

M.A.J Le : 11/02/2021
Indice de modif : Création
Nom dessinateur : JR



**TOYOTA RAV4 PHEV 2021
(Hybride Rechargeable)
XA5P(EU,M) / XA5P(EU,M)-TGRE
KIT SOCIETE
NOTICE DE MONTAGE**





Recommandations et points importants sur la sécurité

A} TOUTE INTERVENTION SUR UN TOYOTA RAV4 PHEV, EST SOUMISE A UNE HABILITATION ELECTRIQUE « BOL » DU TECHNICIEN. C'EST DE LA RESPONSABILITE DE L'EMPLOYEUR DE VEILLER A CE QUE LE TECHNICIEN POSSEDE CETTE HABILITATION « BOL » POUR REALISER L'INTERVENTION (MONTAGE DU KIT.)

B} LA BATTERIE 12V AUXILIAIRE DU VEHICULE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE DEBRANCHEE PENDANT LA DUREE DE L'INTERVENTION.

C} APRES COUPURE DU CONTACT, IL FAUT ATTENDRE 6 Min AVANT DE DEBRANCHER LE CABLE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE 12V AUXILIAIRE , PUIS ATTENDRE ENCORE 60 SECONDES AVANT D'INTERVENIR SUR LE VEHICULE .

D} SI ENDOMMAGEMENT (MEME MINIME) DES FAISCEAUX DE COULEUR ORANGE , IL FAUT ARRETER TOUTE INTERVENTION SUR LE VEHICULE NE PLUS Y TOUCHER ET CONTACTER UNE PERSONNE HABILITEE DU RESEAU TOYOTA POUR INTERVENIR SUR LE VEHICULE .

E} SI ENDOMMAGEMENT SUR LES FAISCEAUX (BASSE TENSION) IL EST NECESSAIRE DE REALISER LA REPARATION OU LE REMPLACEMENT DU FAISCEAU AVANT DE POURSUIVE LE MONTAGE DU KIT .

F} TOUJOURS RESPECTER LE COUPLE DE SERRAGE PRECONISE PAR LE CONSTRUCTEUR .

G} EN CES TEMPS DE PANDEMIE, POUR LA SECURITE DE NOS CLIENTS ET DE NOS COLLABORATEURS, NOUS NETTOYONS LE VEHICULE AVANT ET APRES TOUTE INTERVENTION.

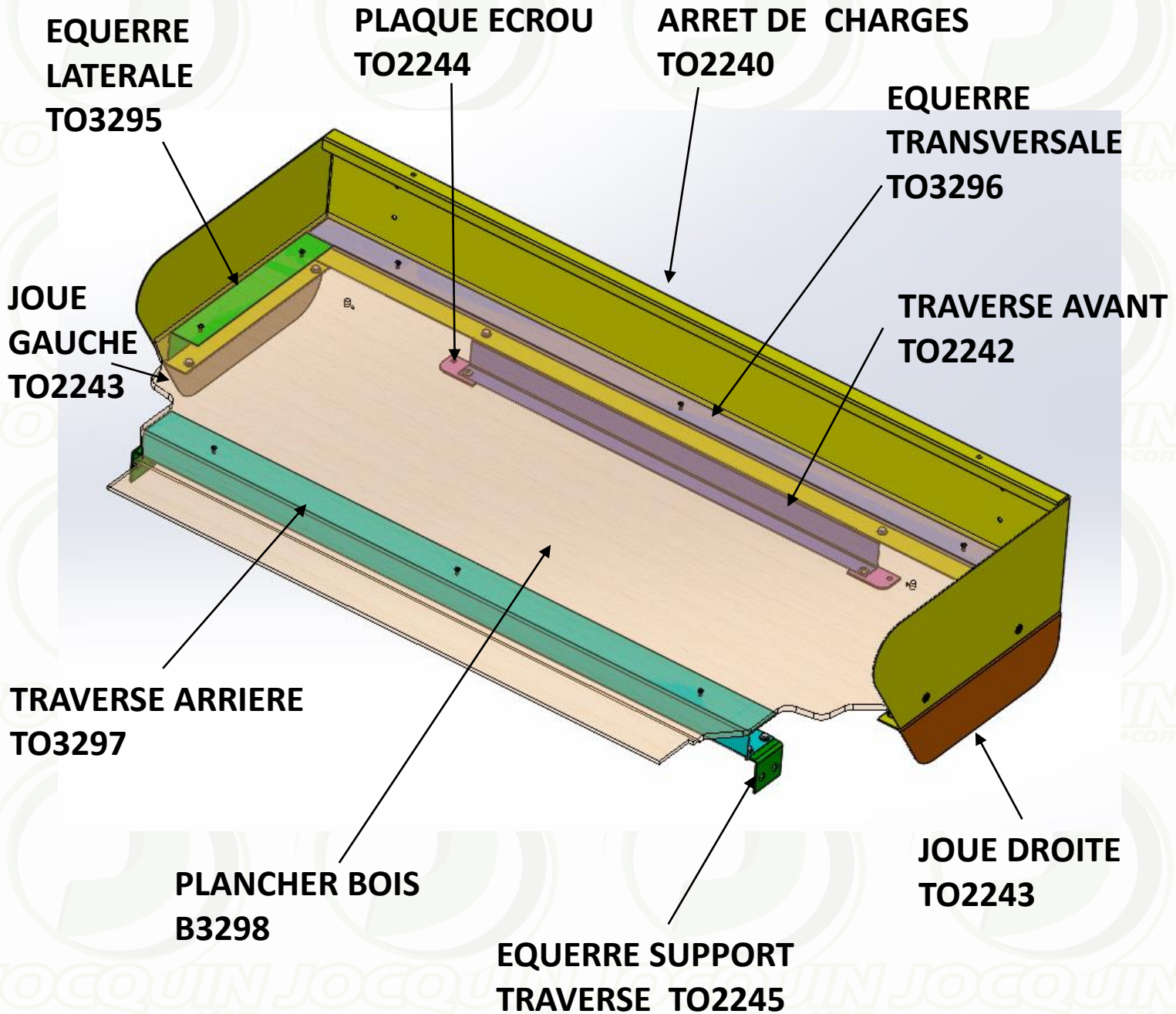
COMPOSITION DU COLIS

REF	DESIGNATION	QTE
TO2240	ARRET DE CHARGES	1
TO2242	TRAVERSE AVANT SUPPORT ARRET DE CHARGES	1
TO2243	JOUE DROITE ET GAUCHE	1D/1G
TO2244	PLAQUE ECROU	2
TO2245	EQUERRE SUPPORT TRAVERSE	2
TO3295	EQUERRE LATERALE	2
TO3296	EQUERRE TRANSVERSALE	1
TO3297	TRAVERSE ARRIERE	1
B3298	PLANCHER BOIS	1
M3299	MOQUETTE	1
V3301	SACHET DE VISSERIES	1

Composition du sachet de visserie

REF ARTICLE	DESIGNATION	QTE	PHOTO
PLOVP616 Z	VIS POELIER 6 X 16 Z	4	
PLOCL6	ECROU TENSILOCK M6	17	
PLOVP616 N	VIS POELIER 6 X 16 N	7	
PLOVH616	VIS HEXAGONALE 6 x 16	10	
PLOMU6	RONDELLE PLATE Ø 6	10	
FOR925	VIS Autoforante 3,9 x 25	10	
ANNEAU ARRIMAGE	ACIER GALVA	2	
FOR200	RILSAN	6	
SACHET	SACHET PLASTIQUE	2	
	Joint mousse 10 x 20 x Lg 60	2	
	Joint mousse 5 x 15 x Lg 720	1	
	Plaque autocollante de Transformation VASP	1	
	Plaque autocollante Charge maxi	1	

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

1) Réceptionner le véhicule et vérifier le N° de série.

Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable

2) Contrôler le kit

3) Lire la notice de montage

4) Procédure de démontage :

a) Déposer la barre plage arrière enrouleur et le plancher du coffre



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

b) Débrancher la batterie 12V auxiliaire

La batterie se situe à l'arrière droit dans le coffre



Déposer le cache
d'orifice de batterie



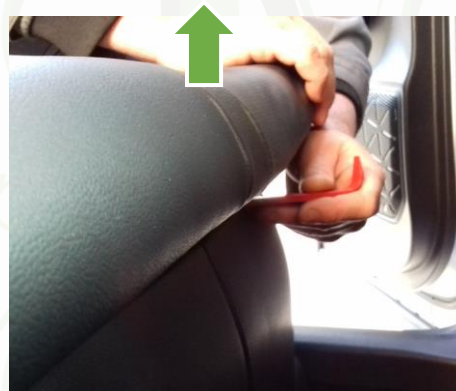
Débrancher le câble
de la borne négative
de la batterie



Puis , placer le câble
de la borne négative
sur l'ensemble de
panneau latéral
d'habillage de coffre
droit afin d'éviter
tout contact entre le
câble de la borne et
la borne négative de
la batterie 12V

c) Démontage de l'assise

Déclipser, avec un outil en plastique spécifique à la dépose des garnitures de porte, l'assise sur le devant en tirant vers le haut

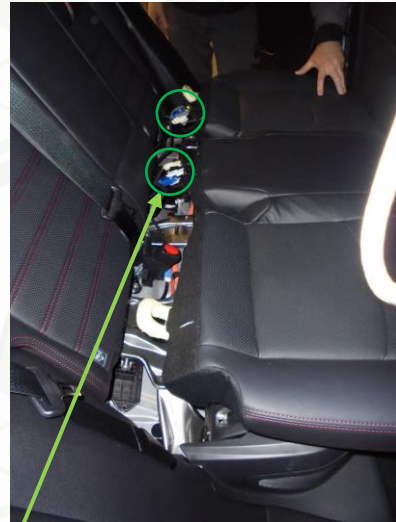


ATTENTION à ne pas endommager l'assise

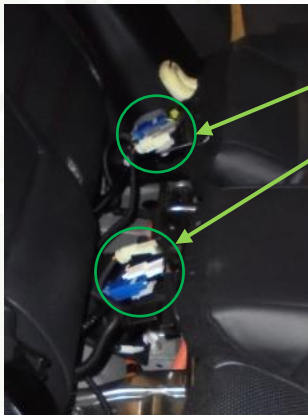
KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE



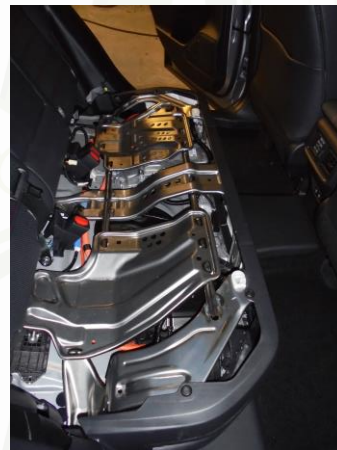
Puis lever l'assise et l'avancer vers les dossiers avant



Déconnecter les 7 connecteurs de l'assise



3 Connecteurs
4 Connecteurs



Et ensuite venir déposer l'assise

d) Démontage de la ceinture de sécurité centrale



Bas de la ceinture de sécurité centrale



Dévisser l'écrou et retirer la base de la ceinture centrale de la tige filetée puis remettre l'écrou en place (**couple de serrage 42Nm**)

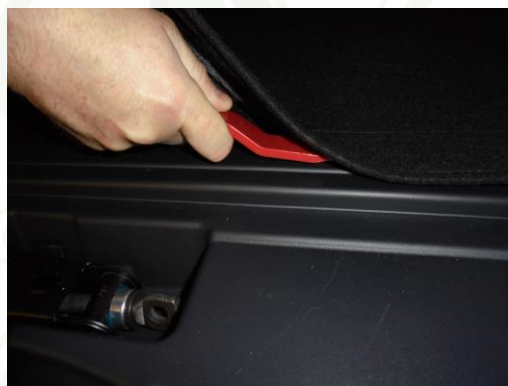
KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

e) Démontage des dossiers arrière

Basculer les dossiers vers l'avant

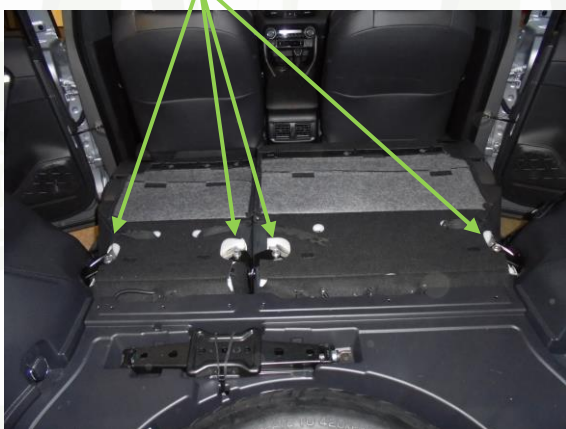


D'éclipser le bas arrière des garnitures avec un outil en plastique afin d'éviter toute trace ou rayure sur la garniture



Venir dévisser les 4 vis tenant les dossiers

(A conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 23) pour plus d'informations)



Puis sortir les dossiers



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

f) Démontage du sous ensemble de charnière de dossier de siège arrière central (Pièce à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 23) pour plus d'informations.)



Venir dévisser les deux vis tenant le sous ensemble



Puis remettre en place les deux vis (**Couple de serrage 36,8 Nm**)

g) Démontage du sous ensemble de charnière de dossier de siège arrière droit et gauche

(Pièce à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 23) pour plus d'informations.)



Côté droit

Dévisser les deux vis tenant le sous ensemble de charnière de dossier de siège arrière droit et gauche



Côté gauche

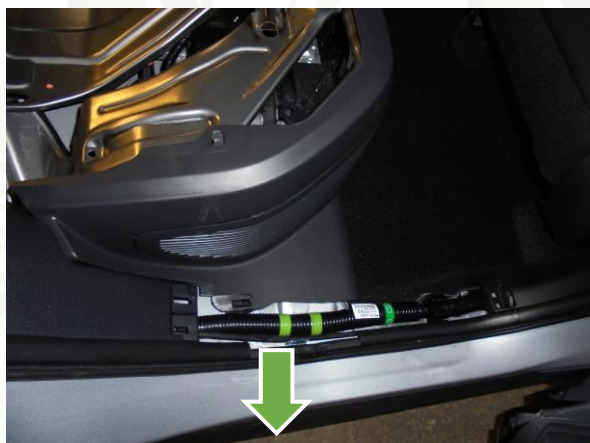
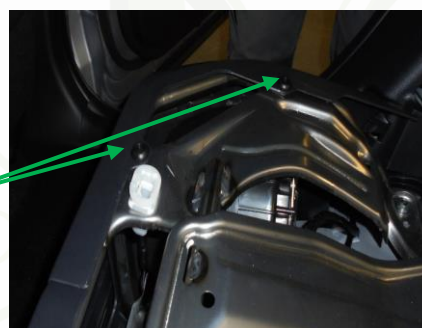
Nota : les 4 vis seront utilisées lors du montage du kit (# 7)

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

h) Démontage des garnitures du bas de l'assise du siège arrière

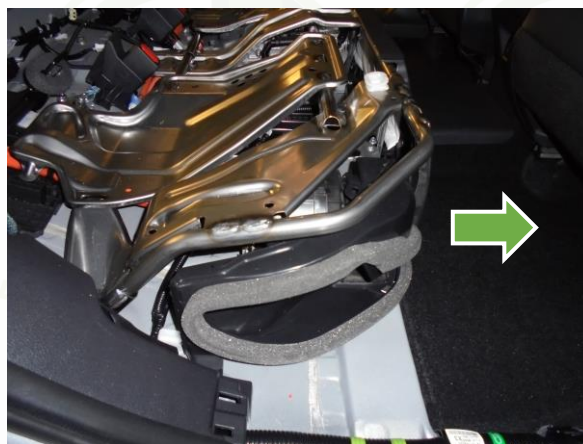


Dégrafer les deux agrafes en appuyant au centre et ôter l'agrafe



Oter le seuil de porte arrière

Puis ôter la garniture



i) Répéter l'opération de l'autre côté

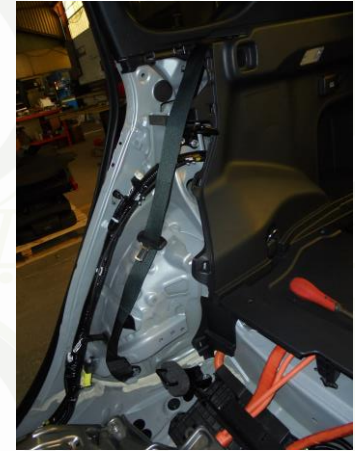
KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

j) Démontage des garnitures latérales des sièges arrière et conditionnement des ceintures

Enlever sur la partie utile le joint de la portière
(du haut de la portière jusqu'au seuil de porte)



Puis venir dégraffer la garniture latérale

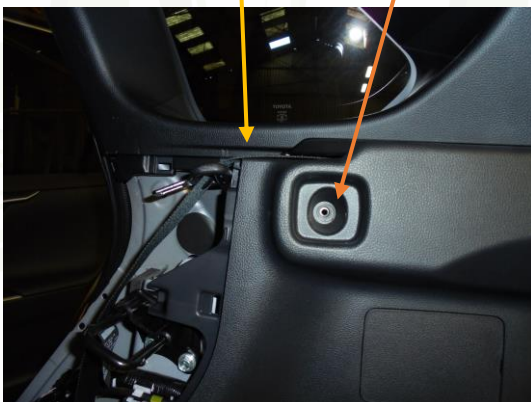


ATTENTION :

POUR LE CONDITIONNEMENT DES CEINTURES IL EST IMPERATIF DE LAISSER 50 CM DE GARDE POUR EVITER LE BLOCAGE DEFINITIF DU SYSTEME D'ENROULEUR.

Dévisser la vis tenant la garniture arrière .
Puis dégager la ceinture de son logement , et ensuite remettre en place la garniture arrière ainsi que la fixation

Position initiale de la ceinture



Logement initial de la ceinture



Position de la ceinture après dégagement de son logement initial

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

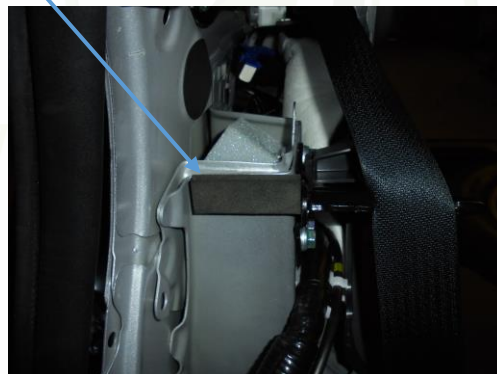


Attention de ne pas lâcher la ceinture lors de cette opération (risque de blocage de l'enrouleur)

Dévisser la ceinture et remettre en place la vis (**Couple de serrage 36,8 Nm**)



Mise en place du joint mousse de 10x20x Lg 60
(ceci afin de venir protéger la ceinture)

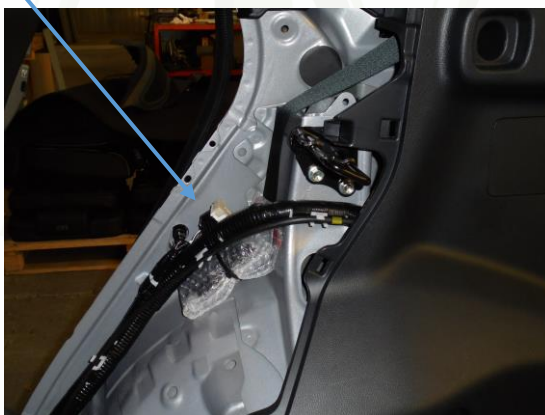


KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE



Conditionner la ceinture
(sachet plastique + collier
rilsan)

Puis venir insérer le tout
(sans fixation sur le
faisceau électrique) entre
la paroi en tôle et le
faisceau électrique



Puis remettre en place la
garniture latérale ainsi
que le joint

k) Répéter l'opération de l'autre côté

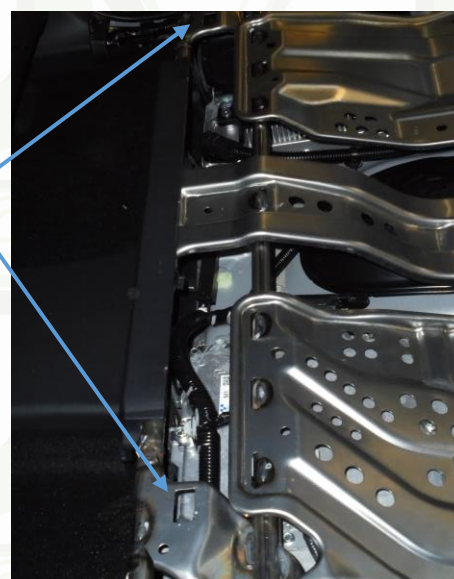


**l) Démontage des crochets de verrouillage d'assise de siège
arrière**

(Pièce à conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 23)
pour plus d'informations.)




Retirer complètement les 2
crochets de verrouillage
d'assise de siège
arrière



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

m) Remontage des garnitures du bas de l'assise du siège arrière ainsi que le seuil de porte



Remettre en place les garnitures du bas de l'assise du siège arrière à l'aide des pions existants.
NOTA : Pour l'instant, remettre uniquement le pion à cet endroit  l'autre sera mis ultérieurement lors du montage du kit



Puis remettre en place le seuil de porte

n) Répéter l'opération de l'autre côté

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE

**L'HABITACLE DOIT ETRE DANS CETTE CONFIGURATION POUR
MONTER L'ARRET DE CHARGE**

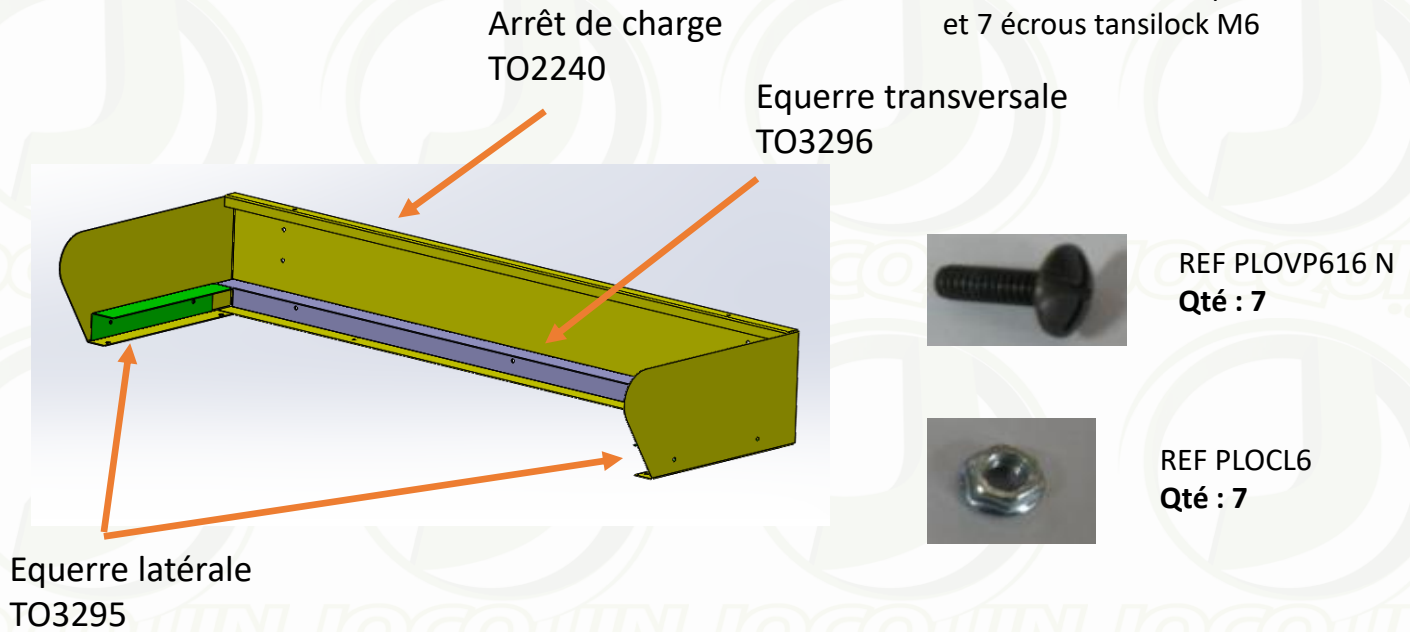


ATTENTION !!!

**LORS DU MONTAGE DU KIT SOCIETE , VEILLER A NE PAS VENIR
ENDOMMAGER LES CABLES DE COULEUR ORANGE (HAUTE TENSION)**

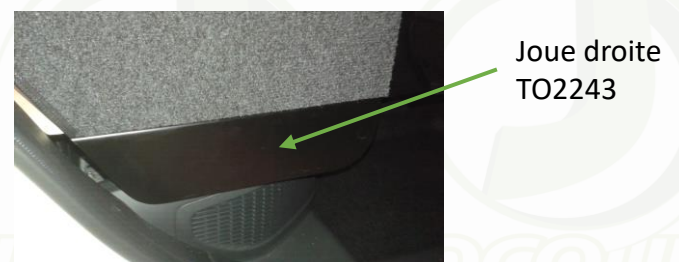
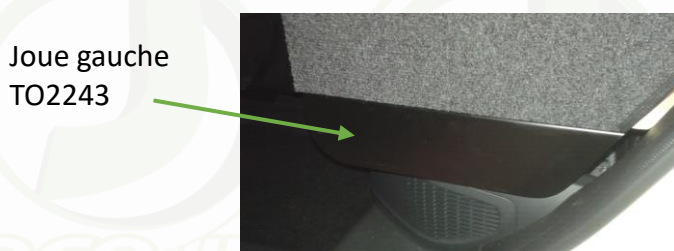
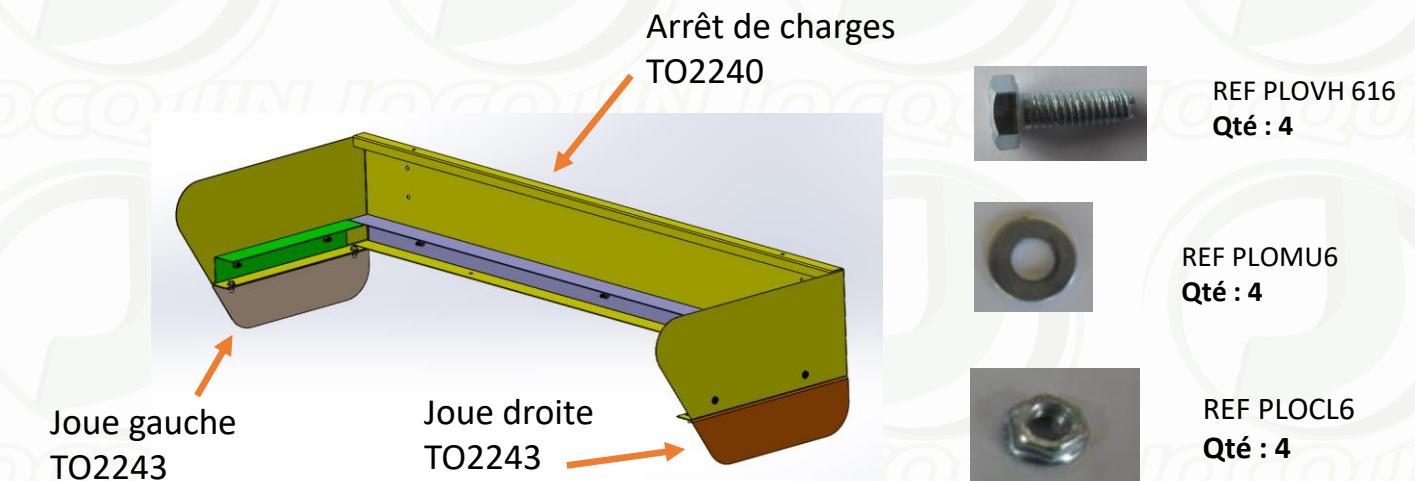
5) Mise en place des équerres latérales et transversales TO3295 et TO3296 sur l'arrêt de charge TO2240

Ceci a l'aide de 7 Vis poêliers M6 et 7 écrous tansilock M6



6) Mise en place de la joue droite et gauche TO2243

Positionner de chaque côté la joue droite et gauche sur l'arrêt de charges TO2240, et les fixer a l'aide de 4 vis hexagonales M6 x 16 ; 4 rondelles Ø 6 et 4 écrous tensilock M6



7) Mise en place des équerres support traverse TO2245

Positionner de chaque côté les équerres
Support traverse TO2245 à l'aide des vis d'origine

**ATTENTION TOUJOURS
RESPECTER LE COUPLE DE
SERRAGE PRECONISE PAR LE
CONSTRUCTEUR**

Equerre support traverse
TO2245



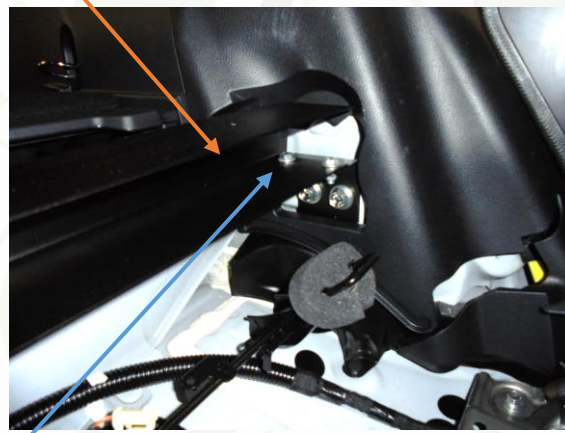
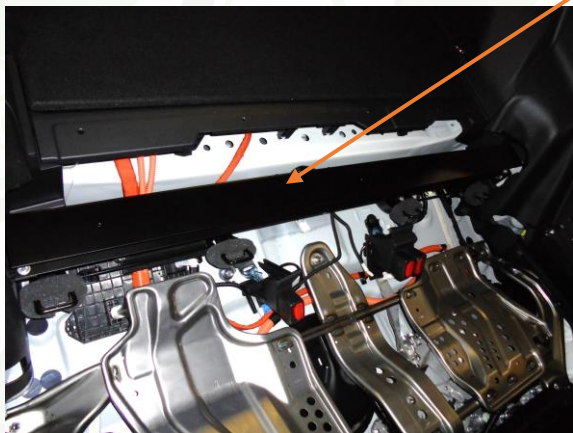
Vis D'Origine
Véhicule
Qté : 2+2

(Couple de serrage 36,8 Nm)

8) Mise en place de la traverse arrière TO3297

Positionner la traverse arrière TO3297 sur les équerres support
TO2245 , puis la fixer à l'aide de 4 vis Hexagonales M6 x 16 , 4 rondelles
Plates Ø6 et 4 écrous tensilock M6

Traverse arrière
TO3297



REF PLOVH 616
Qté : 4



REF PLOMU6
Qté : 4



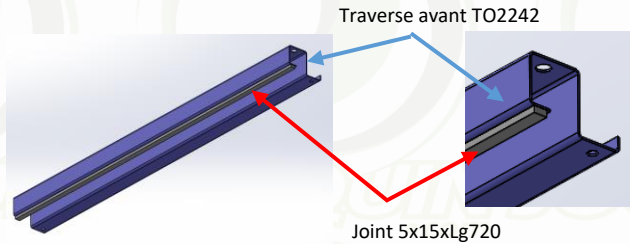
REF PLOCL6
Qté : 4

9) Montage de la traverse avant support arrêt de charges TO2242

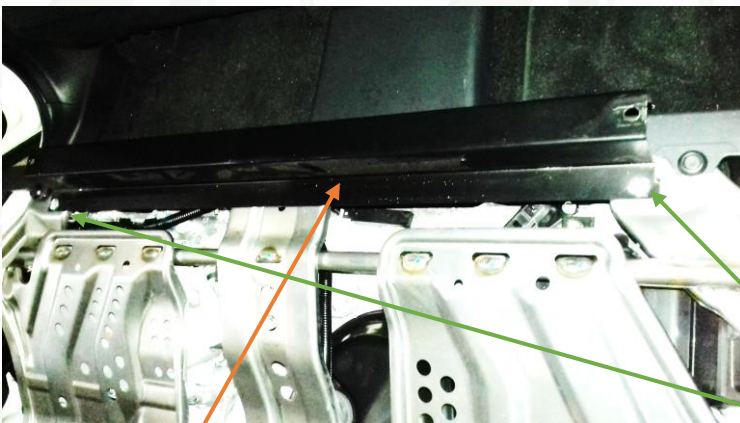
Mise en place des plaques écrou avec les pions d'origine



Mise en place du joint mousse de 5x15xLg 720 sous la traverse avant Réf TO2242



Mise en place de la traverse avant TO2242 à l'aide des 2 plaques écrou TO2244 et de 2 Vis Poêlier M6 x 16

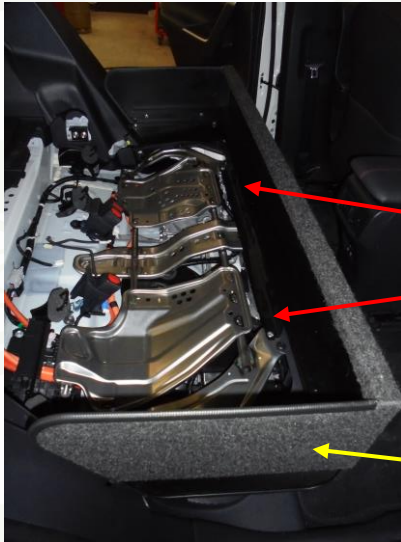


REF PLOVP616
Qté : 2

Traverse avant TO2242



10) Mise en place de l'arrêt de charges TO2240



Fixer l'arrêt de charges sur la traverse avant support arrêt de charges TO2242 à l'aide de 2 vis hexagonale M6 x 16 , 2 rondelles plates Ø 6 et 2 écrous tensilock M6



REF PLOVH 616
Qté : 2

REF PLOCL6
Qté : 2

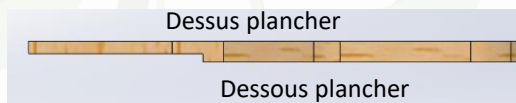


REF PLOMU6
Qté : 2

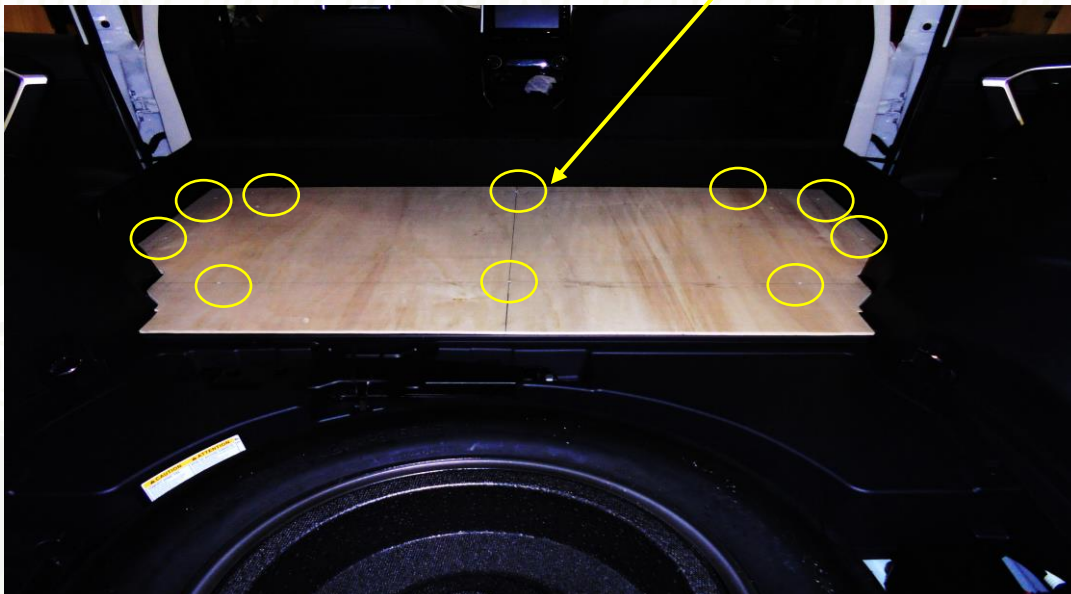
Arrêt de charges
B2240

11) Montage du plancher bois B3298

Positionner le plancher bois B3298 puis le fixer à l'aide de 10 vis autoforantes
Nota : La rainure se trouvant sur le plancher doit être vers le dessous



Vis autoforante
FOR 925
QTE : 10



12) Repose du câble de la batterie 12V auxiliaire

Avant de venir poser le plancher d'origine il faut reposer le câble de la borne négative de la batterie 12V auxiliaire



Couple de serrage 5,4 Nm



Puis remettre en place le cache d'orifice de batterie

13) Mise en place du plancher d'origine puis de la moquette M3299



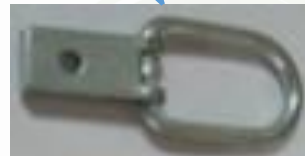
14) Mise en place des anneaux d'arrimage



Fixation des 2 anneaux d'arrimage avec 2 vis poêlier M6x16



PLOVP 616Z
Qté : 2

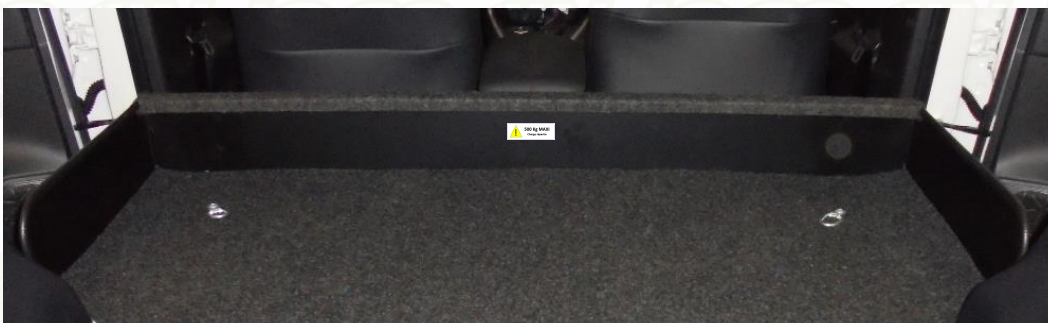


Anneaux d'arrimage
Qté : 2

15) Mise en place de la plaque indiquant la charge maxi sur le plancher du kit société



500 Kg MAXI
Charge répartie



16) Contrôle du fonctionnement de véhicule

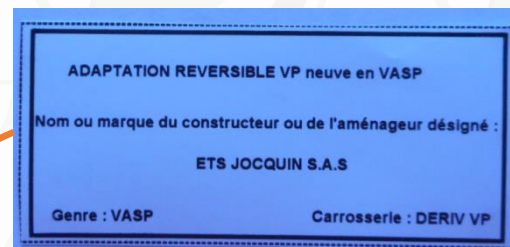
Contrôler si le véhicule fonctionne bien et vérifier si aucun voyant n'est allumé au tableau de bord. En cas de voyant , merci de se rapprocher du réseaux TOYOTA pour établir un diagnostic.

17) Coller la plaque de transformation :

Depuis le 1^{er} Juillet 2015, date d'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014, il n'y a plus ni plaque de tare ni plaque de chargement à apposer sur un véhicule transformé en VASP

**LA PLAQUE AUTOCOLLANTE EST EXPEDIEE AVEC LE KIT.
(DANS LE SACHET DE VISSERIE)**

COLLER LA PLAQUE DE TRANSFORMATION A PROXIMITE DE LA PLAQUE CONSTRUCTEUR



18) Nettoyer et désinfecter le véhicule

PIECES A CONSERVER POUR LE REMONTAGE LORS DE LA RECONVERSION DE VASP EN VP



ASSISE AR



DOSSIER AR 2/3



DOSSIER AR 1/3



CROCHETS DE
VERROUILLAGE D'ASSISE
DE SIEGE ARRIERE



SOUS ENSEMBLE DE
CHARNIERE DE DOSSIER DE
SIEGE ARRIERE CENTRALE



VIS DES DOSSIERS ARRIERE



SOUS ENSEMBLE DE
CHARNIERE DE DOSSIER DE
SIEGE ARRIERE DROIT et
GAUCHE



MARQUE DU VEHICULE :	
TYPE DU VEHICULE :	
N° de CLEF du VEHICULE :	

IFAB111
INDICE A

	OPERATION	Conforme C	Non conforme NC	OBSERVATIONS
1	PRISE CONNAISSANCE DES CONSIGNES DE SECURITE	C	NC	
2	RECEPTION DE VEHICULE VERIFIER N° DE SERIE	C	NC	
3	CONTRÔLE DU KIT	C	NC	
4	PRESENCE NOTICE MONTAGE	C	NC	
5	DEMONTAGE DES EQUIPEMENTS SELON MODE OPERATEUR	C	NC	
6	PREPARATION DE L'HABITACLE Ex : vis pastilles joints	C	NC	
7	MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE ARRET DE CHARGE	C	NC	
8	FIXATION DU PLANCHER SELON COUPLE DE SERRAGE	C	NC	
9	POSE DE LA MOQUETTE VERIFIER L'ETAT	C	NC	
10	INSTALLATION ELEMENTS FINITION Vérifier : caches, carres de moquette, anneau arrimage	C	NC	
11	POSE DE L'ETIQUETTE VASP	C	NC	
12	NETTOYAGE ET DESINFECTION DU VEHICULE	C	NC	

NOM DU MONTEUR :	
DATE DE L'INTERVENTION :	
SIGNATURE DU MONTEUR :	

CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :

**ATTENTION : Les cotes de chargement sont données
Sans les banquettes arrière**



(820) hauteur intérieure plancher / plafond

Masse ensemble banquette : 27 Kg
Masse ensemble Kit société : 34 Kg