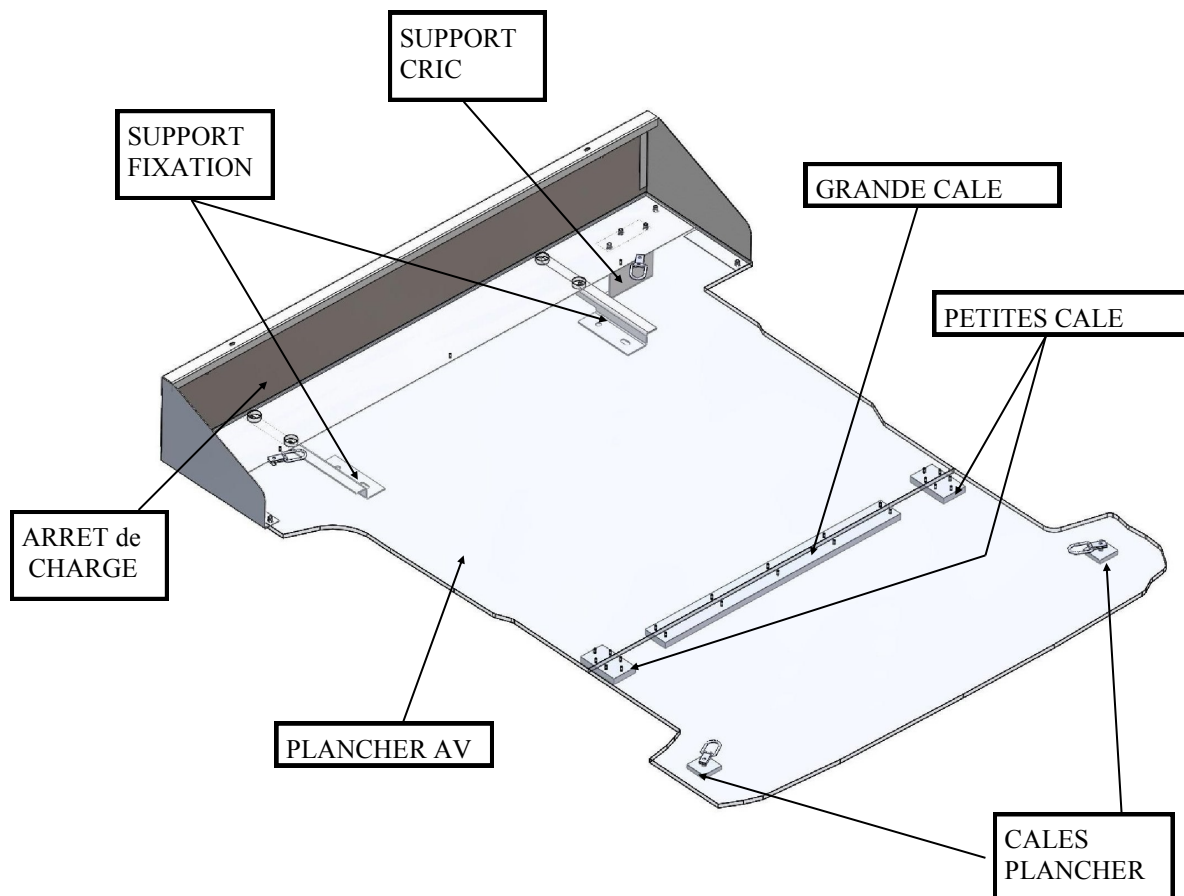


M.A.J LE 22/07/2015  
Indice de modif A  
Th Prestaut



**MITSUBISHI PAJERO LONG  
SOCIETE  
MODELE 2013 REF : 13-MPL2-S A**

**NOTICE de MONTAGE  
REF : 13-MPL2-S-1000 M2 A**

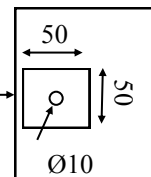




RAJ LE 27-01-2014 RAJ LE 18-06-2015 TP

**MITSUBISHI PAJERO LONG  
KIT SOCIETE  
ANNEE 2013 REF:13-MPL2-S A**

REF	DESIGNATION	NB
13-MPL2-S-1000	NOTICE DE MONTAGE	1
13-MPL2-S-900	PLANCHER AV	1
13-MPL2-S-901	PLANCHER AR SANS TRAPPE	1
13-MPC1-S-901	CALES PLANCHER	2
13-MPL2-S-905	GRANDE CALE	1
13-MPL2-S-906	PETITE CALE	2
13-MPL2-S-904	MOQUETTE DE FOND	1
13-MPL2-S-100	ARRET de CHARGE (ass soudé avec rep 101 +101sym ) (ARRET de CHARGE MOQUETTE GRISE INTERIEUR EXTERIEUR)	1
13-MPL2-S-102	SUPPORT FIXATION	2(1d+1g)
13-MPL2-S-103	SUPPORT CRIC	1
13-MPL2-S-1001	KIT FIXATION	1

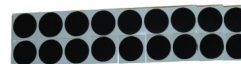
**COMPRENANT :**

- 25 Vis AUTOFORANTE 3.9 x 25 REF :BER021756 -->  Plancher + cales

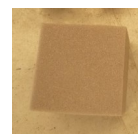
- 2 VIS POELIER M6 x 40 REF : PLOVP6-40 (fix plancher ar + pontet )
- 4 VIS POELIER M6 x 16 REF : PLOVP6-16 (support barre démonte vis roue)
- 6 VIS POELIERS M6 x 25 REF : PLOVP 6x25 (Pontet av + support fixation)
- 7 Vis Ø6 LG 20 TETE FRAISEE M6 REF : PLOVTF620 (coté + cric)
- 11 RONDELLES Ø6 REF : PLOMU6 (support fixation + coté)
- 11 ECROUS NYLSTOP M6 REF : PLOEC D6 fix plancher ar + support fixation + coté + cric)
- 2 RIVETS Ø4 lg 12 REF : DEC 412(tête peinte en noire)
- 2 RIVETS Ø4 lg 16 REF : DEC 416(tête peinte en noire)
- 2 CLIPS GRIS REF : DEC 5012
- 2 CLIPS GRIS REF : DEC 5022

- 4 PONTETS RABATTABLES REF : POM 825

- 18 ETIQUETTES AUTOCOLLANTES Ø25 REF GXPØ25 -->

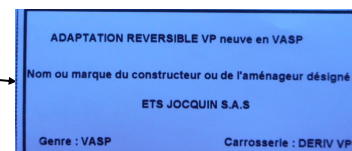


- 4 CUBES de MOUSSE 100 x 100 x 100 DE COULEUR GRISE



- 1 M de JOINT NOIR Larg 20 ep 15

- 1 PLAQUE TRANSFORMATEUR VASP AUTOCOLLANTE



## NOTICE DE MONTAGE REF : 13-MPL2-S-1000 M2 A

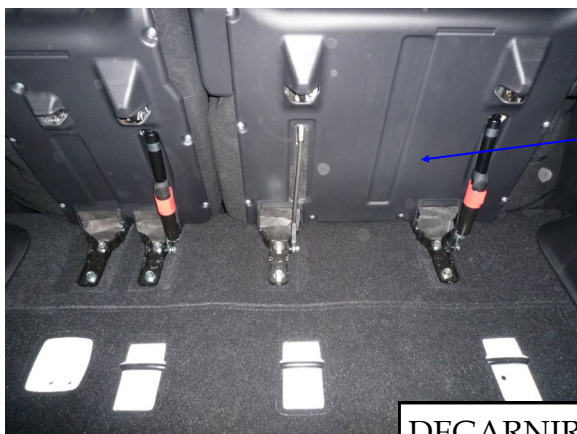
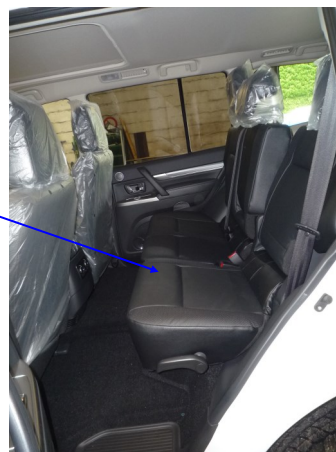
### A ) PREPARATION

- Réceptionner le véhicule
- Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable
- Déballer le kit et lire la notice

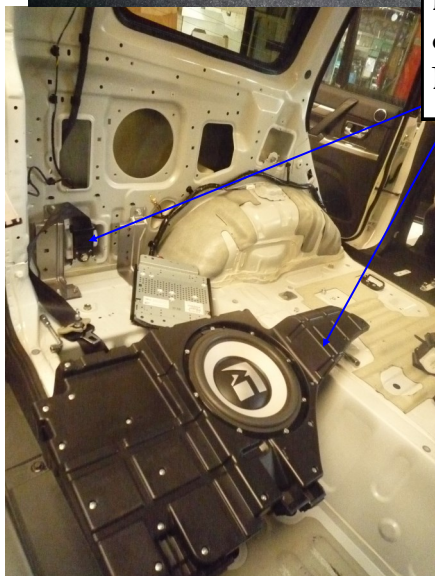
### B ) DEMONTAGE



- Enlever les assises de sièges et leurs supports
- Démontez les dossiers de sièges et leurs supports

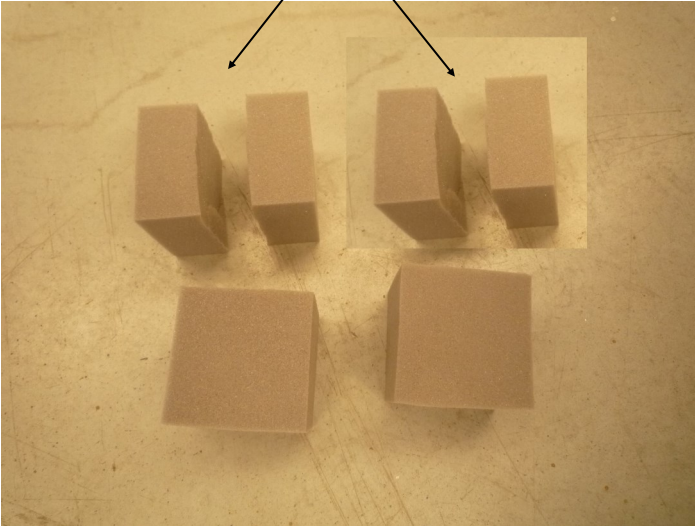


DEGARNIR ,DEPOSER LE BOOMER & AMPLI , AVANT DE DEMONTER LES CEINTURES AR.

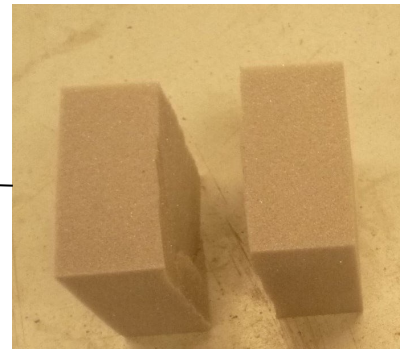
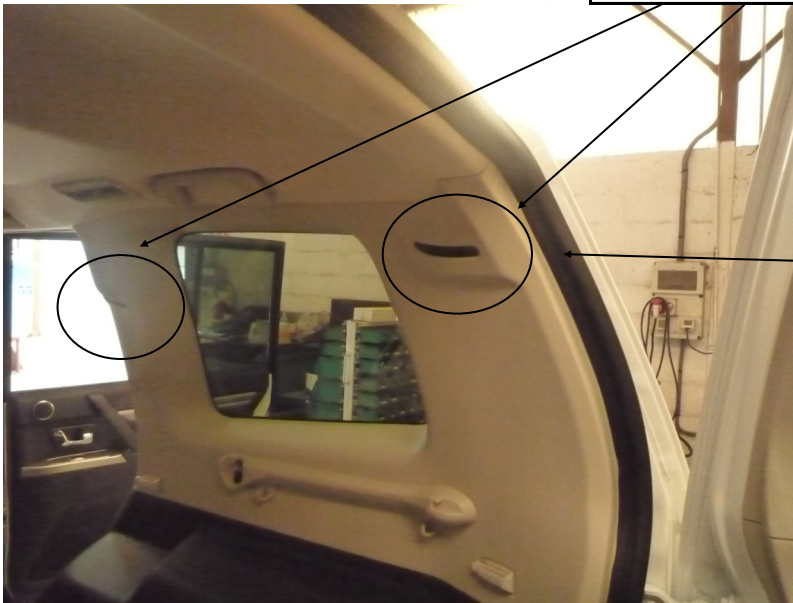


DEGARNIR , DEPOSER LA VENTILATION ,AVANT DE DEMONTER LES CEINTURES AR.

COUPER 2 MOUSSES GRISE EN 2 PARTIES

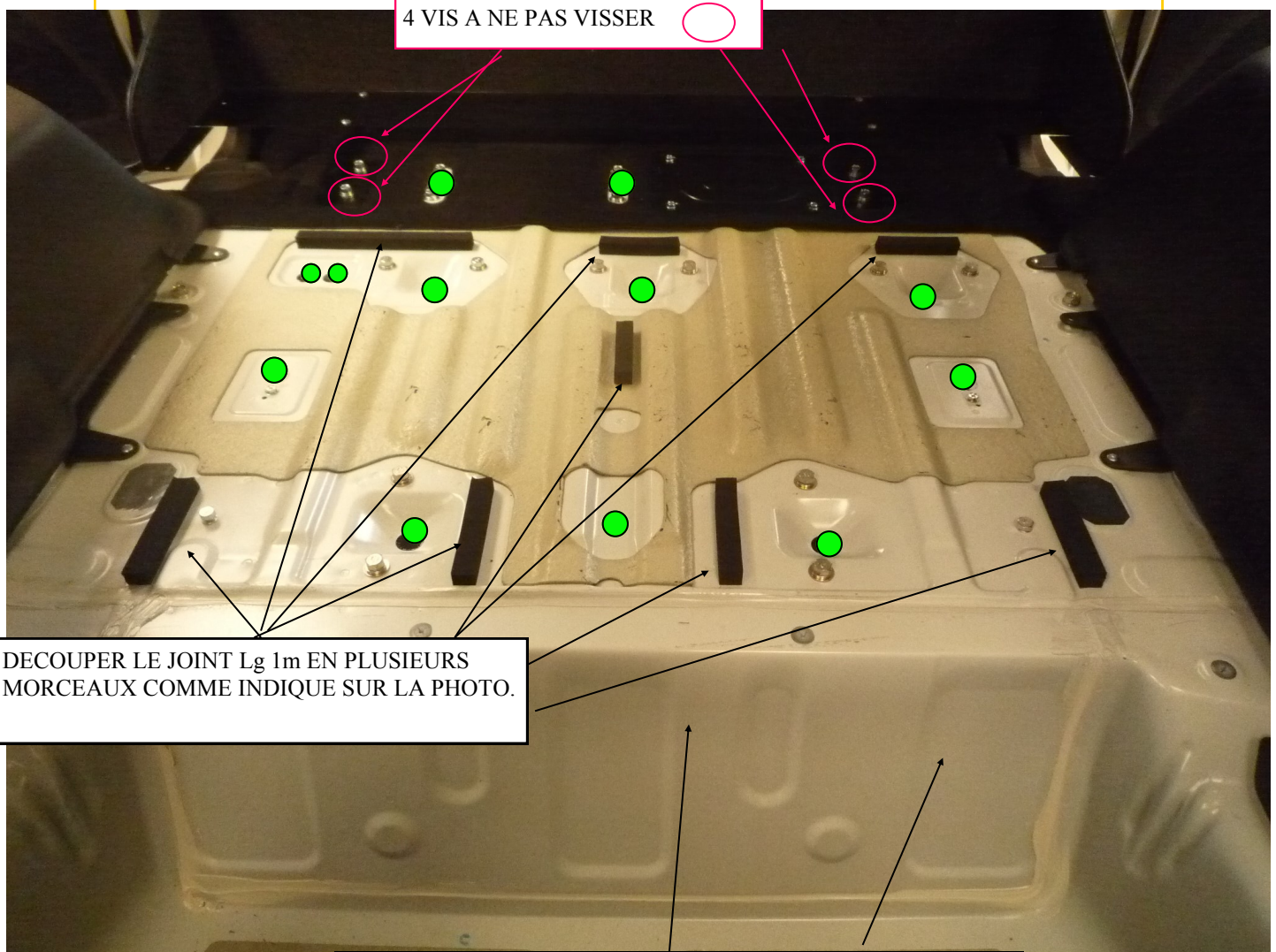


AVANT DE REMONTER LES GARNITURES, POSITIONNER AU NIVEAU DES 2 ORIFICES LES MOUSSES COUPER EN 2. REALISER LA MEME OPERATION COTE GAUCHE

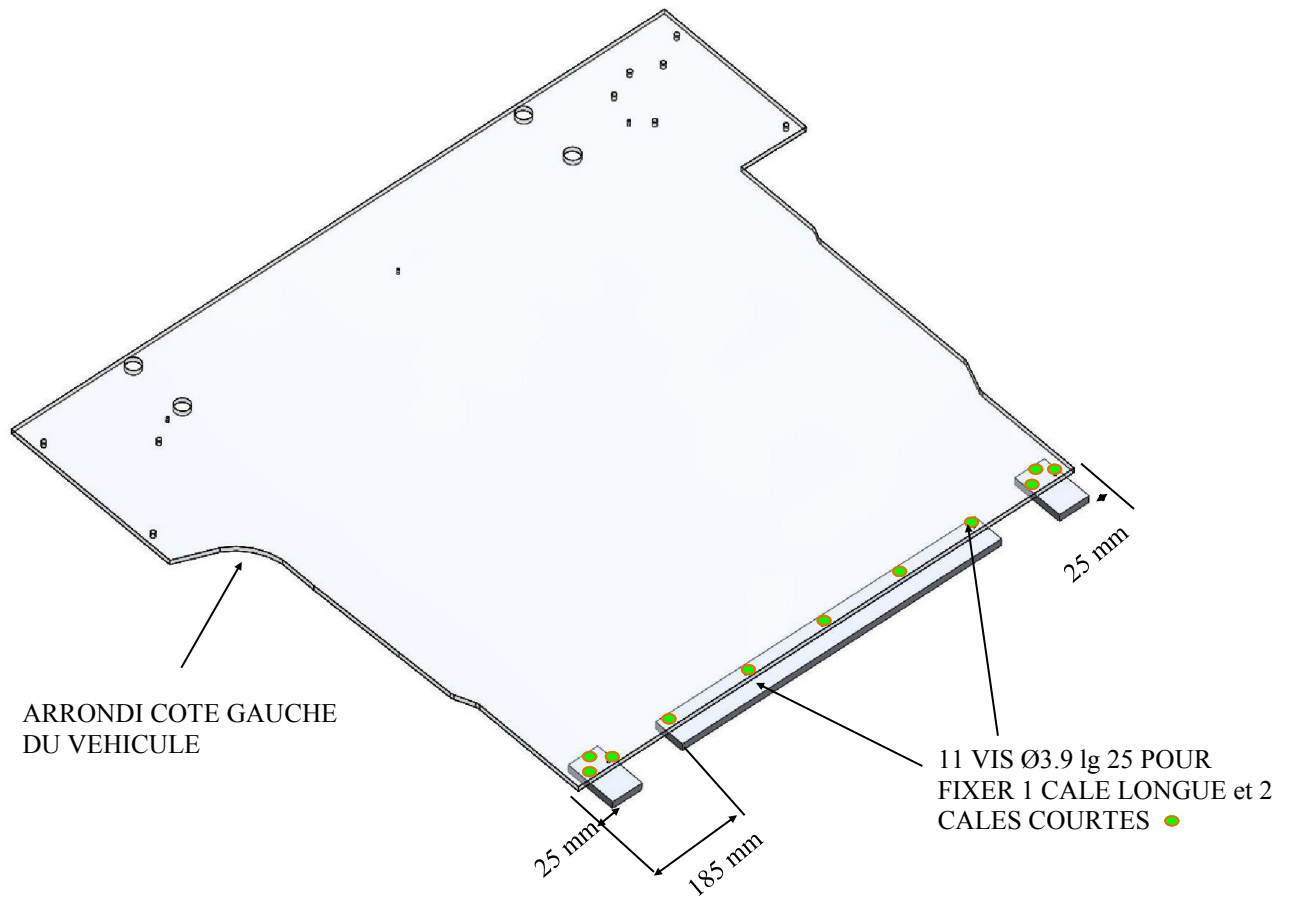


PLACER LES 2 MOUSSES RESTANTES AVANT DE REMETTRE LES PLASTIQUES

**- VISSER LA TOTALITE DES VIS D'ORIGINE SUR LE PLANCHER  
du VEHICULE SAUF 4 VIS**



## C ) PRE MONTAGE



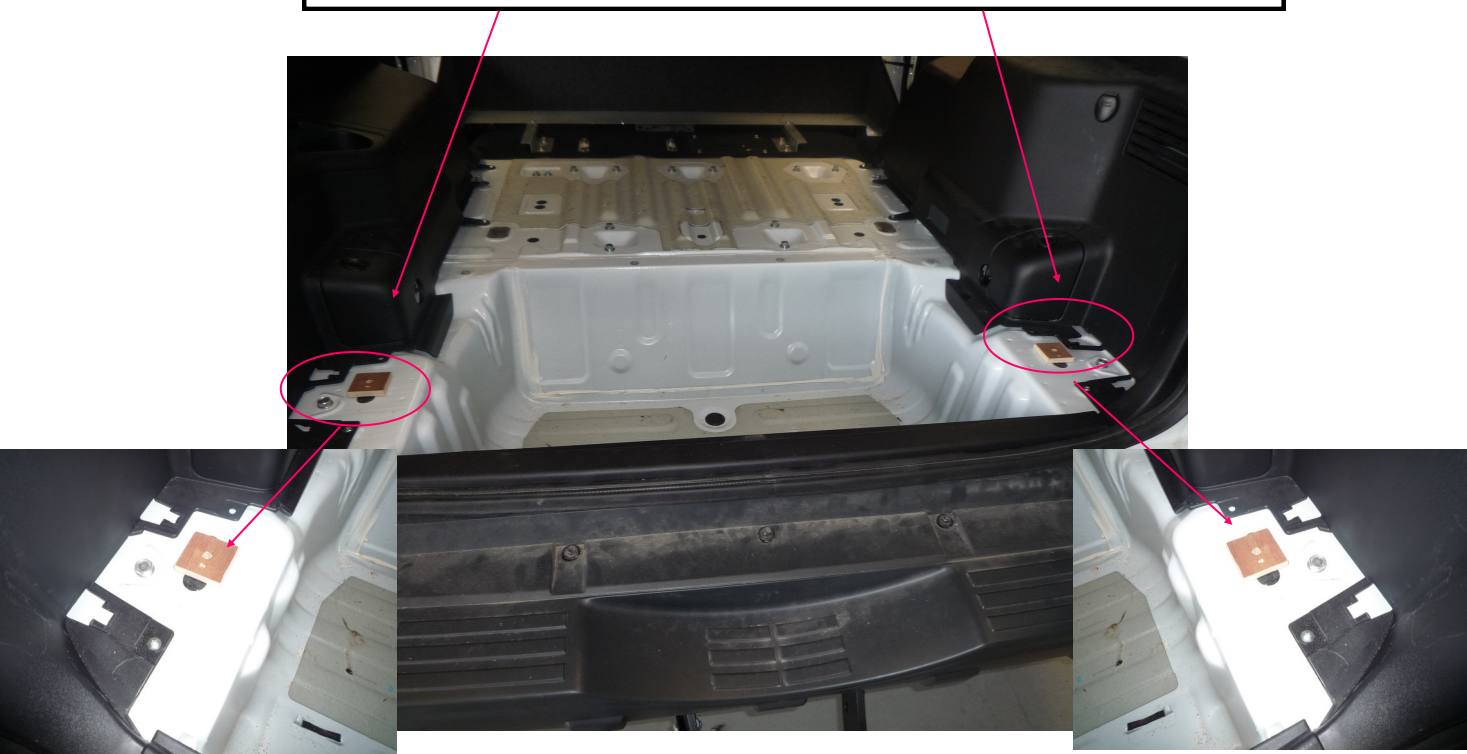
## D) MONTAGE



RENTRE L'ARRET de CHARGE DANS LE VEHICULE PUIS FIXER LE AVEC 4 VIS POELIER M6 x 25 + RONDELLES + ECROU NYLSTOP.



POSER 2 CALE S EN BOIS 50 x 50 ep 10 sur le PLANCHER DU VEHICULE COMME INDIQUE CI—DESSOUS.

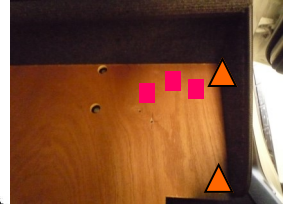


RENTRE LE PLANCHER AV  
A L'INTERIEUR DU  
VEHICULE .

FIXER LE SUPPORT CRIC AVEC 3  
VIS M6 TETE FRAISEE LG 20 ■

FIXER LE PLANCHER AVEC  
2+2 VIS M6 TETE FRAISEE LG 20

FIXER LE PLANCHER AVEC 3 VIS AUTOFORANTE  
Ø3.9 lg 25 EN SE SERVANT DES TROUS DÉJÀ PERCER  
SUR PLANCHER COMME GABARIT. ●



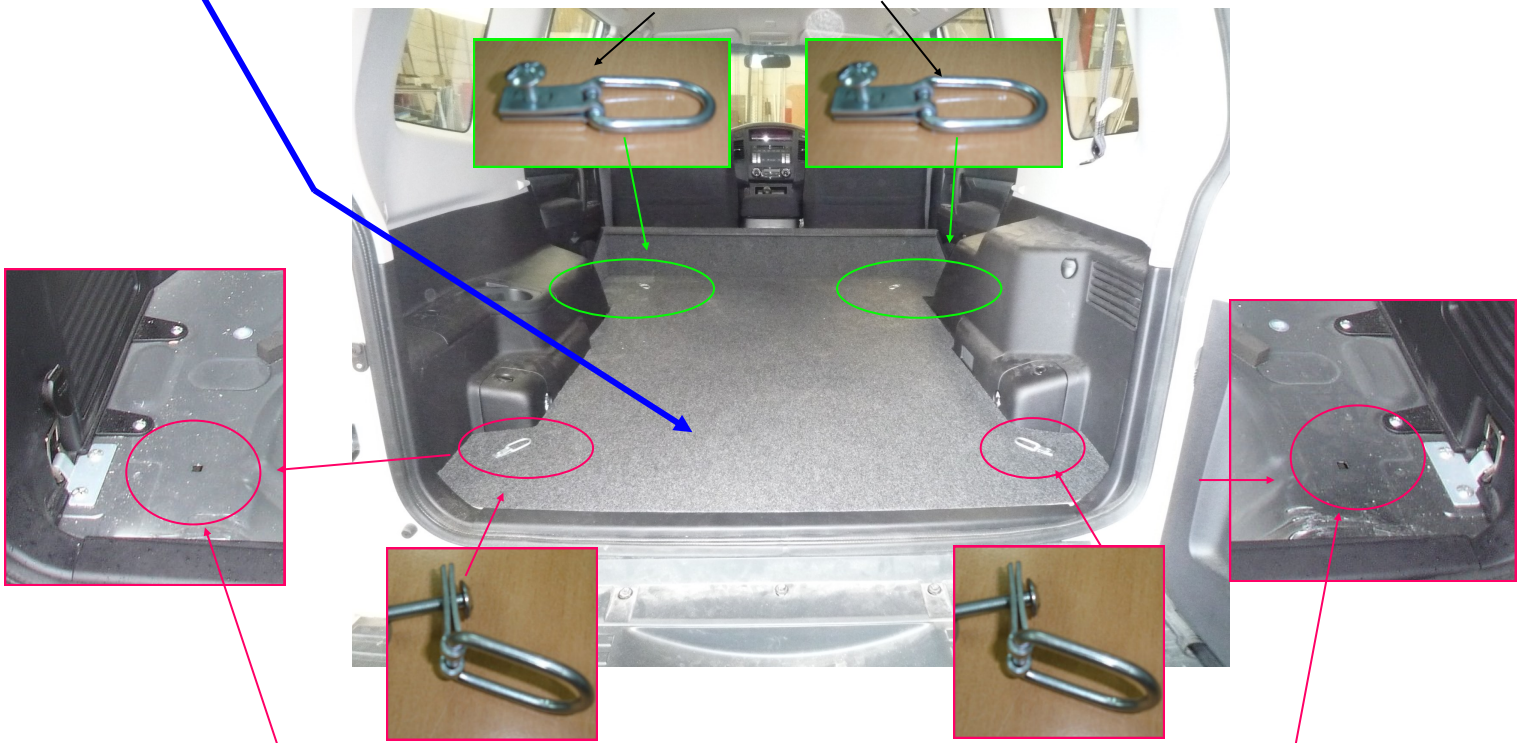
RENTRE LE PLANCHER AR

VISSER 11 VIS Ø3.9 lg 25 POUR  
FIXER LE PLANCHER ● AR



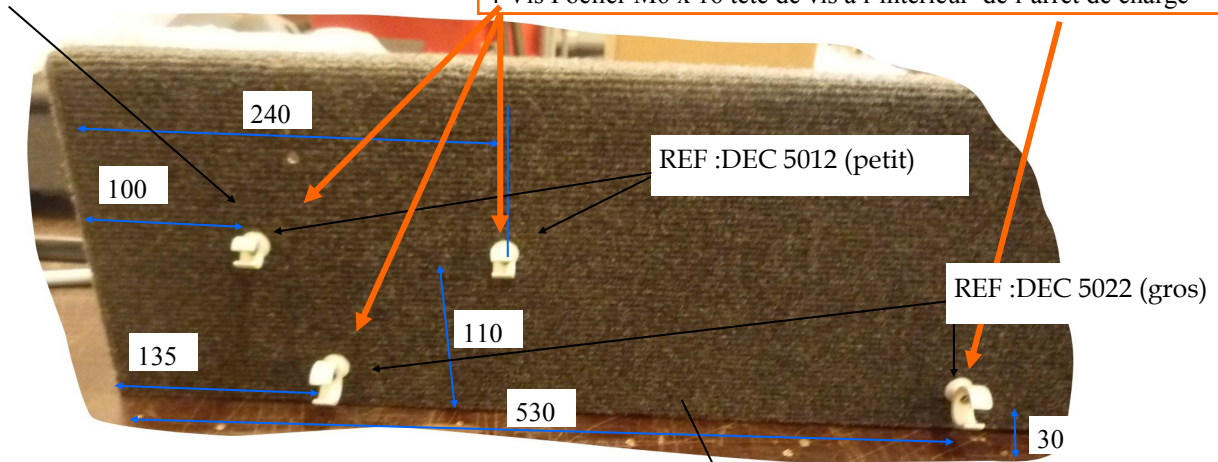
DEROULER LA MOQUETTE SUR LE PLANCHER

FIXER 2 ANNEAUX D'ARRIMAGE AVANT AVEC 2 VIS POELIER M6 x 20



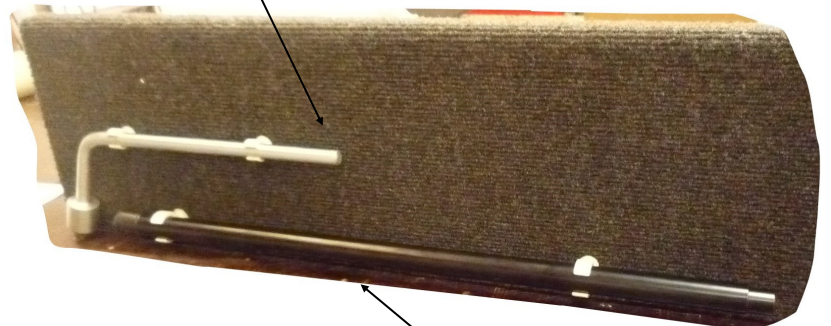
FIXER 2 ANNEAUX D'ARRIMAGE ARRIERE AVEC 2 VIS POELIER M6 x 40 DANS UN TROU EXISTANT TARAUDE DU PLANCHER.

4 Vis Poëlier M6 x 16 tête de vis à l'intérieur de l'arrêt de charge



FIXER LE CRIC

VIS ORIGINE VEHICULE

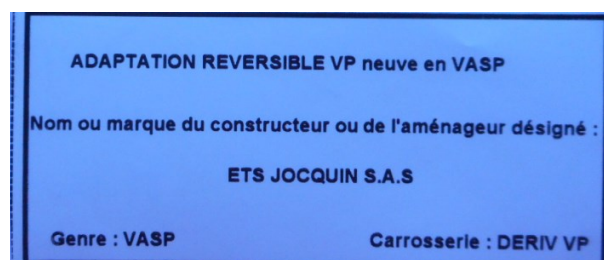
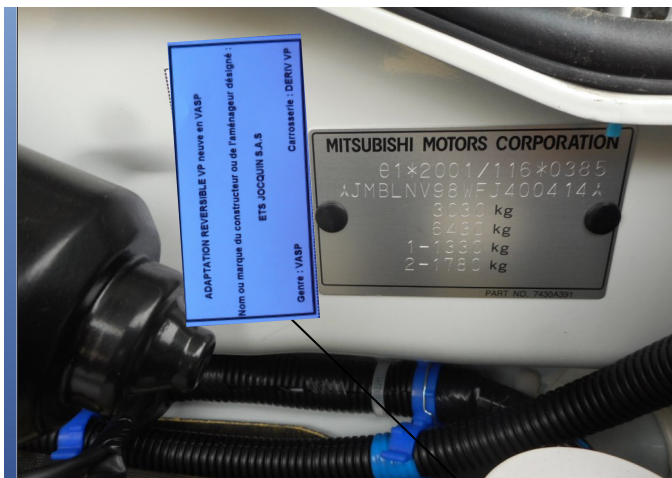


CLIPSER LES ELEMENTS COMME INDIQUE CI-DESSUS

## Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014 , il n'y a plus ni plaque de tare ni plaque de chargement a apposer sur un véhicule transformé en VASP

LA PLAQUE TRANSFORMATEUR EST EXPEDIEE AVEC LE KIT  
( DANS LE SACHET DE VISSERIE )

PLAQUE TRANSFORMATEUR A COLLER A COTE DE LA PLAQUE CONSTRUCTEUR  
( OUVRIR LE CAPOT MOTEUR POUR Y ACCEDER )





# FICHE AUTO-CONTRÔLE MONTAGE KIT V.U

<b>MARQUE DU VEHICULE :</b>	
<b>TYPE DU VEHICULE :</b>	
<b>N° de CLEF du VEHICULE :</b>	

	<b>OPERATION</b>	<b>Conforme C</b>	<b>Non conforme NC</b>	<b>OBSERVATIONS</b>
1	RECEPTION DU VEHICULE VERIFIER N° SERIE	C	NC	
2	CONTRÔLE DU KIT	C	NC	
3	PRESENCE NOTICE MONTAGE	C	NC	
4	DEMONTAGE des EQUIPEMENTS SELON MODE OPERATEUR	C	NC	
5	PREPARATION DE L'HABITACLE Ex : vis pastilles joints	C	NC	
6	MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE ARRET DE CHARGE	C	NC	
7	FIXATION DU PLANCHER SELON COUPLE DE SERRAGE	C	NC	
8	POSE DE LA MOQUETTE VERIFIER L'ETAT	C	NC	
9	INSTALLATION ELEMENTS FINITION Vérifier : caches, carres de moquette, anneau arrimage	C	NC	
10	POSE DE L'ETIQUETTE VASP	C	NC	
11	NETTOYAGE DU VEHICULE	C	NC	

<b>NOM DU MONTEUR :</b>	
<b>DATE DE L'INTERVENTION :</b>	
<b>SIGNATURE DU MONTEUR :</b>	

<b>CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :</b>