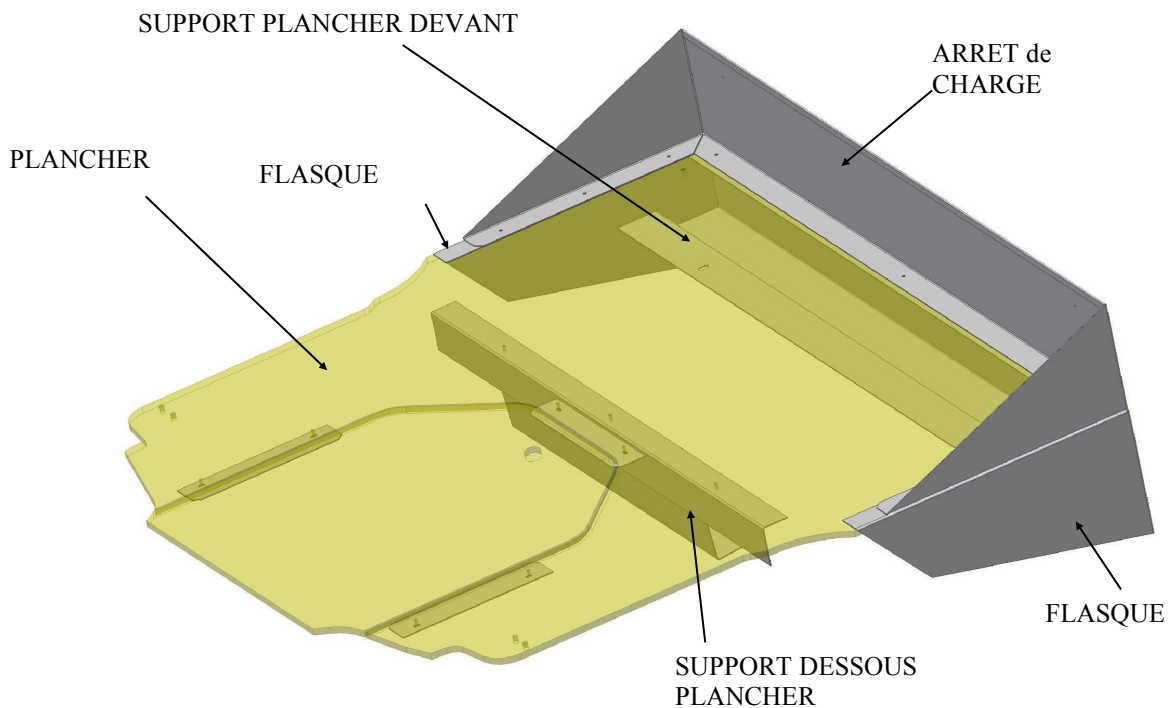


M.A.J Le :19/12/2016
Indice de modif :A
Nom dessinateur : Th.
Prestaut.



**NISSAN PIXO SOCIETE
MODELE 2010 REF : 10-N.PIX.S**

**NOTICE MONTAGE
REF : 10-N.PIX.S 1001 M1A**





REF : 10-N.PIX.S 1001 M1A

LE 25 FEVRIER 2010

2|6

RAJ 18 DECEMBRE 2012

RAJ 19 DECEMBRE 2016

**NISSAN PIXO SOCIETE
MODELE 2010 REF : 10-N.PIX.S**

EXPEDITION EN KIT

REF	DESIGNATION	NB
S.ALT.S 1001	NOTICE DE MONTAGE	1
S.ALT.S 1002	PLANCHER	1
S.ALT.S 1003	BOUCHE TRAPPE MEDIUM	1
S.ALT.S 1004	MOQUETTE DE FOND	1
09-S-ALT-S 01 M	FLASQUES LATERALES	2
09-S-ALT-S 04 M	SUPPORT PLANCHER DEVANT	1
09-S-ALT-S 03 M	ARRET de CHARGE	1
09-S-ALT-S 05 M	SUPPORT DESSOUS PLANCHER	1
S.ALT.S 1005	KIT FIXATION	1

COMPRENANT : 8 BOUCHONS REF : NIO RET 1234

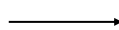
2 VIS TCL 4.8x33 REF BER 1770

4 VIS POELIERS M6 x 16 REF : PLO VP 6 x 16(fixation pontet)

4 PONTETS RABATTABLES REF : POM 825

14 RIVETS GT 4.8 x 21 REF : DEC 7320

FIXATION SUPPORT
PLANCHER DEVANT



2 Vis H tête hexagonale M8 x 30 REF : Vis H M8 x 30
2 RONDELLES EVENTAILS pour VIS M8
2 RONDELLES PLATES pour VIS M8
2 ECROUS NYLSTOP M8

////	Plaque autocollante de transformation VASP	1	
------	--	---	--

**NISSAN PIXO SOCIETE
MODELE 2010 REF : 10-N.PIX.S**

NOTICE DE MONTAGE REF : 10-N.PIX.S 1001A

A) PREPARATION

- Réceptionner le véhicule
- Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable
- Déballer le kit et lire la notice

B) DEMONTAGE

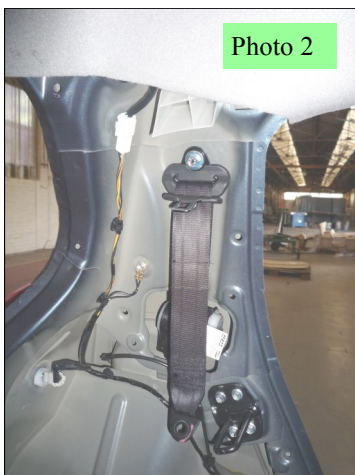
- Déposer la tablette AR
- Enlever les assises de sièges et leurs supports
- Démonter les dossier de sièges et leurs supports (voir photo 1)



Assise déposée et dossier

ATTENTION POUR LE CONDITIONNEMENT DES CEINTURES IL EST IMPERATIF DE LAISSER _ 70 cm DE GARDE POUR EVITER LE BLOCAGE DEFINITIF DU SYSTEME D'ENROULEUR .

- Démonter les supports isofix et les boucle de ceintures
- Enlever le plancher AR d'origine
- Dégarnir et déposer les ceintures de sécurités AR (voir photo 2/3 & 4)



C) MONTAGE

- Boucher les perçages de ceinture avec les bouchons fournis
- Placer le « support plancher devant »
- Repérer les 2 perçages Ø 10
- Fixer le « support plancher devant » avec 2 VIS H M8 x 30 + rondelles éventail + rondelles plates + écrou M8 NYLSTOP (voir photo 5)

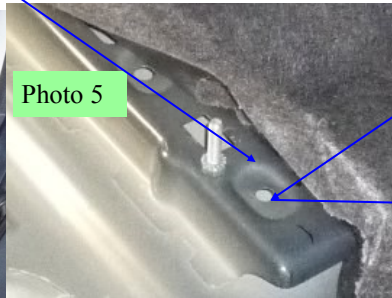
SUPPORT PLANCHER
DEVANT

Photo 5

Passer la vis H M8 par le dessous + trou à réaliser dans moquette.

1 VIS H M8 x 30 + rondelles éventail
+rondelles plates+ écrous Nylstop M8



Ecrou M8 NYLSTOP
Sur le dessus puis serrer
l'ensemble

- Placer le **SUPPORT DESSOUS PLANCHER**
- Utiliser les 2 vis M12 des fixations ceintures de sécurité pour Fixer le **SUPPORT DESSOUS PLANCHER** (voir photo 6)

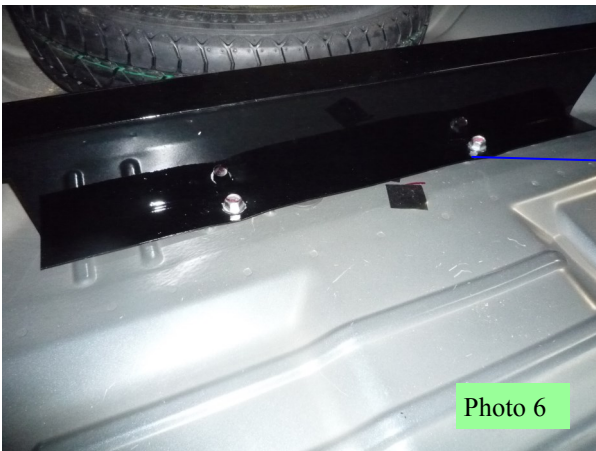
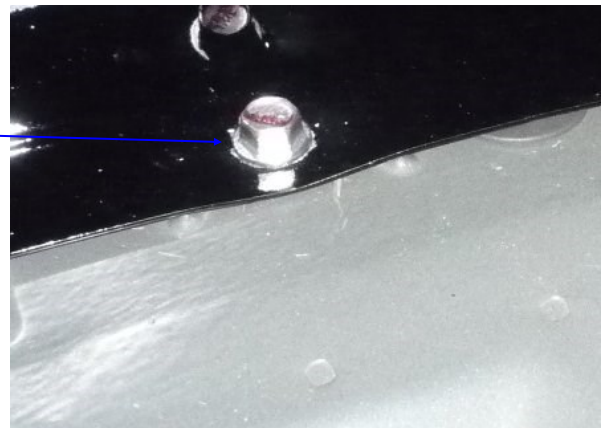


Photo 6



- Insérer le plancher dans le véhicule (voir photo 7)

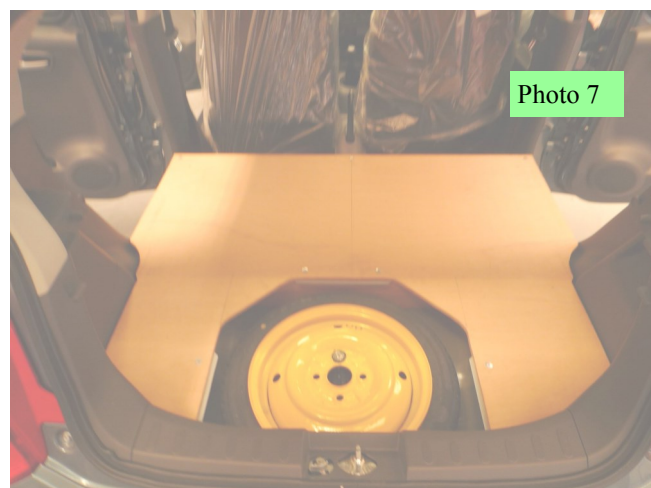


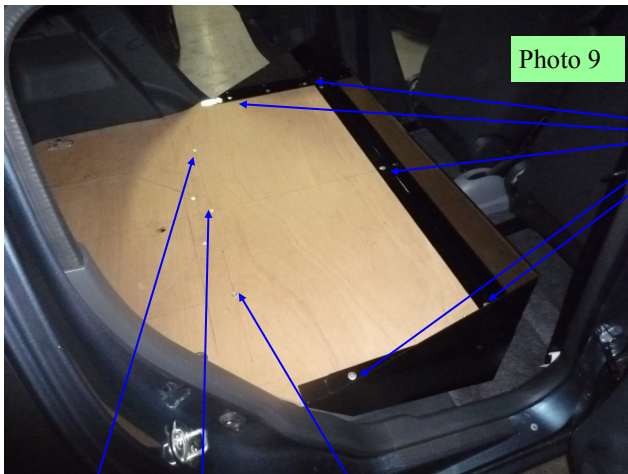
Photo 7

- Fixer l'arrière du plancher (voir photo 8)



VIS TCL 4.8x33 REF
BER 1770 Idem cote droit
Se servir de l'agrafe d'origine comme cheville

- Fixer l'avant du plancher (voir photo 9)



Mettre en position les 2 flasques latérales ainsi que le couvre bagage. Bien aligner les flasques et arrêt de charge avec le plancher.
Contre percer Ø5 le plancher et support plancher devant avec perceuse pour riveter des 9 rivets 4.8 x 21 GT
En prenant comme gabarit les trous de l'arrêt de charge

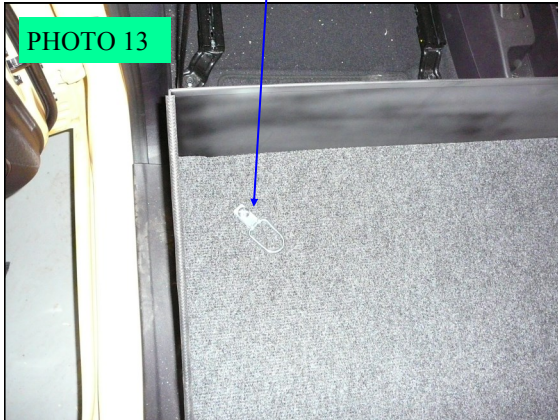
Contre percer Ø5 le support dessous en prenant comme gabarit le plancher bois pour riveter les 3 rivets 4.8 x 21 GT.



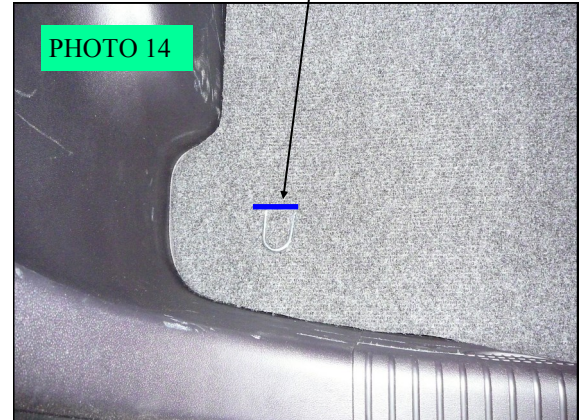
Contre percer Ø5 le support plancher devant en prenant comme gabarit les trous Ø5 des flasques latérales pour riveter les 2 derniers rivets 4.8 x 21 GT.

- Dérouler le tapis de fond et fixer avec les pontets rabatables
(voir photo 13 & 14)

Fixer le pontet par-dessus le tapis de fond



Fixer le pontet par-dessous le tapis de fond et faire
Une saignée pour laisser passer l'anneau



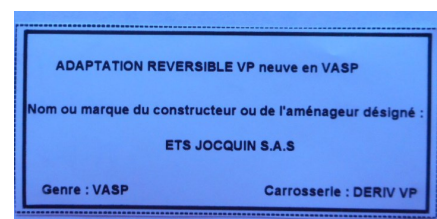
- Nettoyer le véhicule

Depuis le 1^{er} Juillet 2015 , date d'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014 , il n'y a plus ni plaque de tare ni plaque de chargement a apposer sur un véhicule transformé en VASP.

COLLER LA PLAQUE DE TRANSFORMATION A PROXIMITE DE LA PLAQUE

**LA PLAQUE AUTOCOLLANTE EST EXPEDIEE
AVEC LE KIT .**

(DANS LE SACHET DE VISSERIE)





MARQUE DU VEHICULE :	
TYPE DU VEHICULE :	
N° de CLEF du VEHICULE :	

IFAB111
INDICE A

	OPERATION	Conforme C	Non conforme NC	OBSERVATIONS
1	RECEPTION DU VEHICULE VERIFIER N° SERIE	C	NC	
2	CONTRÔLE DU KIT	C	NC	
3	PRESENCE NOTICE MONTAGE	C	NC	
4	DEMONTAGE des EQUIPEMENTS SELON MODE OPERATEUR	C	NC	
5	PREPARATION DE L'HABITACLE Ex : vis pastilles joints	C	NC	
6	MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE ARRET DE CHARGE	C	NC	
7	FIXATION DU PLANCHER SELON COUPLE DE SERRAGE	C	NC	
8	POSE DE LA MOQUETTE VERIFIER L'ETAT	C	NC	
9	INSTALLATION ELEMENTS FINITION Vérifier : caches, carres de moquette, anneau arrimage	C	NC	
10	POSE DE L'ETIQUETTE VASP	C	NC	
11	NETTOYAGE DU VEHICULE	C	NC	

NOM DU MONTEUR :	
DATE DE L'INTERVENTION :	
SIGNATURE DU MONTEUR :	

CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :