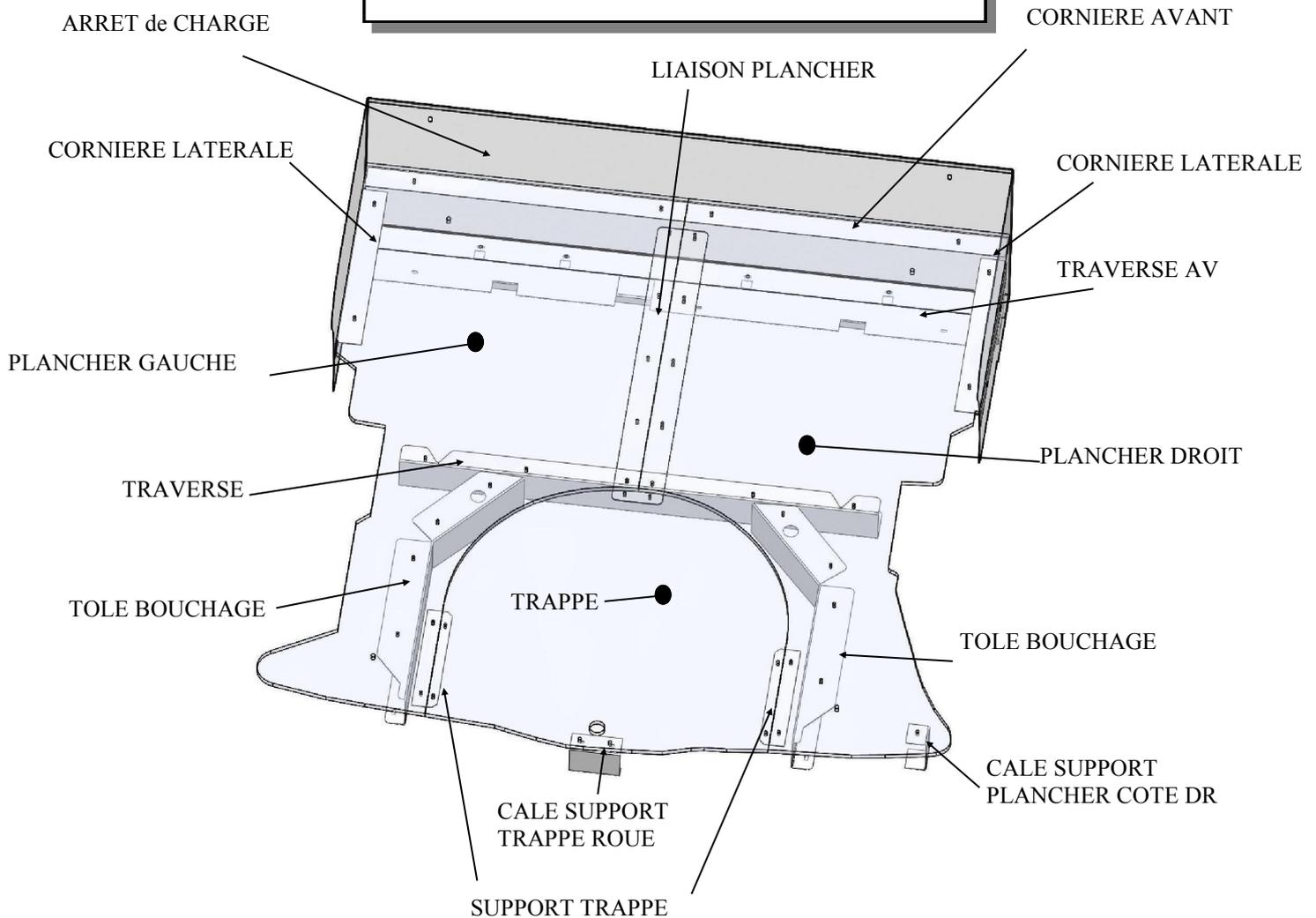


M.A.J le 13/06/2015
 Indice de modif : A
 Th Prestaut



**HYUNDAI I30 3 PORTES
 SOCIETE
 MODELE 2013 REF : 13-HI30-3P-S A**

**NOTICE de MONTAGE
 REF : 13-HI30-3P-S-1000 A**





RAJ 23/06/2015 TP

LE 08 FEVRIER 2013

**HYUNDAI I30
KIT SOCIETE
ANNEE 2013 REF:13-HI30-3P-S A**

REF	DESIGNATION	NB
13-HI30-3P-S-1000	NOTICE DE MONTAGE	1
12-HI30-S-900	PLANCHER GAUCHE	1
12-HI30-S-901	PLANCHER DROIT	1
12-HI30-S-902	PLANCHER TRAPPE	1
12-HI30-S-904	MOQUETTE DE FOND	1
12-HI30-S-102	ARRET de CHARGE	1
12-HI30-S-103	CORNIERE AV	1
12-HI30-S-104	CORNIERES LATERALES	2
12-HI30-S-105	LIAISON PLANCHER	1
12-HI30-S-106	SUPPORT TRAPPE	2
12-HI30-S-107	TOLE BOUCHAGE	2(1d+1g)
12-HI30-S-108	TRAVERSE	1
12-HI30-S-109	CALE SUPPORT PLANCHER COTE DR	1
12-HI30-S-110	CALE SUPPORT TRAPPE ROUE	1
13-HI30-3P-S-111	TRAVERSE AVANT	1
13-HI30-3P-S-1001	KIT FIXATION	1

COMPRENANT :

40 RIVETS Ø4.8 GT lg 20 REF : DEC7320 (fixation plancher)
5 RIVETS Ø4.8 Tête Eclatée LG 20 REF :DEC 73303 (traverse avant)

7 VIS POELIER TETE NOIRE M6 x16 REF: PLO616 N (fixation cornière)
7 RONDELLES Ø6 REF : PLOMU 6
7 ECROUS NYLSTOP M6 REF : PLOEC D6

4 CLIPS ECROUS M6 REF : PLO 956(Traverse avant)

4 VIS HEXAGONALES M6 x 25 REF : PLOVH 6-25 (Traverse avant)
4 RONDELLES TOLIER Ø6 REF : PLOT6 (traverse avant)

7 VIS TORX 6x20 REF : BER 863

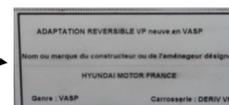
3 VIS POELIER M5 x 16 REF : PLOVP5-16(fix support cale ar)
3 RONDELLES Ø5 REF : PLOMU 5
3 ECROUS NYLSTOP M5 REF : PLOEC D5

4 VIS POELIERS M6 x 16 REF : PLOVP 6x16 (Pontet)
4 PONTETS RABATTABLES REF : POM 825

2 BOUCHONS NOIRS REF : NIORET 1234
2 SACHETS 200 x 15 (pour ceinture)
4 RILSANS
1 JOINT NOIR MOUSSE 15 x 3 lg 100(cale trappe)



1 PLAQUE AUTOCOLLANTE TRANSFORMATEUR VASP



Montage du Kit société livré **sans** couvre-bagage retirer les supports siège (Voir Photo ci-dessus).



Montage du Kit société livré **avec** couvre-bagage ne pas enlever les supports siège .

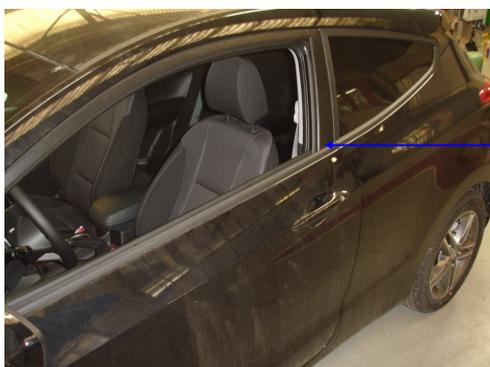
NOTICE DE MONTAGE REF : 13-HI30-3P-S-1000 A

A) PREPARATION

- Réceptionner le véhicule
- Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable
- Déballez le kit et lisez la notice

B) DEMONTAGE

- Enlever les assises de sièges et leurs supports
- Démontez les dossiers de sièges et leurs supports



ATTENTION : POUR LES CEINTURES ARRIERES IL EST IMPERATIF DE LAISSER 1M de SORTIE AU NIVEAU DE LA BOUCLE SINON BLOQUAGE POSSIBLE DEFINITIF DE LA CEINTURE.

- Dégarnir et conditionner les ceintures de sécurité AR avec colliers RILSAN



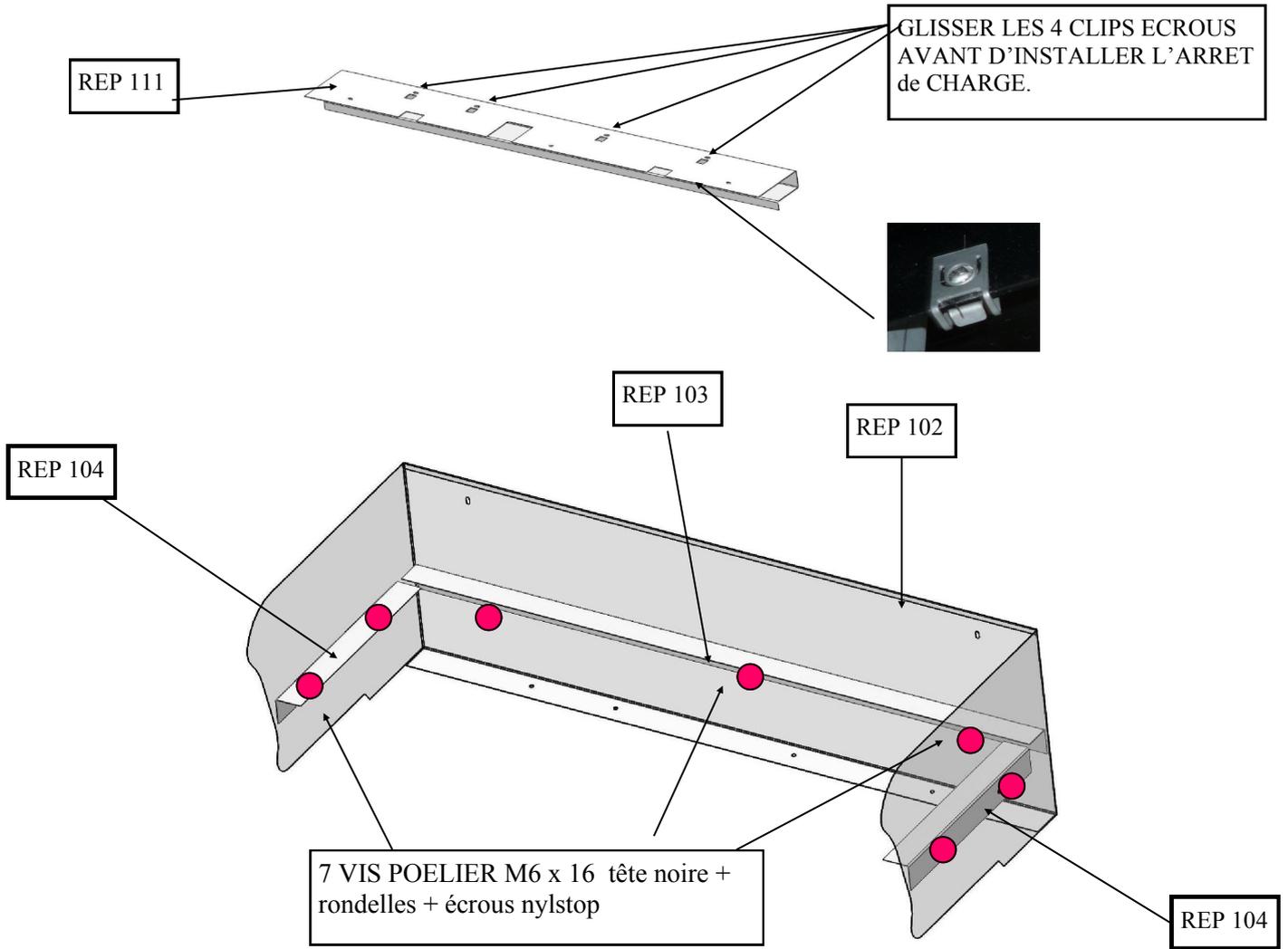
**- VISSER LA TOTALITE DES VIS D'ORIGINE SUR LE PLANCHER
du VEHICULE**

2 BOUCHONS A POSITIONNER

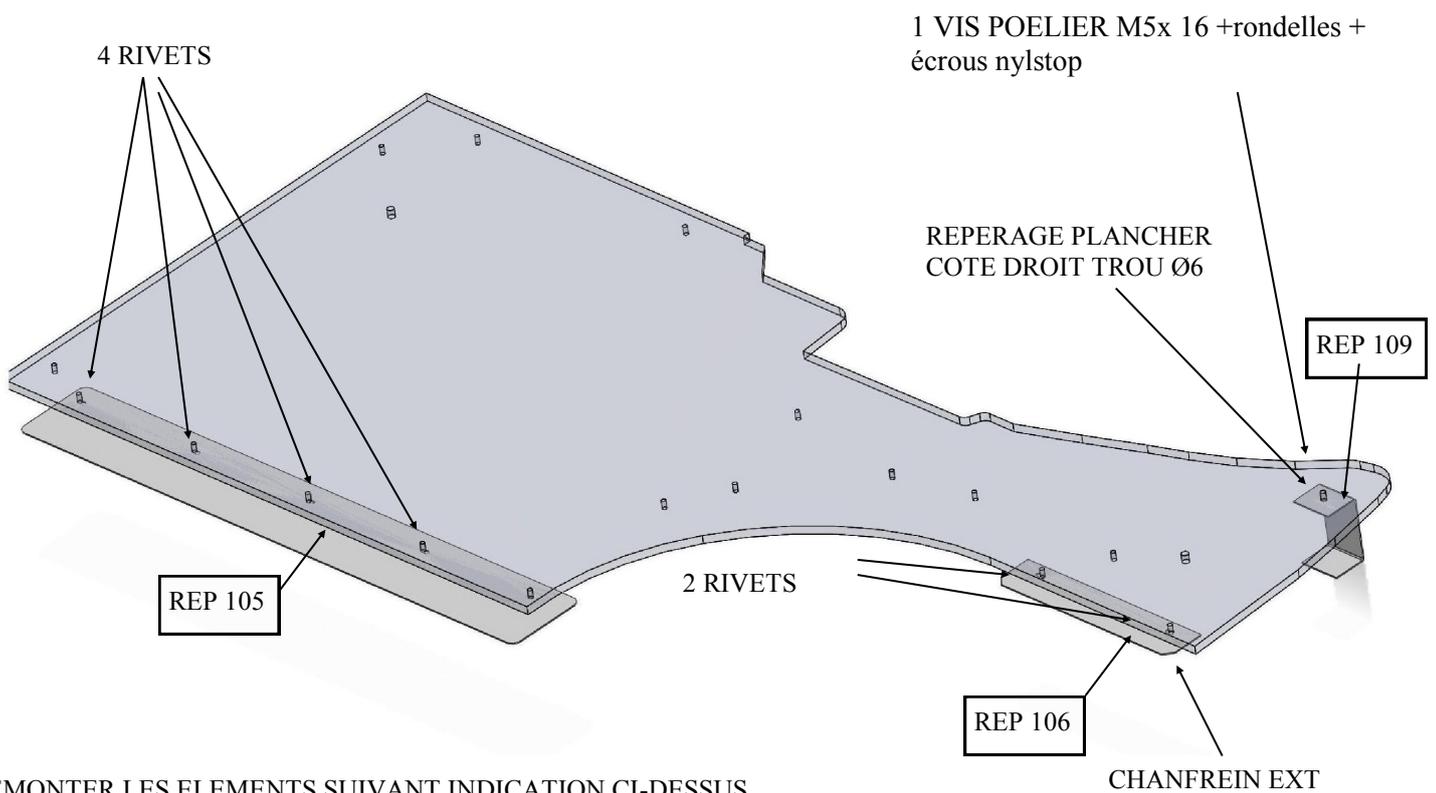


ENSACHER les 2 CEINTURES
+ RILSAN

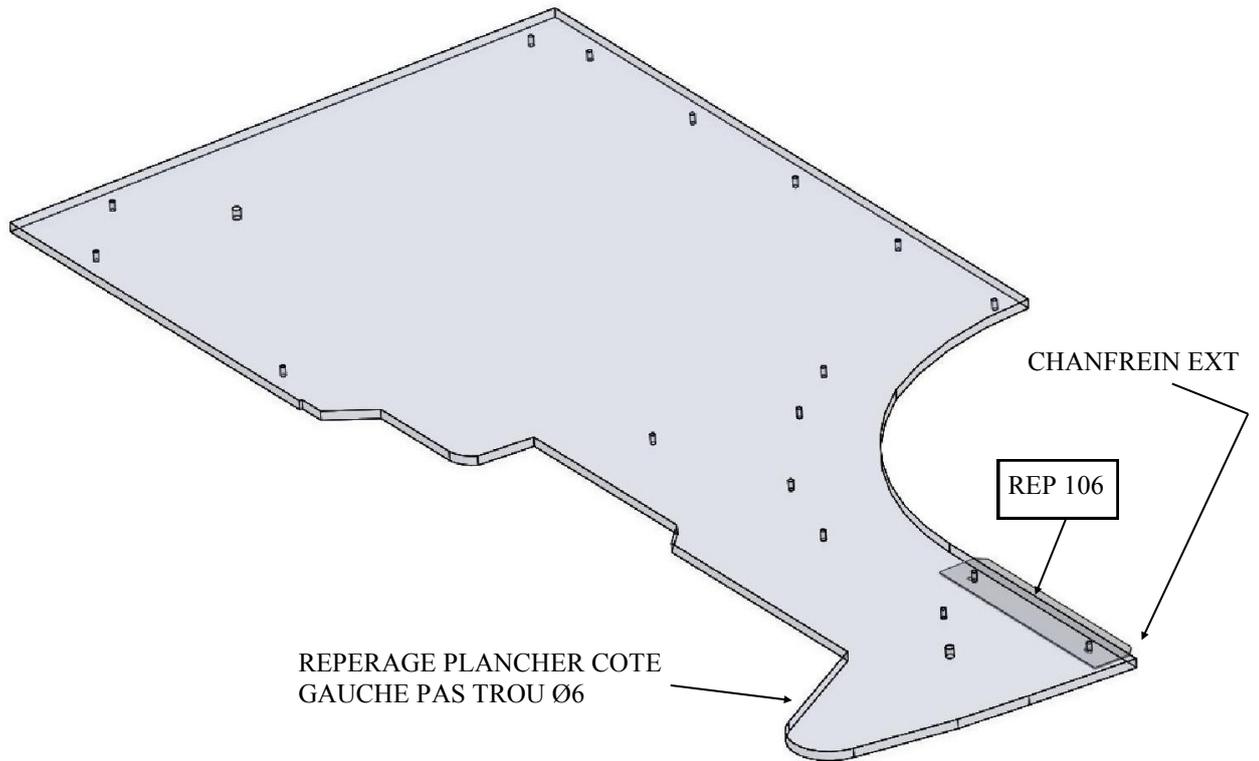
C-PREMTAGE



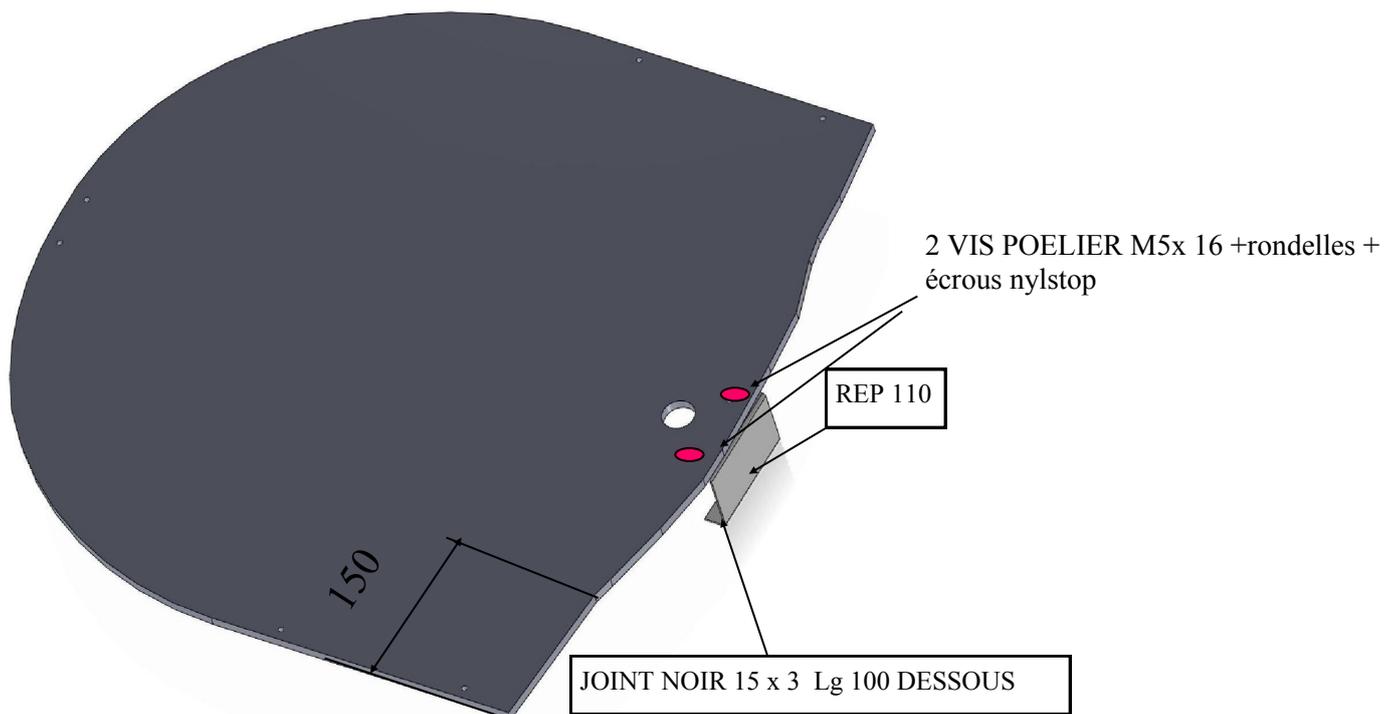
- PREMONTER LES ELEMENTS SUIVANT INDICATION CI-DESSUS



- PREMONTER LES ELEMENTS SUIVANT INDICATION CI-DESSUS



- PREMONTER LES ELEMENTS SUIVANT INDICATION CI-DESSUS



- PREMONTER LES ELEMENTS SUIVANT INDICATION CI-DESSUS

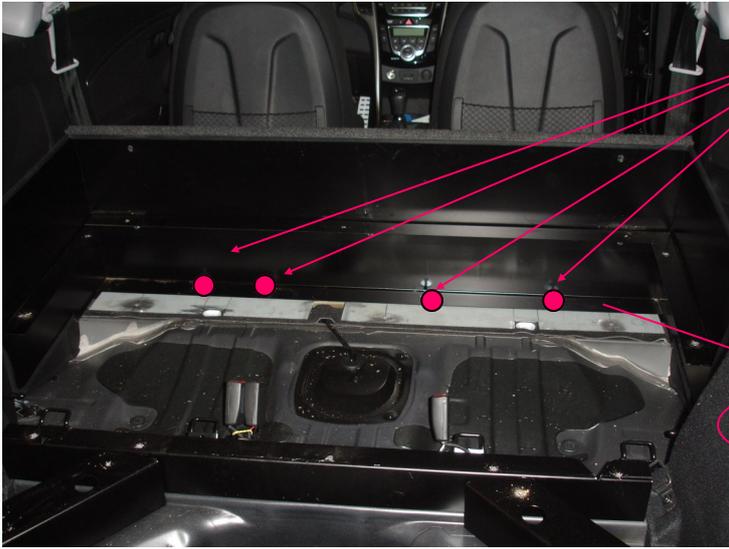


REPERER LES 3 TROUS EXISTANTS SUR CHASSIS DU VEHICULE ● POUR FIXER LA TRAVERSE AVANT REP 111 (FAIRE 2 TROUS DANS LA MOQUETTE POUR PASSAGE RIVET TETE ECLATEE)

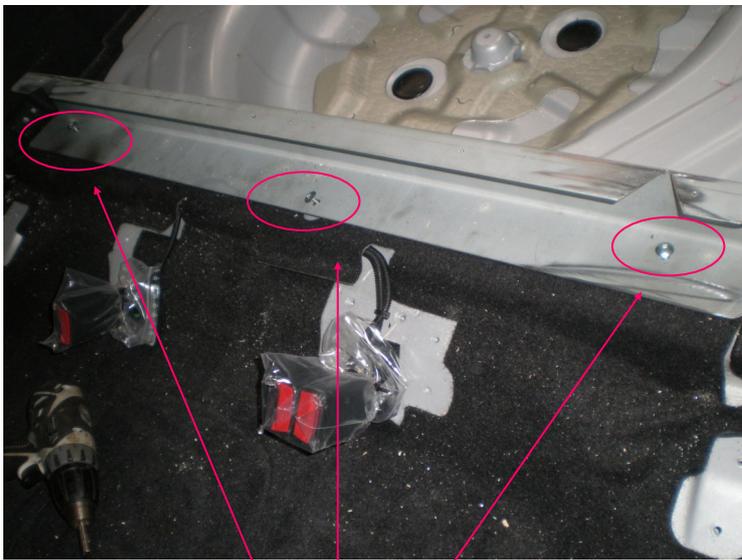
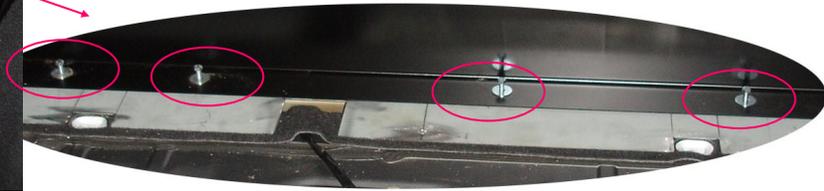
FIXER LA TRAVERSE AVANT AVEC 3 RIVETS TETE ECLATEE.



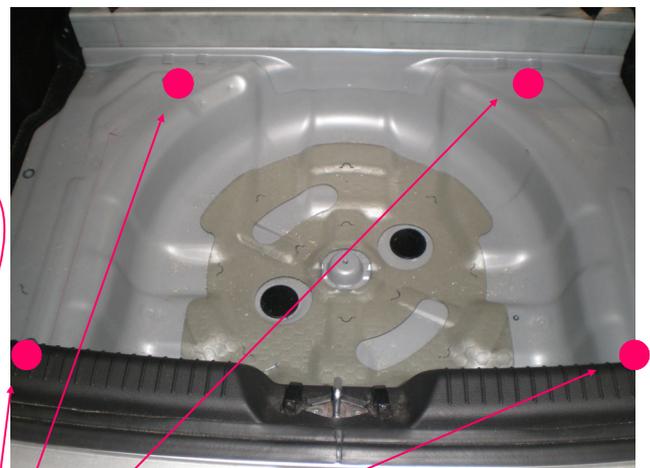
RENTRE L'ARRET de CHARGE PAR LA PORTE AVANT DROITE FLASQUE VERS LE HAUT.



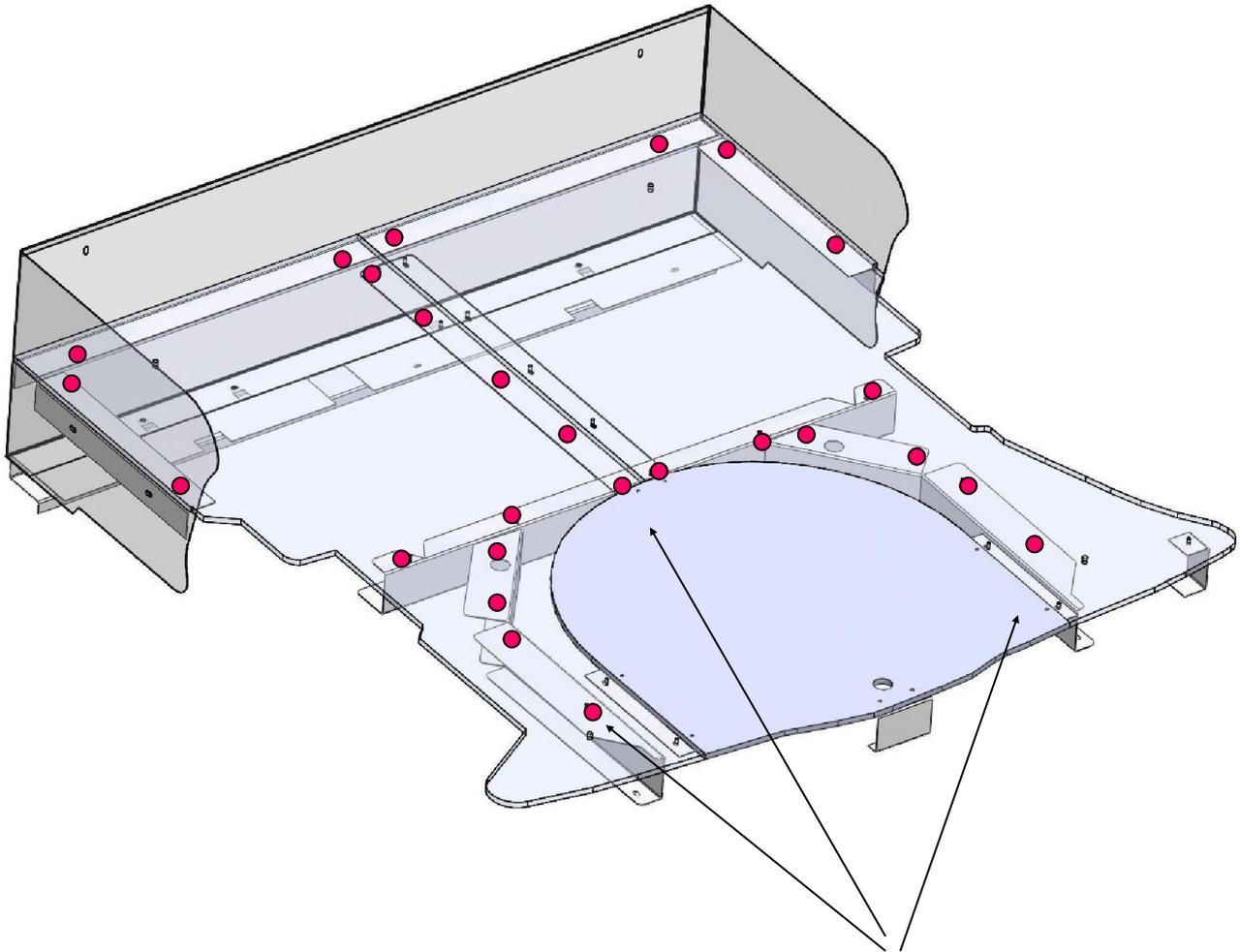
BASCULER L'ARRET de CHARGE PUIS FIXER LE AVEC 4 VIS TETE HEXAGONALE Ø6x25 + RONDELLES TOLIER DANS LES CLIPS ECROUS EN ATTENTE SUR TRAVERSE REP 108.



FIXER LA TRAVERSE REP 108 AVEC 3 VIS TORX Ø6 x 20



FIXER 2 TOLES BOUCHAGE AVEC 2 x 2 VIS Ø6 x 20 TORX



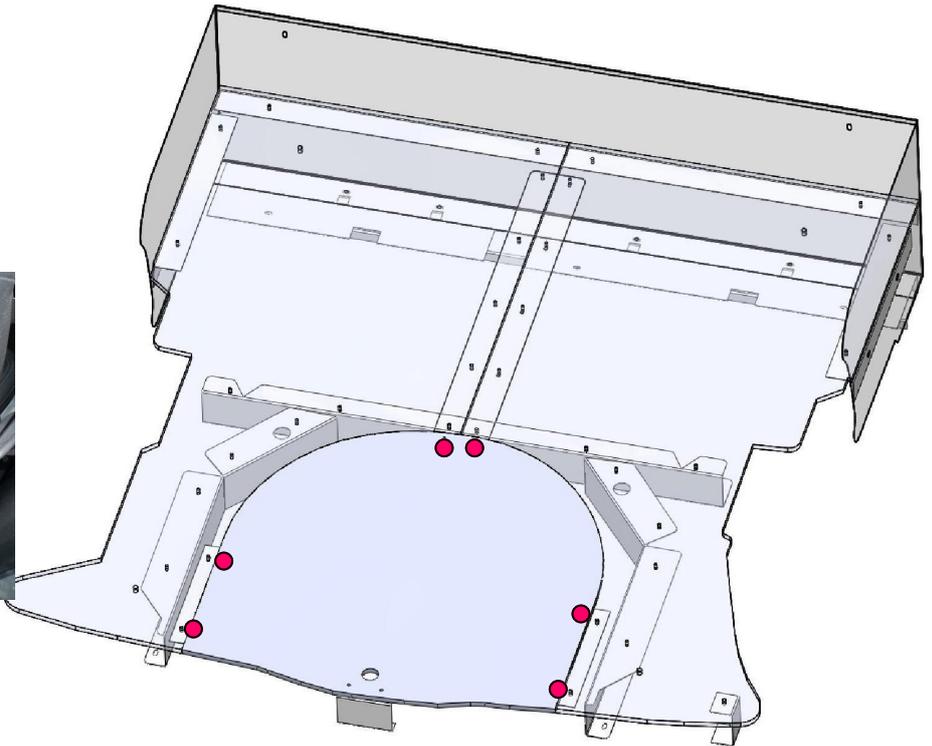
CONTREPERCER LES TOLES POUR FIXER LE PLANCHER AVEC FORET Ø5
EN SE SERVANT DU PLANCHER COMME GABARIT.
APRES LE PERCAGE FIXER LE PLANCHER AVEC 26 RIVETS 4.8 x 20

2 CAS se PRESENTENT :

1 ER CAS : VEHICULE SANS ROUE de SECOURS MAIS AVEC KIT ANTI-CREVAISON



LOGER LA BOMBE ANTI-CREVAISON DANS LE FILET DU SIEGE COTE DROIT



CONTRE PERCER LES TOLES EN SE SERVANT DE LA TRAPPE COMME GABARIT PUIS FIXER CELLE-CI AVEC 6 RIVETS Ø4.8x20

2eme CAS : VEHICULE AVEC ROUE de SECOURS



NE PAS FIXER LA TRAPPE ROUE de SECOURS POUR AVOIR ACCES A LA ROUE .



FIXER LES 4 PONTETS D'ARRIMAGE
AVEC 4 VIS POLIERS M6 x 16

DEROULER LA
MOQUETTE

REALISER UNE PETITE ENTAILLE DANS LA MOQUETTE
AU NIVEAU DU PONTET POUR ACCES A LA
ROUE de SECOURS.

Nota : Si Le véhicule n'a pas de roue de secours ne pas réaliser
l'entaille dans la moquette.

- Nettoyer le véhicule

Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014 , il n'y a plus ni plaque de tare ni plaque de chargement a apposer sur un véhicule transforme en VASP.



COLLER LA PLAQUE TRANSFORMEUR A COTE DE LA PLAQUE DU CONSTRUCTEUR





FICHE AUTO-CONTRÔLE MONTAGE KIT V.U

MARQUE DU VEHICULE :	
TYPE DU VEHICULE :	
N° de CLEF du VEHICULE :	

	OPERATION	Conforme C	Non conforme NC	OBSERVATIONS
1	RECEPTION DU VEHICULE VERIFIER N° SERIE	C	NC	
2	CONTRÔLE DU KIT	C	NC	
3	PRESENCE NOTICE MONTAGE	C	NC	
4	DEMONTAGE des EQUIPEMENTS SELON MODE OPERATEUR	C	NC	
5	PREPARATION DE L'HABITACLE Ex : vis pastilles joints	C	NC	
6	MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE ARRET DE CHARGE	C	NC	
7	FIXATION DU PLANCHER SELON COUPLE DE SERRAGE	C	NC	
8	POSE DE LA MOQUETTE VERIFIER L'ETAT	C	NC	
9	INSTALLATION ELEMENTS FINITION Vérifier : caches, carres de moquette, anneau arrimage	C	NC	
10	POSE DE L'ETIQUETTE VASP	C	NC	
11	NETTOYAGE DU VEHICULE	C	NC	

NOM DU MONTEUR :	
DATE DE L'INTERVENTION :	
SIGNATURE DU MONTEUR :	

CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :