

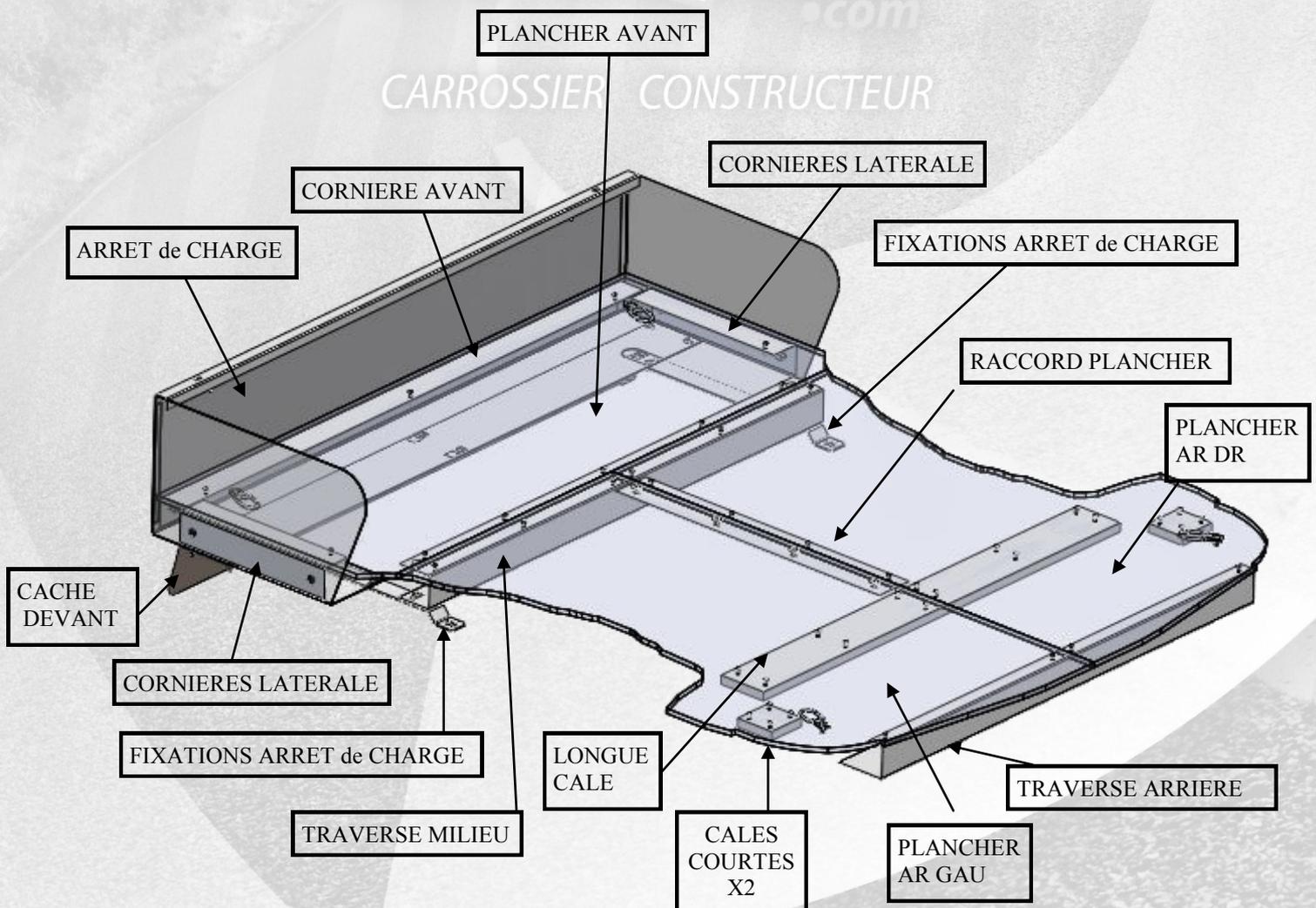
M.A.J le 21/07/2015
 Indice de modif : A
 Prestaut Th .



MITSUBISHI OUTLANDER 2014
SOCIETE
MODELE 2014 REF : 14-M-OUTL-S A

NOTICE de MONTAGE
REF : 14-M-OUTL-S-1000 A

JOCQUIN
 .com
 CARROSSIER CONSTRUCTEUR



RAJ 21/07/2015

**MITSUBISHI OUTLANDER 2014
KIT SOCIETE
ANNEE 2014 REF:14-M-OUTL-S A**

 SOUDEE ET MOQUETTE INTERIEURE
EXTERIEURE

REPERE	NUMERO DE PIECE	DESIGNATION	QTE	PLAN
105	14-M-OUTL-S-105 FIXATION ARRET CHARGE	TOLE NOIRE EP 3	2	*
100	14-M-OUTL-S-100 DEVANT ARRET de CHARGE	EZ ep 1.5	1	*
101	14-M-OUTL-S-101 COTE ARRET de CHARGE	EZ ep 1.5	1	*
101SYM	Symétrie 14-M-OUTL-S-101 COTE ARRET de CHARGE	EZ ep 1.5	1	*
101	14-M-OUTL-S-102 CORNIERE AVANT	EZ ep 1.5	1	*
101	14-M-OUTL-S-103 CORNIERES LATERALES	EZ ep 1.5	2	*
100	14-M-OUTL-S-104 CACHE DEVANT	EZ ep 1.5	1	*
106	14-M-OUTL-S-106 TRAVERSE MILIEU	EZ ep 1.5	1	*
107	14-M-OUTL-S-107 TRAVERSE AR	EZ ep 1.5	1	*
106	14-M-OUTL-S-108 RACCORD PLANCHER	EZ ep 1.5	1	*

REPERE	NUMERO DE PIECE	DESIGNATION	QTE	PLAN
900	14-M-OUTL-S-900 PLANCHER AVANT	BOIS EP 10	1	*
901	14-M-OUTL-S-901 PLANCHER ARRIERE GAU	BOIS EP 10	1	*
902	14-M-OUTL-S-902 PLANCHER ARRIERE DROIT	BOIS EP 10	1	*
903	14-M-OUTL-S-903 LONGUE CALE	BOIS EP 18	1	*
903	14-M-OUTL-S-904 CALES COURTES	BOIS EP 18	2	*

14-M-OUTL-S-1000	NOTICE DE MONTAGE	1
14-M-OUTL-S-904	MOQUETTE DE FOND	1
14-M-OUTL-S-1001	KIT FIXATION	1

COMPRENANT :

REPERE	DESIGNATION	QTE
PLO610	VIS POELIER M6x10:PLOVP610	6
PLOVP616N	VIS POELIER M6x16N :PLO616 N	7
PLO616	VIS POELIER M6x16 :PLO616	12
PLOAZ6	RONDELLE EVENTAIL 6 :PLOAZ6	4
PLOMU6	RONDELLE PLATE 6 : PLOMU6	4
FOR0736	ECROU TENSILOCK M6:FOR0736	7
PLOECB6	ECROU BORGNE M6 : PLOECB6	4
PLO 956 M6	Clips ecrou M6 ref: PLO956	10
VBA4x20	VIS à bois VBA 4x20	20
REF 7320	RIVET TETE LARGE 4.8x21 :DEC7320	4
BER-021756(AUTOFORANTE)	BER-021756 VIS dia3.9x25	24
ANNEAU ARRIMAGE	ACIER	4

 SACHET S 200 x 140 QTE 1
 RILSAN QTE 1

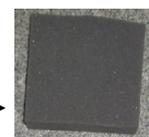
AGRAFE GARNISAGE GRIS REF BER 503

QTE 2



MOUSSE 100 x 100 ep 40

QTE 2



PLAQUE AUTOCOLLANTE TRANSFORMATEUR VASP



NOTICE DE MONTAGE REF : 14-M-OUTL-S-1000 A

A) PREPARATION

- RECEPTIONNER LE VEHICULE
- DEBALLER LE KIT et LIRE LA NOTICE

B) DEMONTAGE

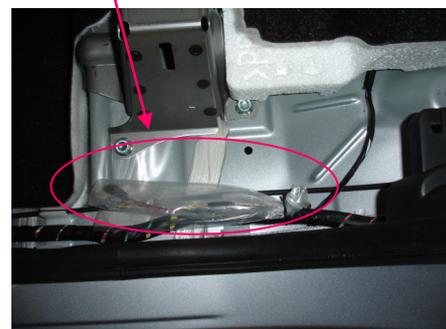
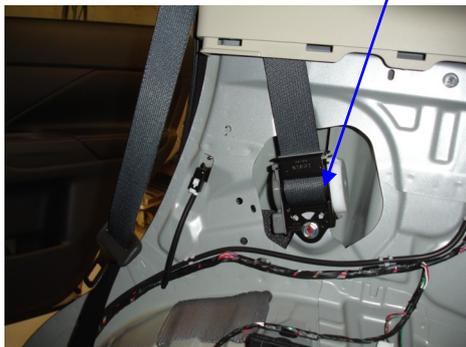


- ENLEVER LES ASSISES de SIEGES AR et LEURS SUPPORTS.
- DEMONTER LES DOSSIERS DE SIEGES et LEURS SUPPORTS.
- DEPOSER LES CEINTURES DE SECURITE AR.

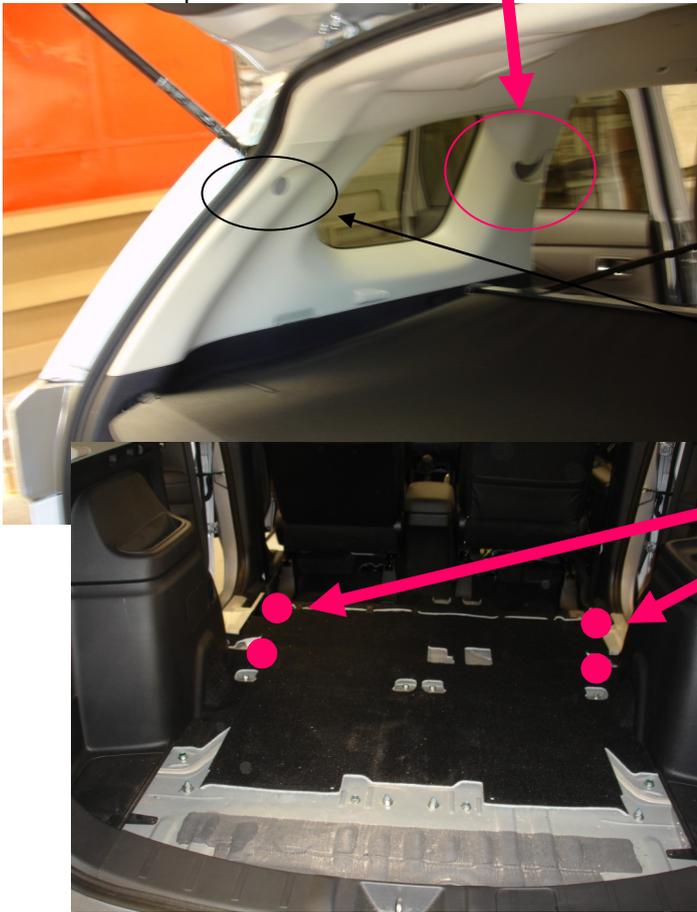


DEPOSER LES GARNITURES de COFFRE AR
POUR ACCEDER AUX CEINTURES DE
SECURITES AR.

ENSACHER LES 1 CONNECTEUR
AVEC SACHET FOURNI + RILSAN



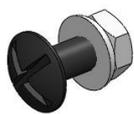
REMONTER L'ENSEMBLE DES GARNITURES EN POSITIONNANT UNE MOUSSE 100 x 100 ep 40 COMME INDIQUE SUR PHOTO CI-DESSOUS. REALISER LA MEME OPERATION DE CHAQUE COTE DU VEHICULE.



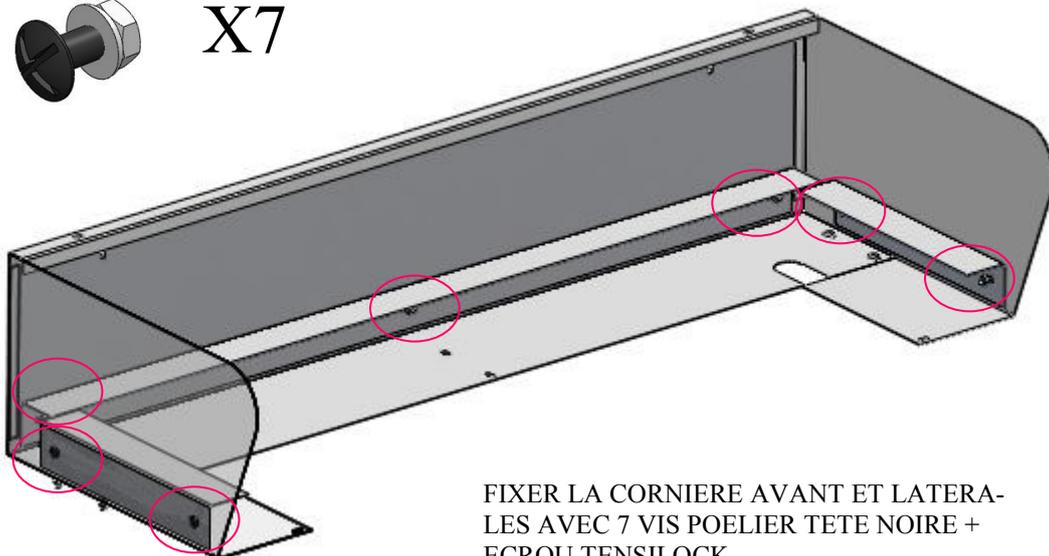
POSITIONNER L'AGRAFFE de GARNISSAGE COMME INDIQUE SUR LA PHOTO DE CHAQUE COTE DU VEHICULE.

VISSER LA TOTALITE DES VIS SUR PLANCHER VEHICULE SAUF 4 VIS INDIQUÉS ●

C) PRE-MONTAGE.



X7



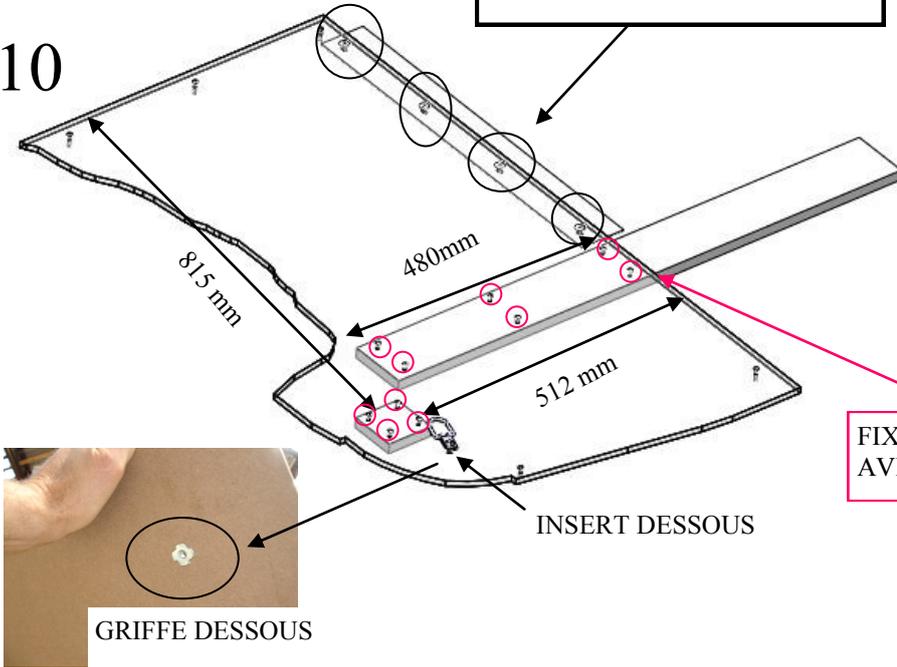
FIXER LA CORNIERE AVANT ET LATERALES AVEC 7 VIS POELIER TETE NOIRE + ECRU TENSILOCK

PLANCHER COTE GAUCHE

 X4

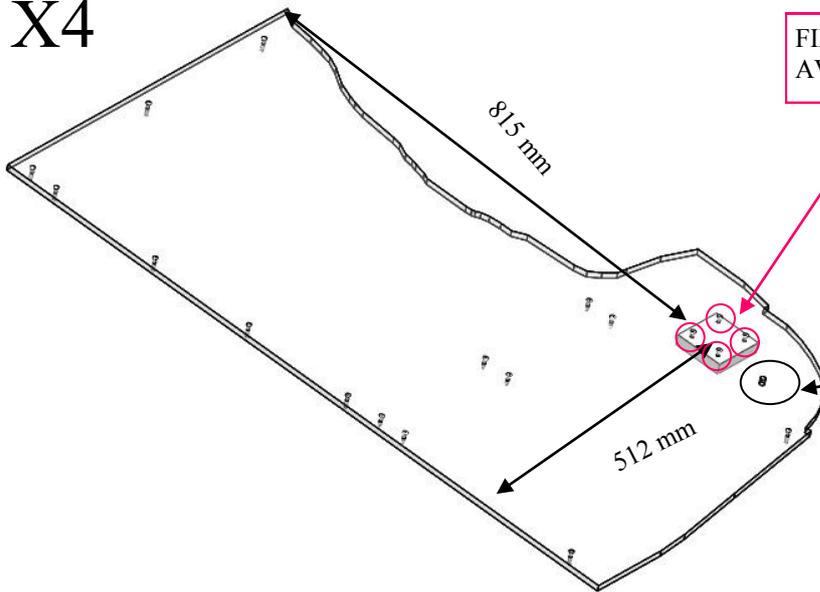
 X10

FIXER LE RACCORD PLANCHER AVEC 4 RIVETS Ø4.8 x 21



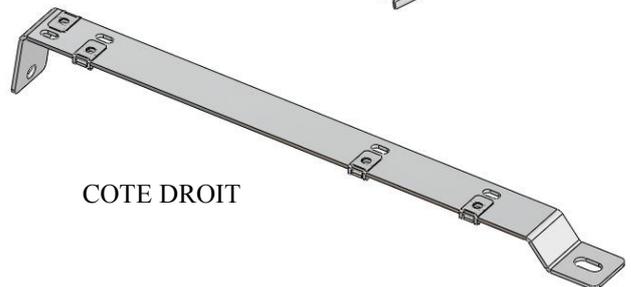
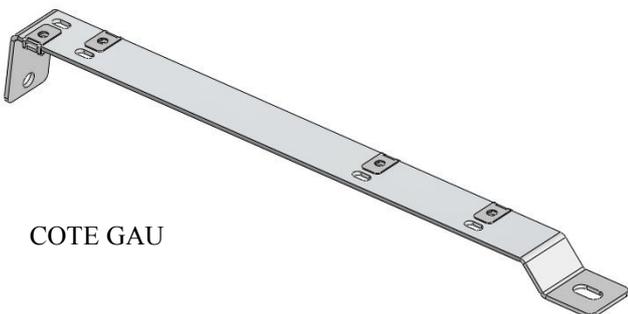
 X4

FIXER LA CALE en BOIS AVEC 4 VIS Ø 4 x 20 A BOIS



 X4

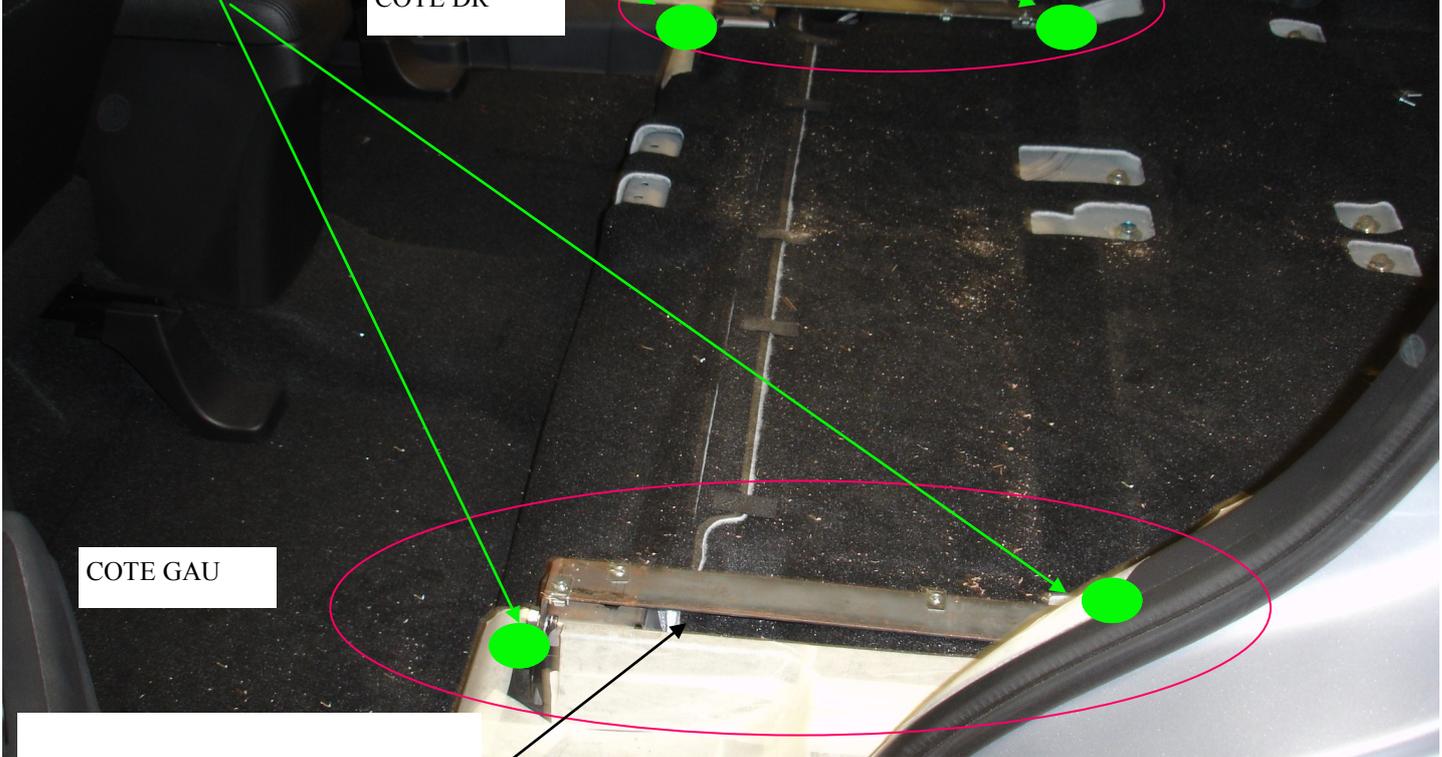
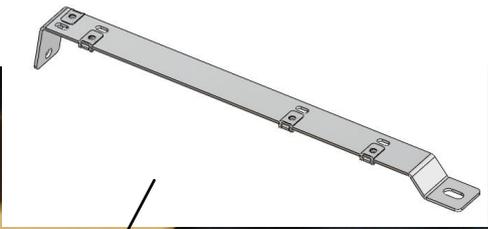
 X4



D) MONTAGE.

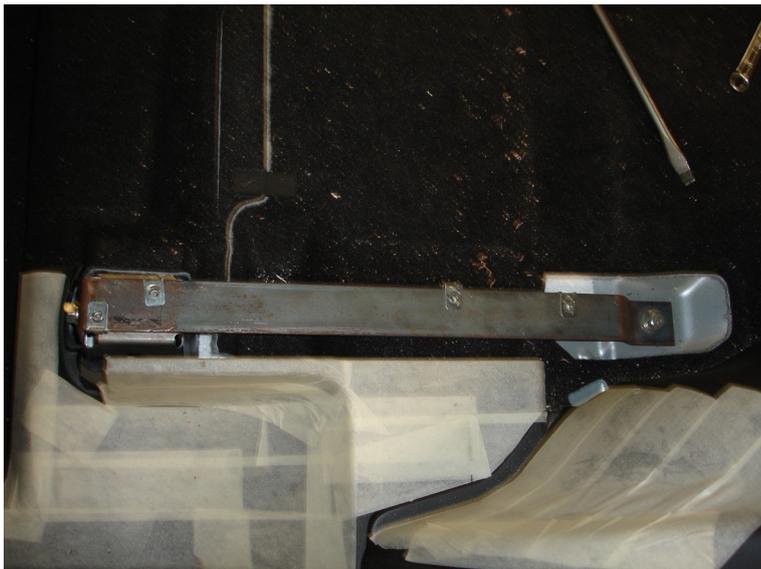
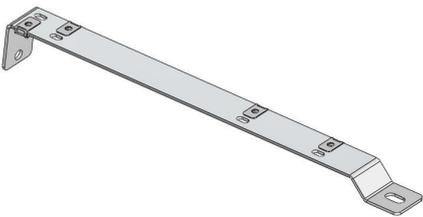


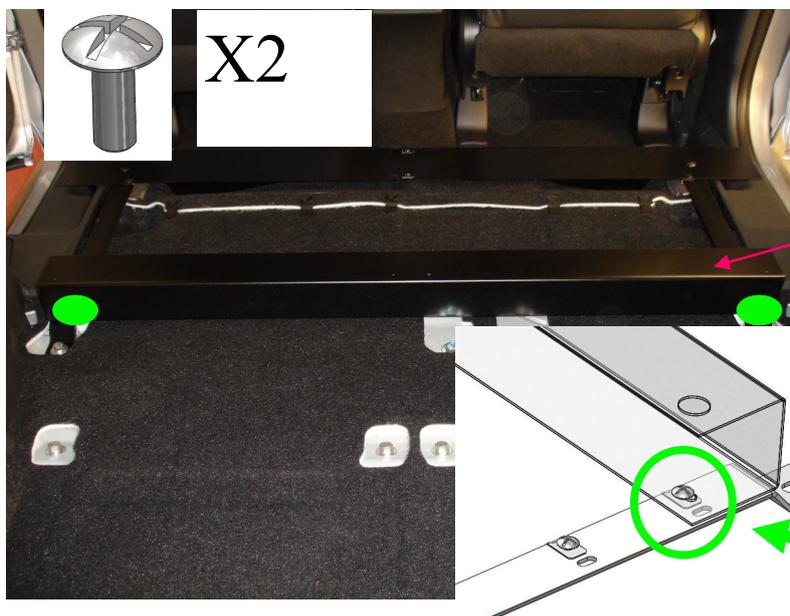
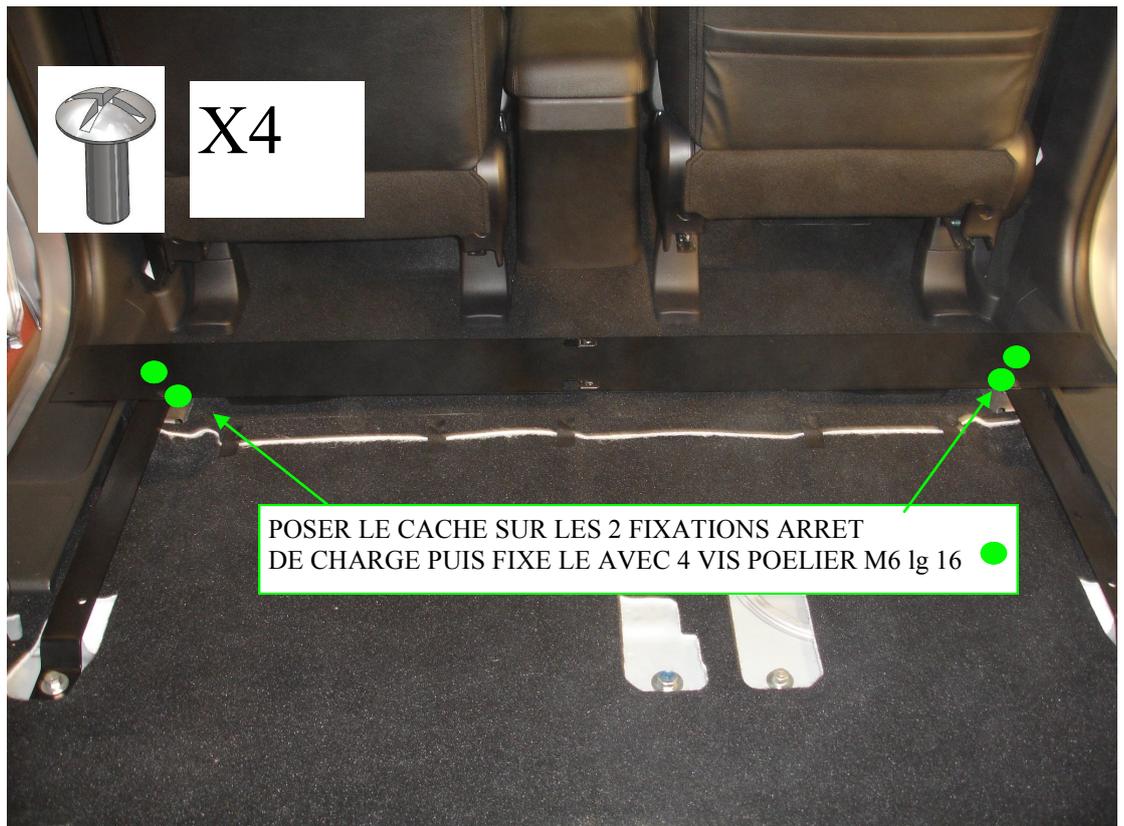
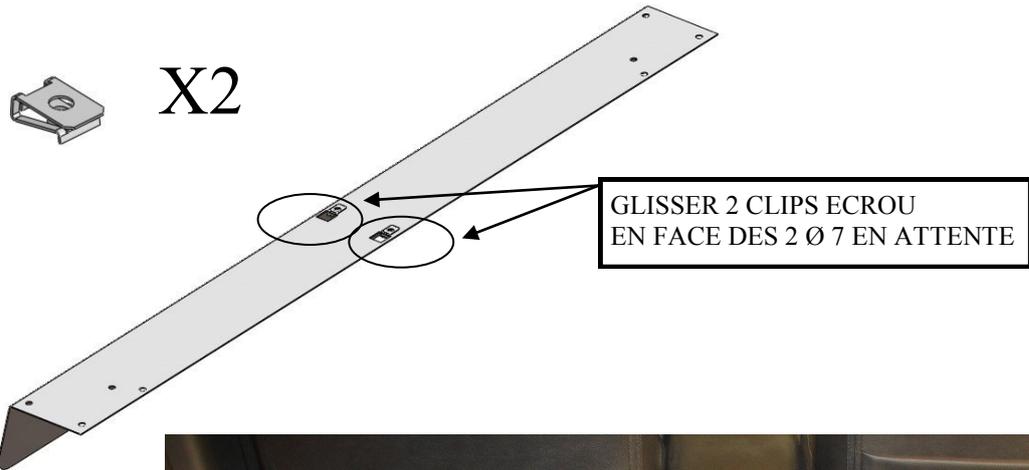
COTE DR

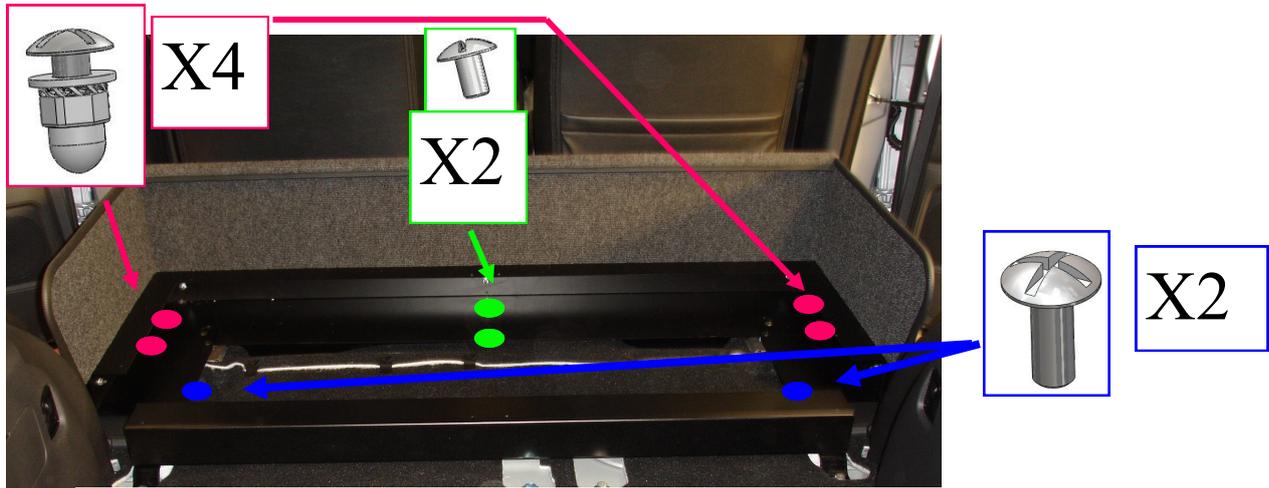


COTE GAU

FIXER LES 2 FIXATIONS AVEC 2 x 2 VIS D'ORIGINE VEHICULE.



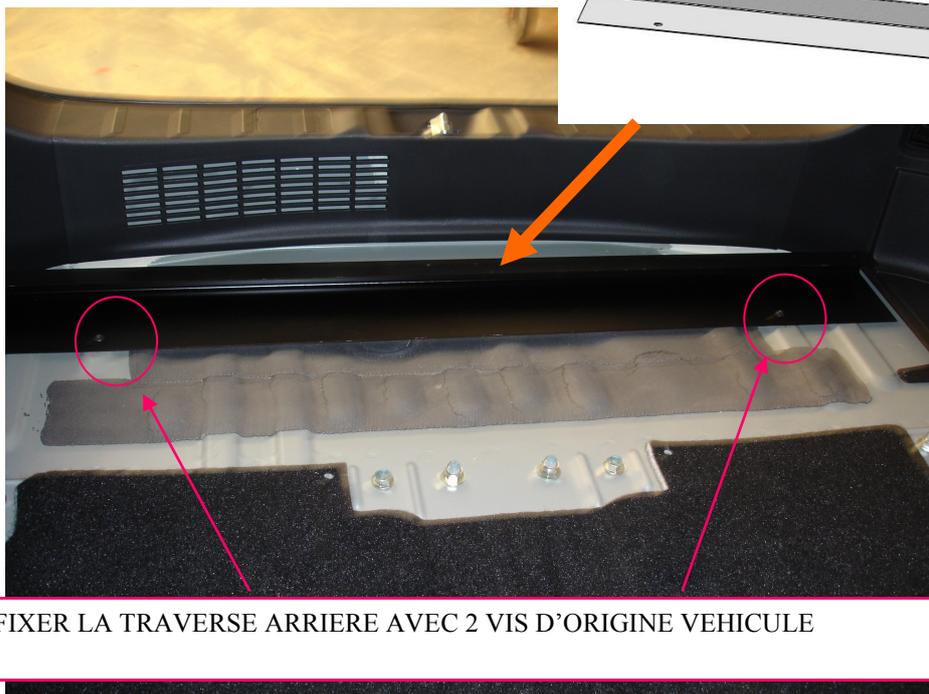
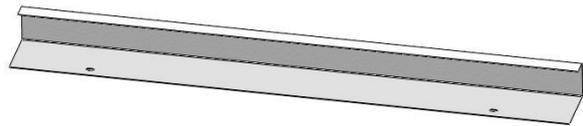
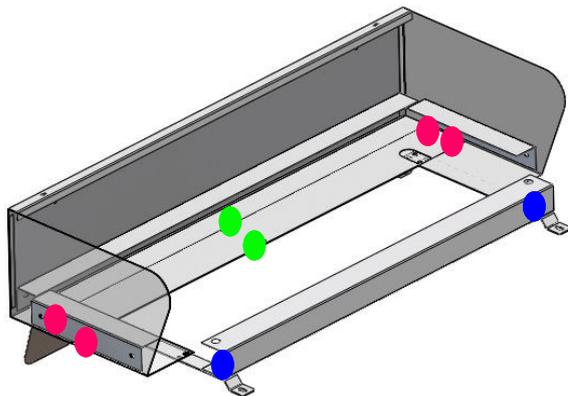




RENTREZ L'ARRET DE CHARGE DANS LE VEHICULE PUIS FIXEZ-LE AVEC 2 VIS POELIER M6 LG 10 AVEC CLIPS ECROU EN ATTENTE AU CENTRE DE L'ARRET DE CHARGE. ●

FIXEZ L'EXTERIEUR DE L'ARRET DE CHARGE AVEC 4 VIS POELIER LG 10 + RONDELLE + EVENTAIL + ECROU BORGNE. ●

FIXEZ L'ARRET DE CHARGE SUR FIXATION ARRET DE CHARGE AVEC 2 VIS POELIER M6 LG 16 AVEC CLIPS ECROU EN ATTENTE ●



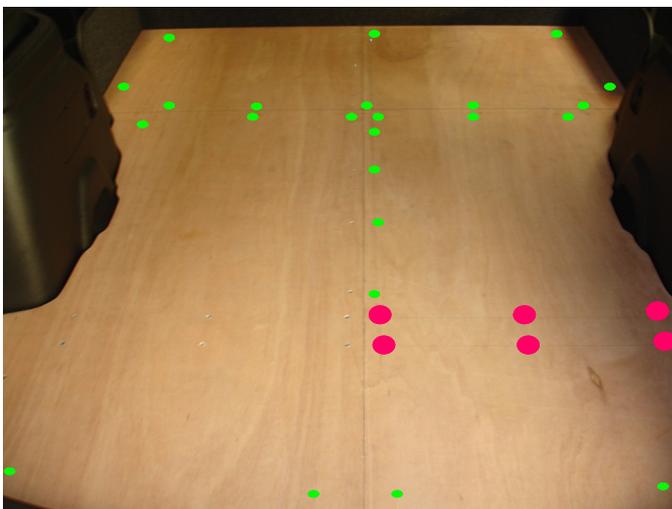
FIXER LA TRAVERSE ARRIERE AVEC 2 VIS D'ORIGINE VEHICULE



RENTRE LE PLANCHER AVANT-
DANS LE VEHICULE



RENTRE LE PLANCHER ARRIERE
GAUCHE DANS LE VEHICULE.



RENTRE LE PLANCHER COTE
DROIT DANS LE VEHICULE.



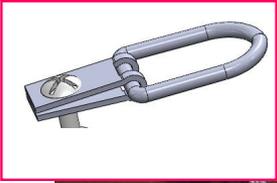
FIXER LE PLANCHER AVEC 6
VIS A BOIS 4 x 20 EN SE SERVANT
DES TROUS DANS LE PLANCHER
COMME GABARIT. ●

X6

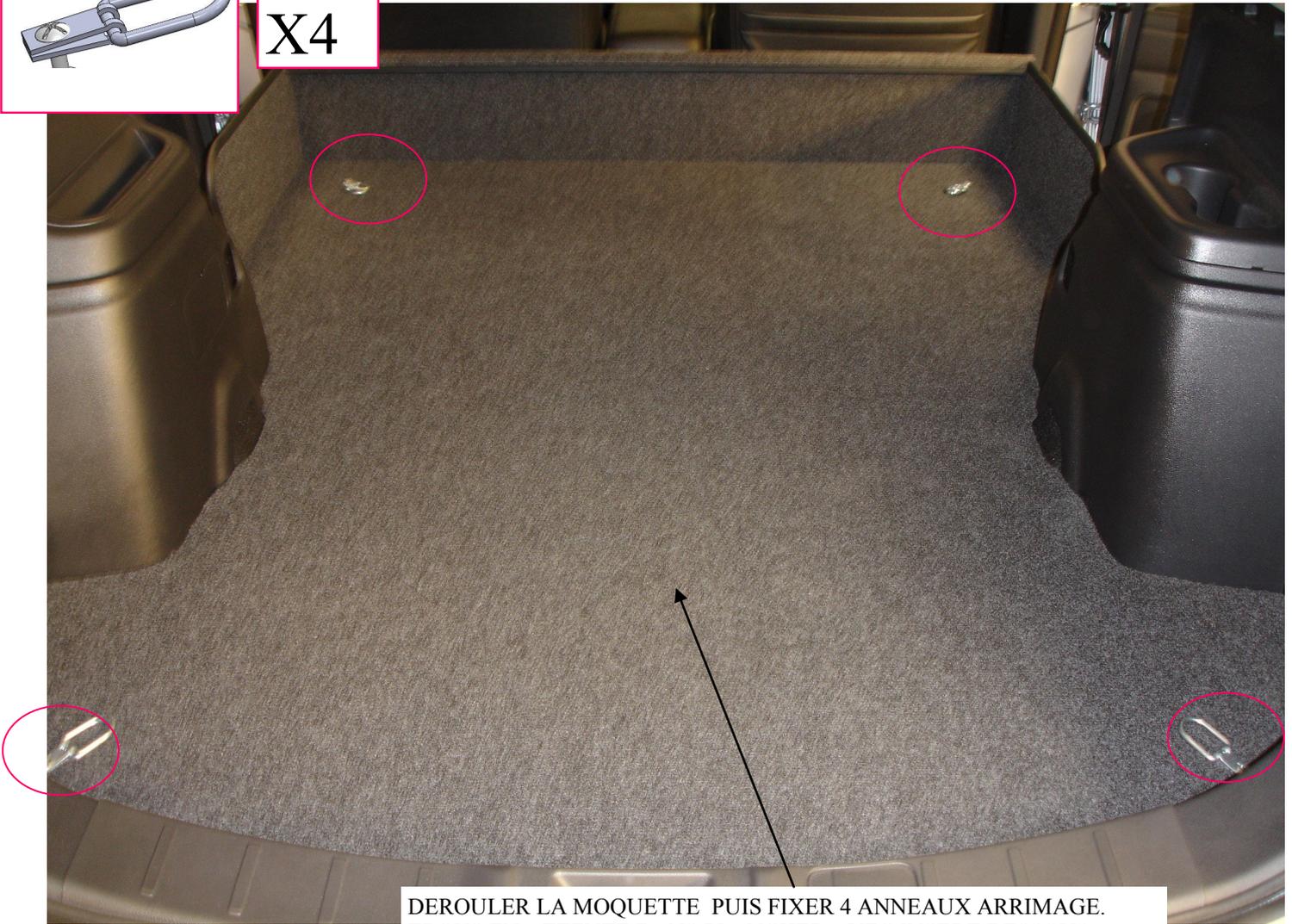


FIXER LE PLANCHER AVEC 24
VIS AUTOFORANTE 3.9 x 25 EN SE
SERVANT DES TROUS DANS LE PLANCHER
COMME GABARIT. ●

X 24



X4



DEROULER LA MOQUETTE PUIS FIXER 4 ANNEAUX ARRIMAGE.
TROUS EN ATTENTE DANS PLANCHER AVEC INSERT DESSOUS.

Depuis l'entrée en vigueur de l'arrête du 7 Novembre 2014 , il n'y a plus ni plaque de tare ni plaque de chargement a apposer sur un véhicule transformé en VASP.

PLAQUE TRANSFORMATEUR EXPEDIEE DANS LE KIT .
(DANS LE SACHET DE VISSERIE)

PLAQUE TRANSFORMATEUR A COLLER A PROXIMITE DE LA PLAQUE CONSTRUCTEUR.

