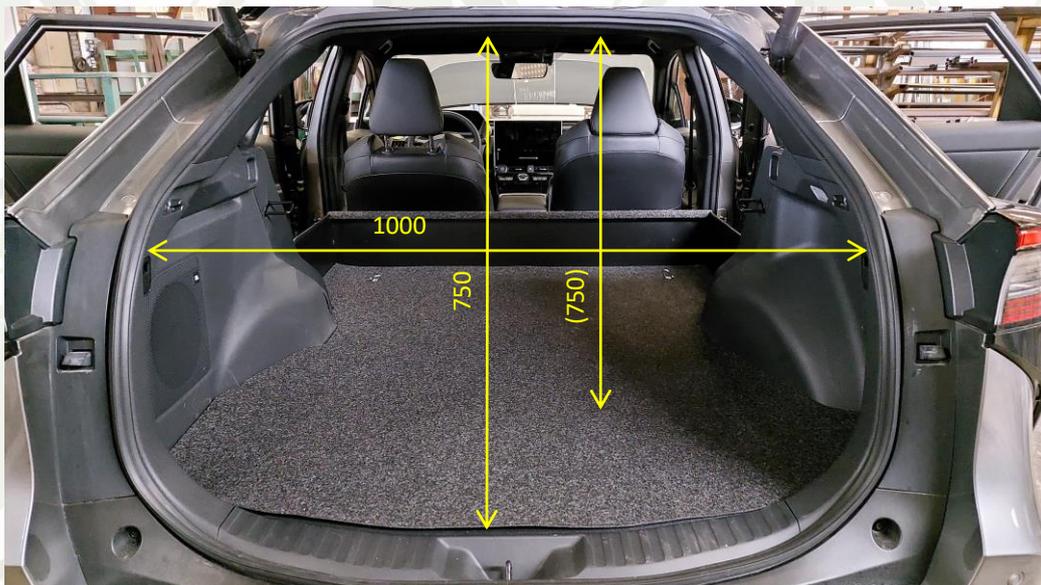
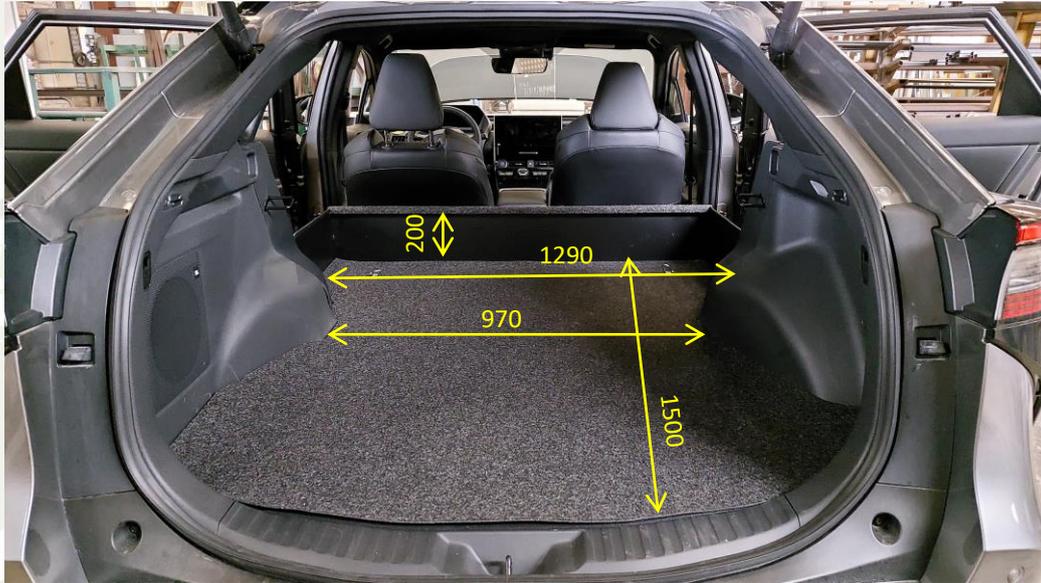
EQUERRES CHARNIERES
DE DOSSIER DE SIEGE
ARRIERE DROIT ET
GAUCHE



SOUS ENSEMBLE DE
CHARNIERE DE DOSSIER
DE SIEGE ARRIERE

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

ATTENTION : Les cotes de chargement sont données sans les banquettes arrière



(750) hauteur intérieure plancher / plafond

Masse ensemble banquette : 28 Kg

Masse ensemble Kit société : 22 Kg