

M.A.J Le :

Indice de modif :

Nom dessinateur :



CARROSSIER - CONSTRUCTEUR

RENAULT MEGANE BREAK 2019 KIT SOCIETE NOTICE DE MONTAGE



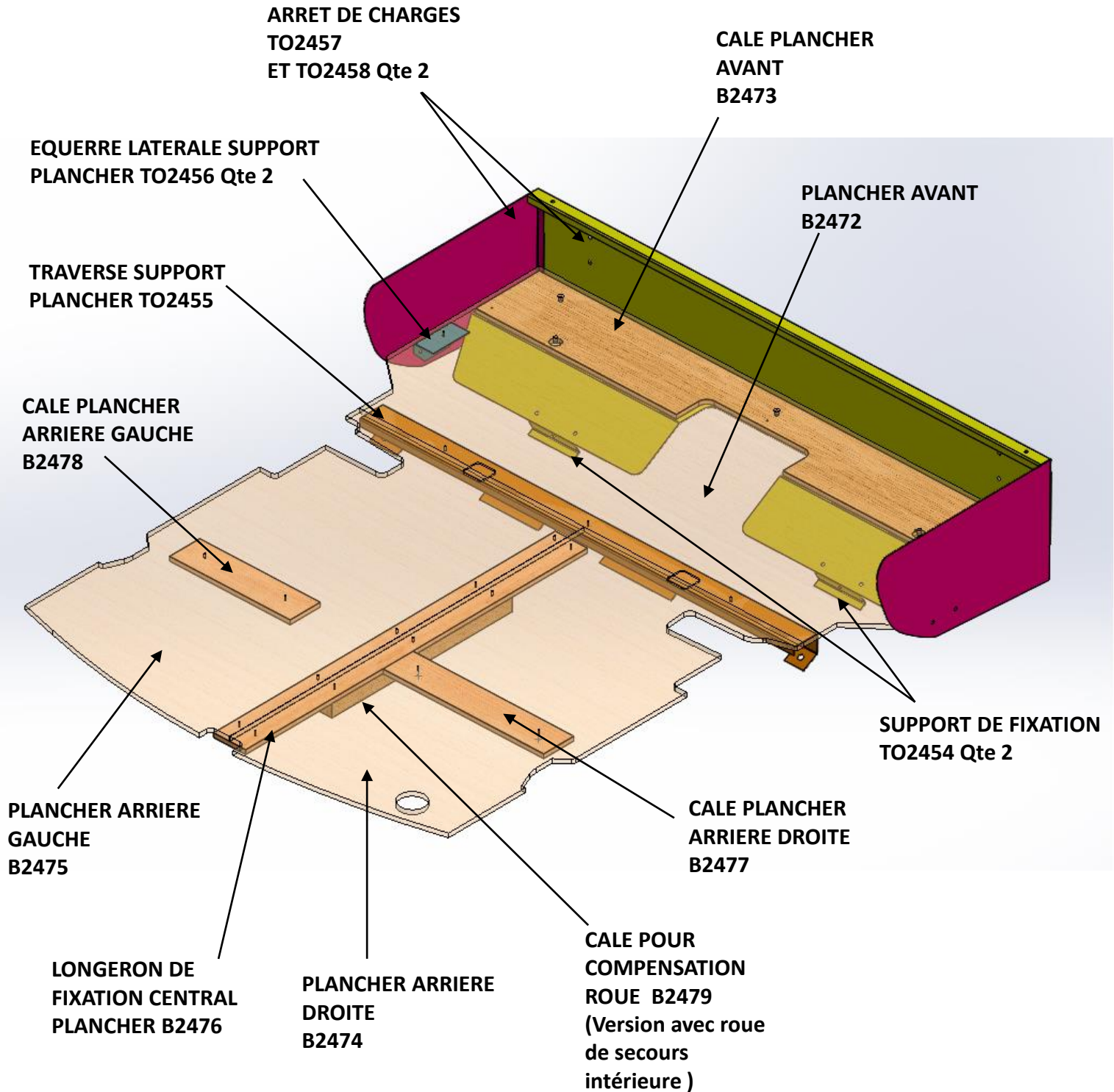
COMPOSITION DU COLIS

REF	DESIGNATION	QTE
TO2454	SUPPORT DE FIXATION	2
TO2455	TRAVERSE SUPPORT PLANCHER	1
TO2456	EQUERRE LATERALE SUPPORT PLANCHER	1D/1G
TO2457	ARRET DE CHARGE	1
TO2458	COTE LATERAL ARRET DE CHARGE	1D/1G
B2472	PLANCHER AVANT	1
B2473	CALE PLANCHER AVANT	1
B2474	PLANCHER ARRIERE DROITE	1
B2475	PLANCHER ARRIERE GAUCHE	1
B2476	LONGERON DE FIXATION CENTRAL PLANCHER	1
B2477	CALE PLANCHER ARRIERE DROITE	1
B2478	CALE PLANCHER ARRIERE GAUCHE	1
B2479	CALE POUR COMPENSATION ROUE (Version avec roue de secours intérieure)	1
M2486	MOQUETTE	1
S2487	SACHET DE VISSERIE	1

Composition du sachet de visserie

REF ARTICLE	DESIGNATION	QTE	PHOTO
PLOVH650	VIS HEXAGONALE 6 X 50	2	
PLOVP616 Z	VIS POELIER 6 X 16 Z	6	
PLOVP610 N	VIS POELIER 6 X 10	4	
GUIBA 4x20	VIS BOIS TETE FRAISE 4x20mm	24	
GUIBA 4x40	VIS BOIS TETE FRAISE 4x40mm	6	
PLOVTF630	VIS TETE FRAISE M6 X 30	3	
BER021756	VIS AUTOFORANTE 3,9 x 25	5	
FOR 295	VIS CHARNIERE 3,9 x 9,5	8	
PLOMU6	RONDELLE PLATE Ø6	2	
FOR 0736	ECROU TENSILOCK M6	9	
FOR 791	ECROU (cage) M6	4	
CHARNIERE PLANCHER	CHARNIERE PLANCHER	2	
FOR200	COLLIER « RILSAN »	6	
SACHET	SACHET PLASTIQUE	4	
Acier GALVA	ANNEAU D'ARRIMAGE	2	
CUBE MOUSSE	CUBE MOUSSE 100x100x Ep 10	2	
DEC342	MOUSSE NOIR 15 x 5 x Lg 3650	1	
////	PLAQUE AUTOCOLLANTE DE TRANSFORMA-TION VASP	1	

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGE



1) Réceptionner le véhicule et vérifier le N° de série.
Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable

2) Contrôler le kit

3) Lire la notice de montage

ATTENTION :

**LA BATTERIE DU VEHICULE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE DEBRANCHEE
PENDANT LA DUREE DE L'INTERVENTION**

4) Démontez les équipements dans l'ordre suivant :

a) Démontez la plage arrière



b) Démontez les assises et les dossiers



ATTENTION :

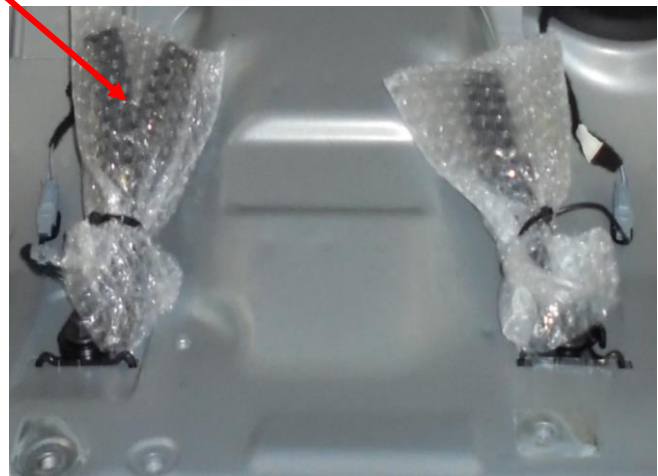
DANS TOUS LES CAS, POUR LE CONDITIONNEMENT DES CEINTURES IL EST IMPERATIF DE LAISSER 50 cm DE GARDE POUR EVITER LE BLOCAGE DEFINITIF DU SYSTEME D'ENROULEUR.

c) Démontez les garnitures Conditionner les ceintures.

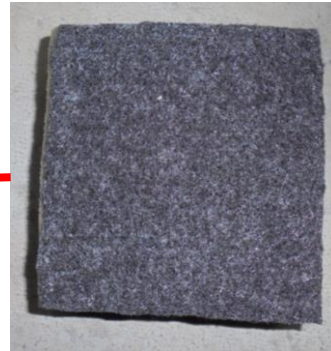


Emplacement de la ceinture une fois conditionné

SACHET PLASTIQUE QTE : 4
COLLIER RILSAN QTE : 6



d) Une fois les mousses posées, reposer les garnitures.
Le véhicule est configuré pour recevoir le kit société.



L'HABITACLE DOIT ETRE DANS CETTE CONFIGURATION POUR RECEVOIR LE KIT



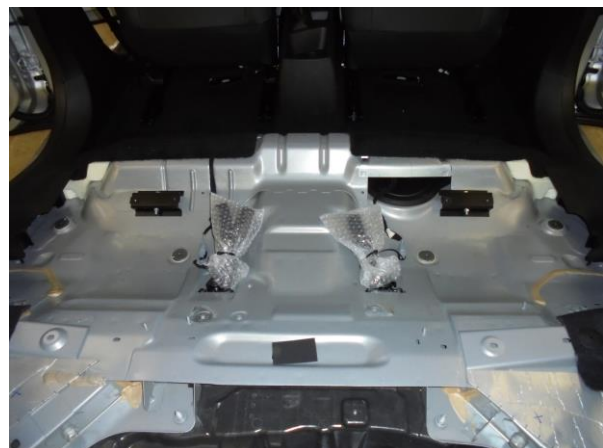
5) Monter la structure dans l'ordre suivant :

a) Mise en place des deux support de fixation TO2454

Ceci a l'aide de 2 Vis hexagonale M6 x 50 Réf : PLOVH650
2 écrous tensilock M6 Réf : FOR0736
et 2 rondelles plate Ø6 Réf : PLOMU6

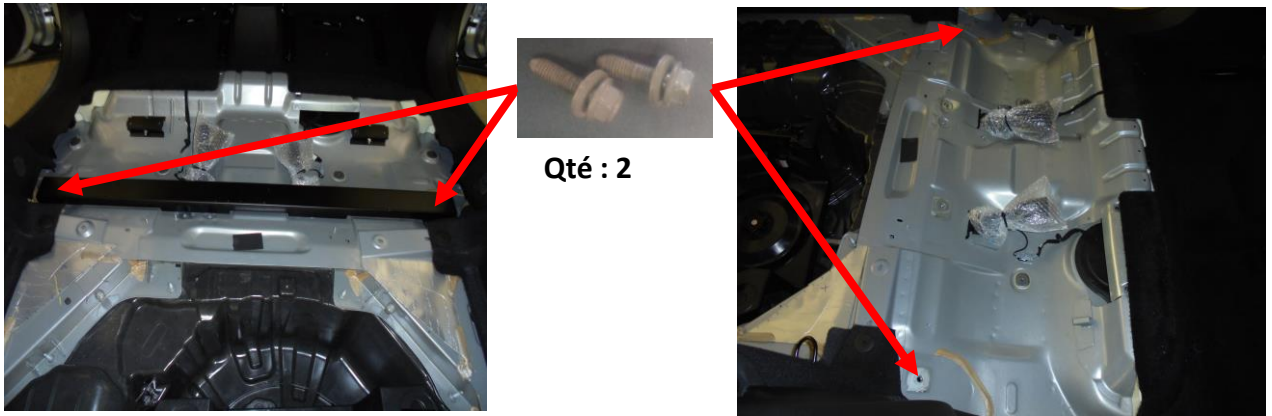


Mise en place des 4 écrous cage M6 Réf : FOR 791 sur TO2454



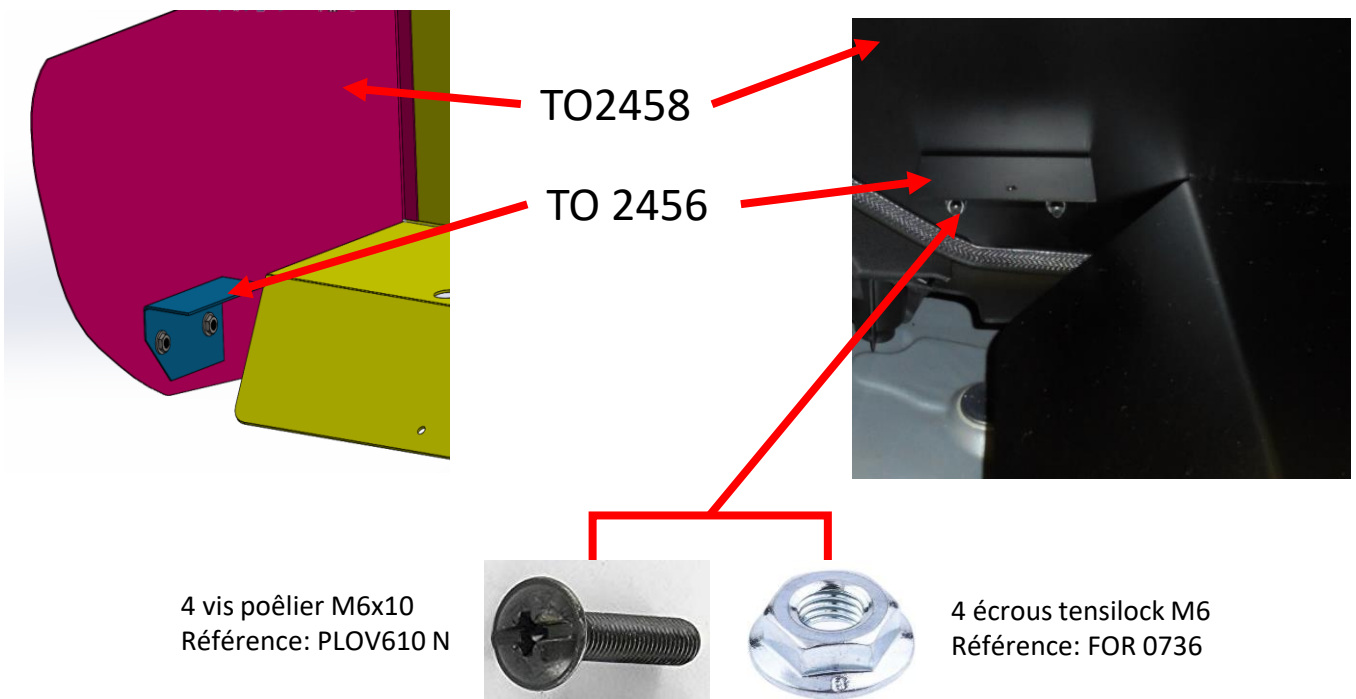
b) Mise en place de la traverse support plancher TO2455

Ceci a l'aide des 2 Vis et des 2 rondelles d'origine du véhicule



c) Positionner les équerres latérales support plancher TO2456

Fixer a l'aide de 4 vis poêlier M6X10 et des 4 écrous tensilock M6 les équerres latérales du support plancher TO2456 sur les cotes latéraux de l'arrêt de charge TO2458

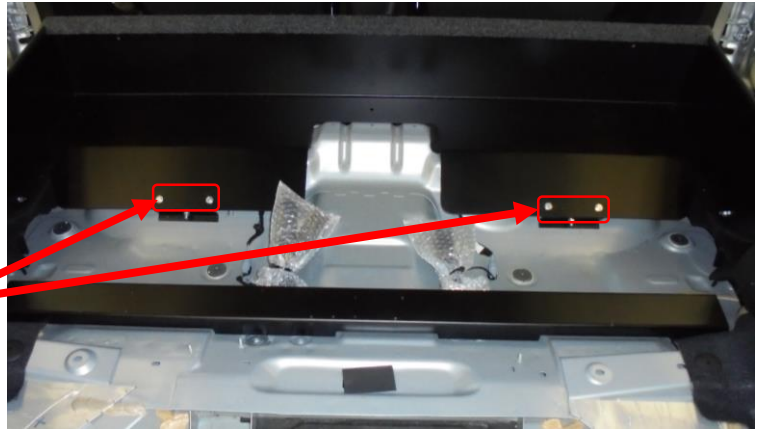


d) Positionner l'arrêt de charges TO2457

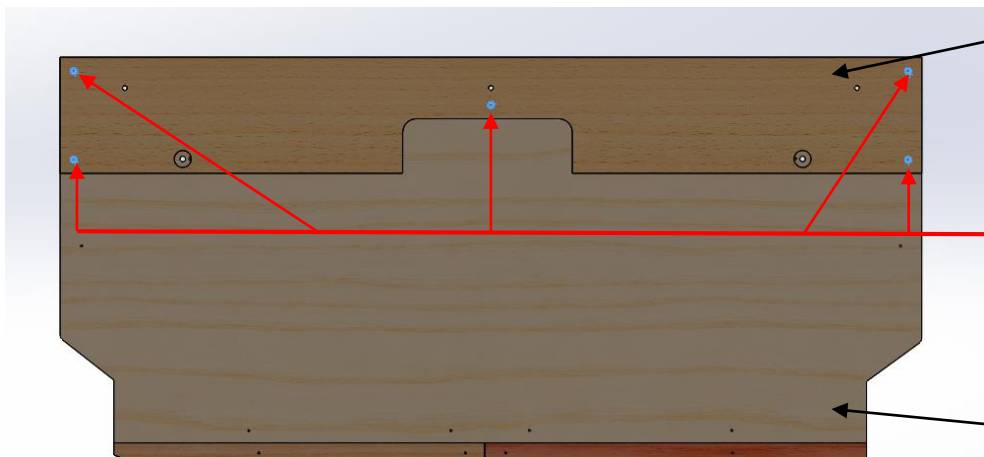
Fixation a l'aide de 4 vis poêlier M6x16 l'arrêt de charge TO2457 sur les supports de fixation TO2454



REF PLOVP616 Z
Qté : 4



e) Montage de la cale plancher avant B2473 sur le plancher avant B2472



B2473

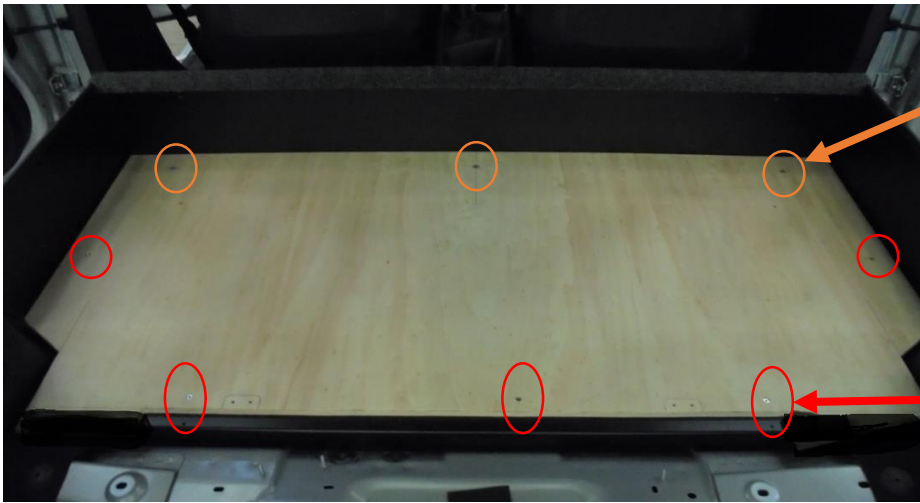


REF: VIS a BOIS 4x20
Qté : 5

B2472

Mettre en place la cale plancher avant B2473 puis venir le fixer à l'aide de 5 vis a bois sur le plancher avant B2472

f) Montage du plancher avant B2472 sur arrêt de charges



REF: PLOVTF630
REF: FOR 0736
Qté : 3



REF BER021756
Qté : 5

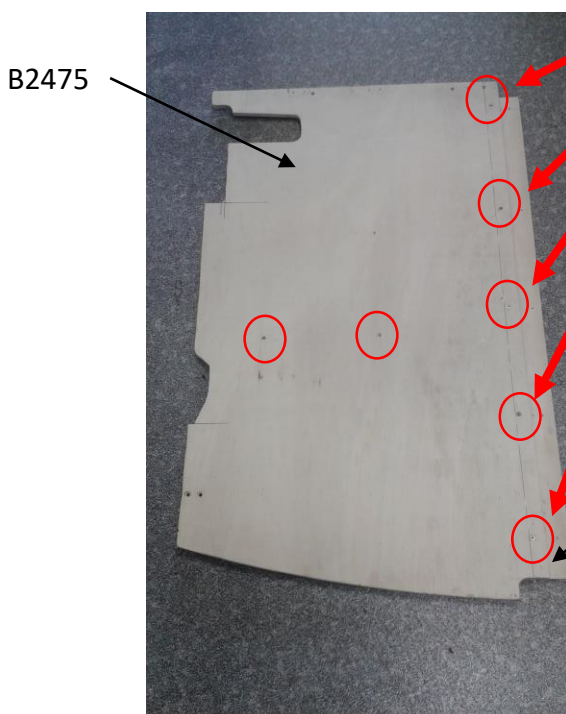
Mettre en place le plancher avant B2472 puis venir le fixer à l'aide de 3 vis M6 tête fraisées et 3 écrous tensilock M6 et de 5 vis autoforantes

6) Montage du plancher arrière (Version sans roue de secours dans l'habitacle)

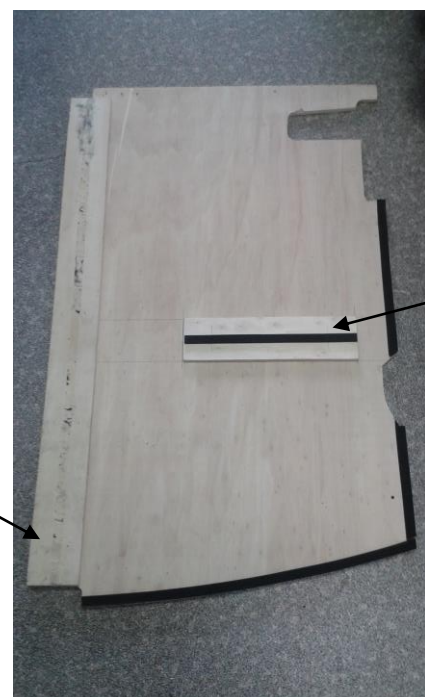
Dans un premier temps , mettre en place le longeron B2476 sur le plancher arrière gauche B2475 à l'aide de 5 vis a bois 4x20 et la cale arrière gauche B2478 à l'aide de 2 vis a bois 4x20



REF: VIS BOIS 4X20
Qté : 7



B2476

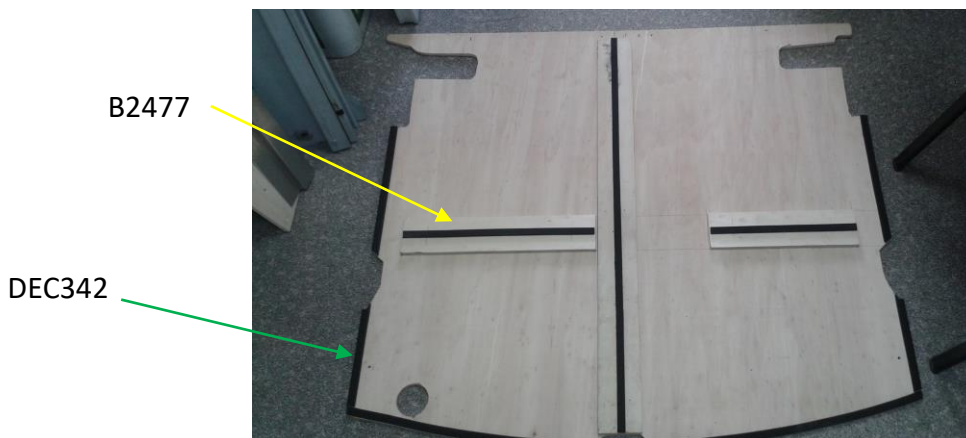
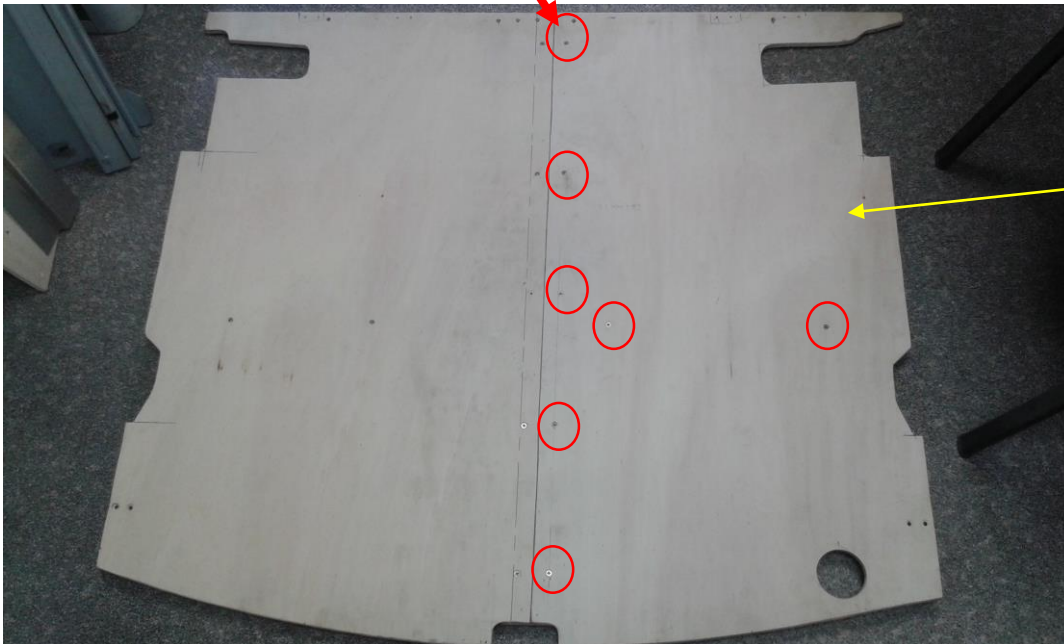


B2478

Puis dans un deuxième temps , mettre en place le plancher arrière droit B2474 en place a l'aide de 5 vis a bois 4x20 et la cale arrière droit B2477 a l'aide de 2 vis a bois 4x20



REF: VIS a BOIS 4X20
Qté : 7



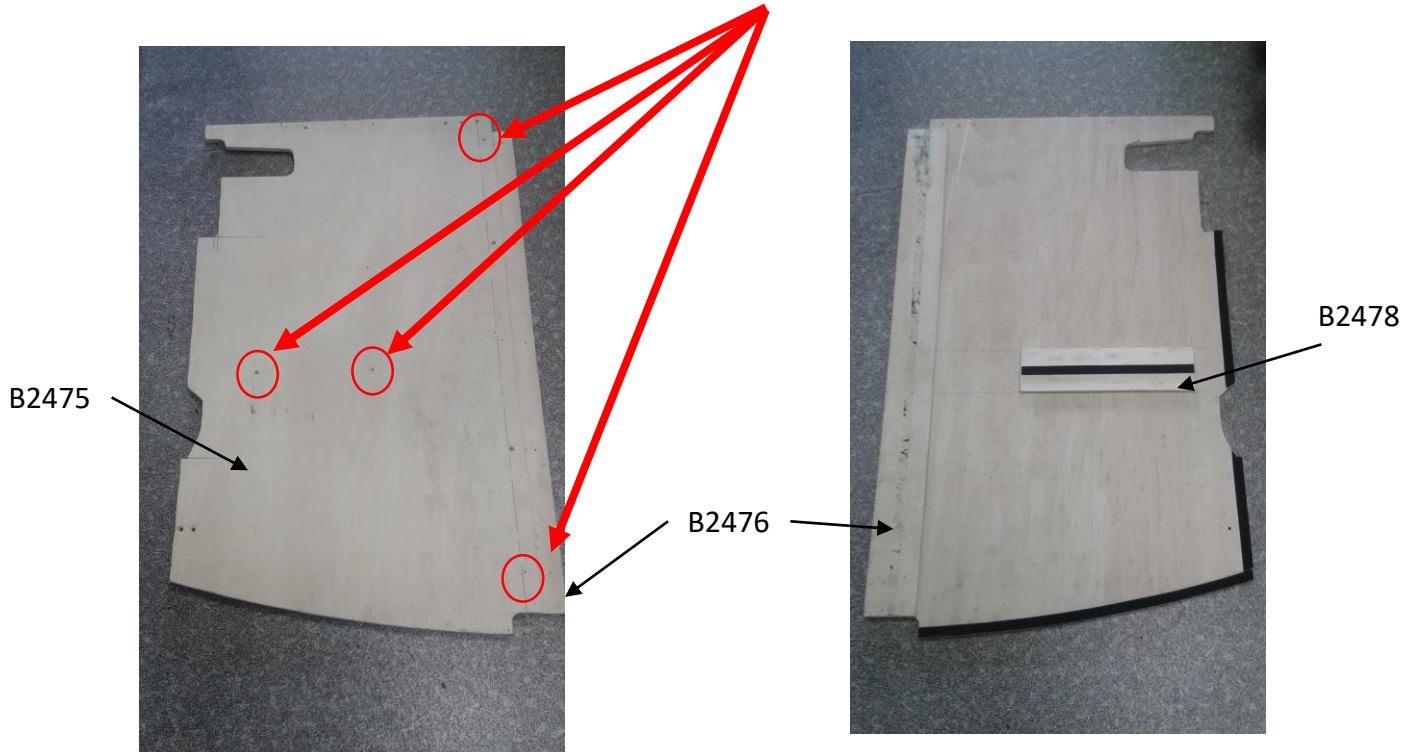
Mise en place des joints mouses DEC342 sur les cale B2477 – B2478 , sur le longeron B2476 et sur le plancher droit et gauche B2474 – B2475 comme indique ci-dessus

7) Montage du plancher arrière (Version avec roue de secours dans l'habitacle)

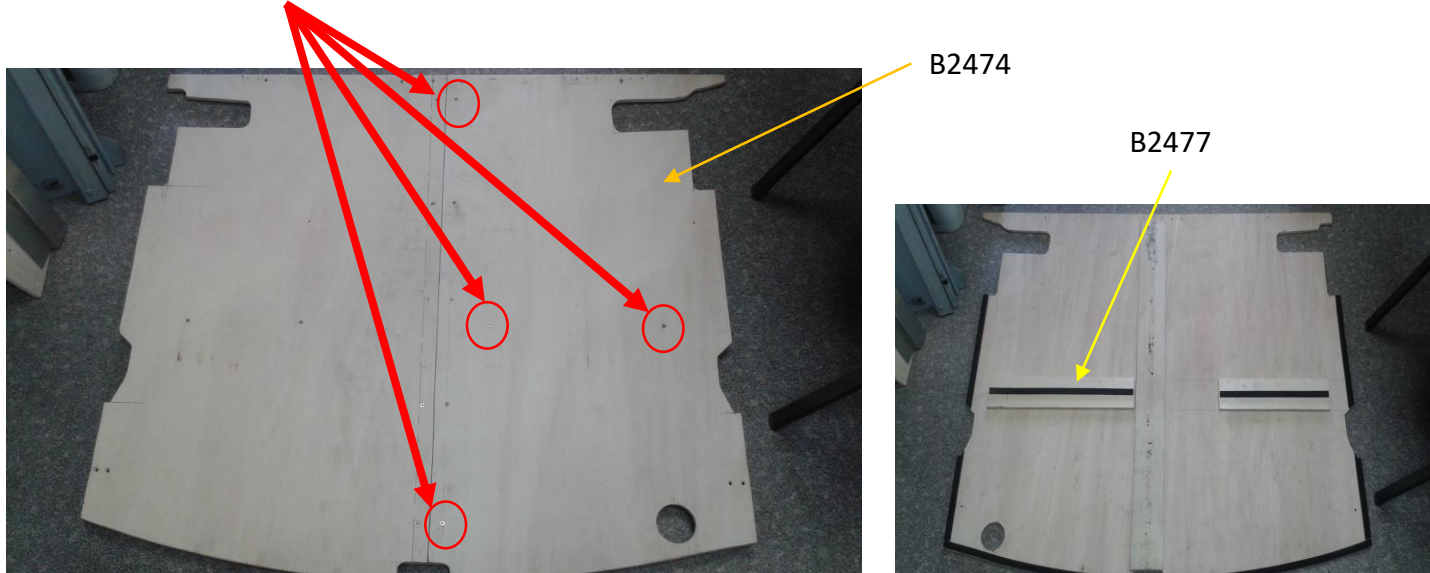
Dans un premier temps , mettre en place le longeron B2476 sur le plancher arrière gauche B2475 a l'aide de 2 vis a bois 4x20 et la cale arrière gauche B2478 à l'aide de 2 vis a bois 4x20



REF: VIS BOIS 4X20
Qté : 7



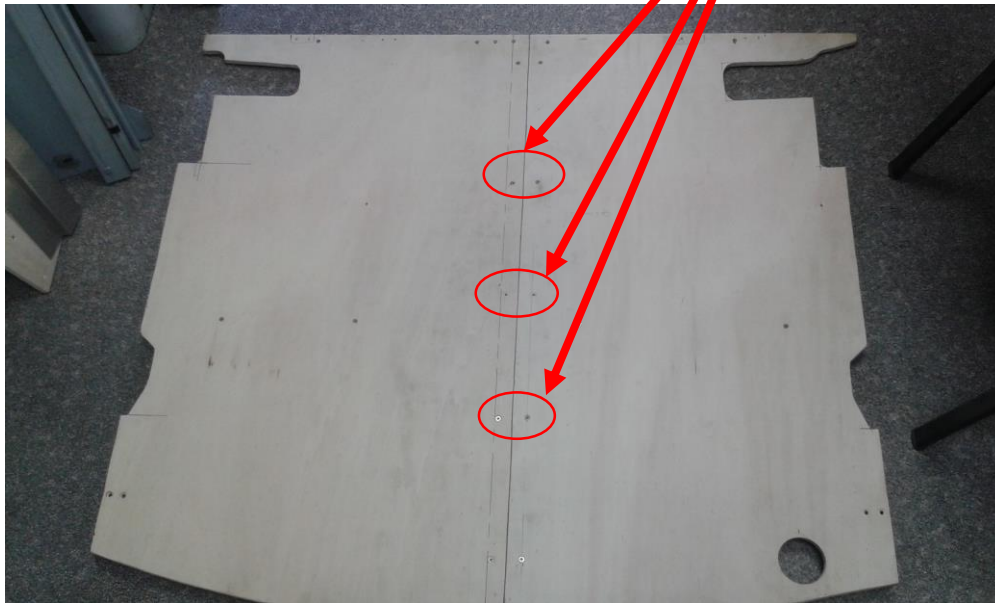
Puis dans un deuxième temps , mettre en place le plancher arrière droit B2474 en place a l'aide de 2 vis a bois 4x20 et la cale arrière droit B2477 a l'aide de 2 vis a bois 4x20



Et dans un troisième temps , mettre en place la cale pour compensation roue B2479 sous les plancher droit et gauche a l'aide de 6 vis a bois 4x40



REF: VIS BOIS 4X40
Qté : 6



B2476



Mise en place des joints mousses DEC342 sur les cale B2477 – B2478 et B2479 et sur le plancher droit et gauche B2474 – B2475 comme indique ci-dessus

8) Mise en place du plancher arrière dans l'habitacle et mettre en place les charnières



Charnière plancher
QTE : 2

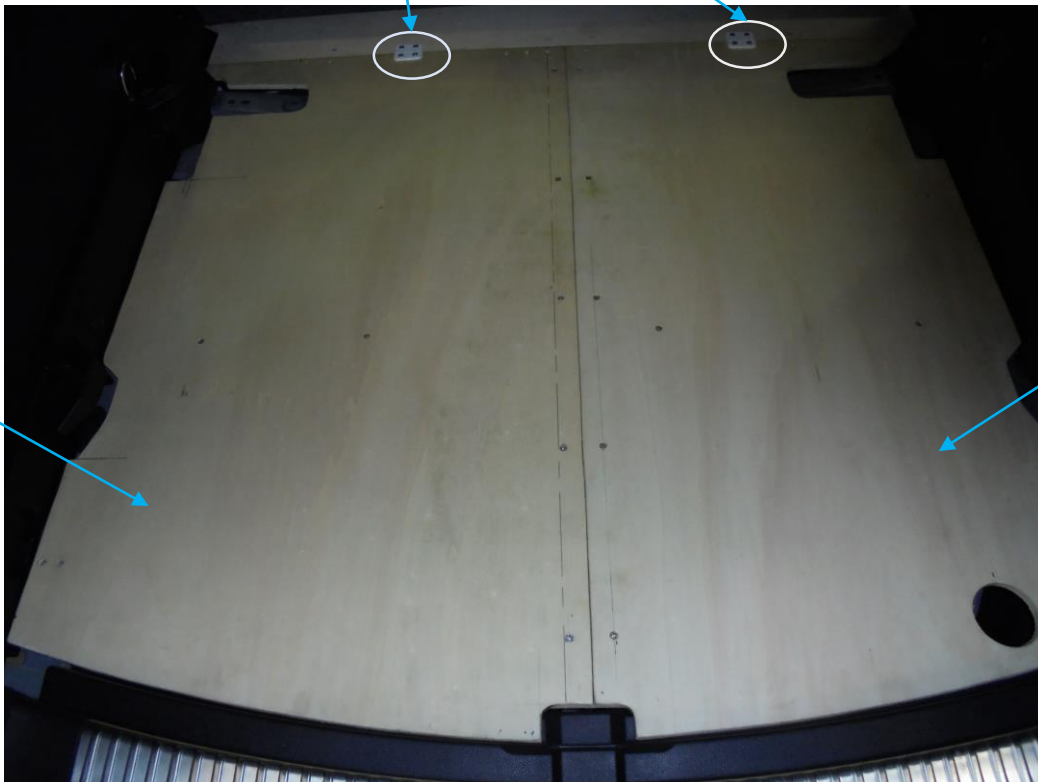


Vis charnière
Réf FOR295
QTE : 8

Mettre en place dans l'habitacle l'ensemble plancher puis venir fixer les charnières à l'aide de 8 vis charnière

B2475

B2474



9) Mise en place de la moquette M2486



10) Mise en place de 2 anneaux d'arrimage

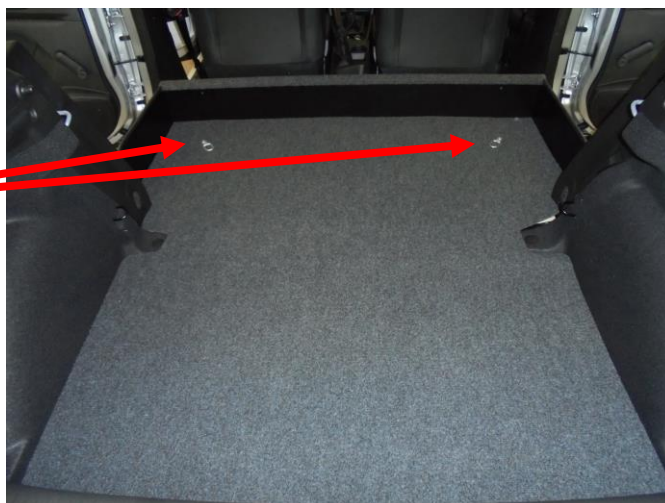
Fixation des 2 anneaux d'arrimage
avec 2 vis poêlier M6x16



REF PLOVP6X16Z
QTE : 2



REF POM825
QTE : 2

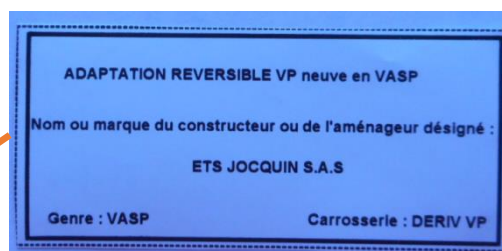


11) Coller la plaque de transformation :

Depuis le 1^{er} Juillet 2015, date d'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014, il n'y a pas plus ni plaque de tare ni plaque de chargement a apposer sur un véhicule transformé en VASP

**LA PLAQUE AUTOCOLLANTE EST EXPEDIEE AVEC LE KIT.
(DANS LE SACHET DE VISSERIE)**

COLLER LA PLAQUE DE TRANSFORMATION A PROXIMITE DE LA PLAQUE CONSTRUCTEUR



12) Nettoyer le véhicule



MARQUE DU VEHICULE :	
TYPE DU VEHICULE :	
N° de CLEF du VEHICULE :	

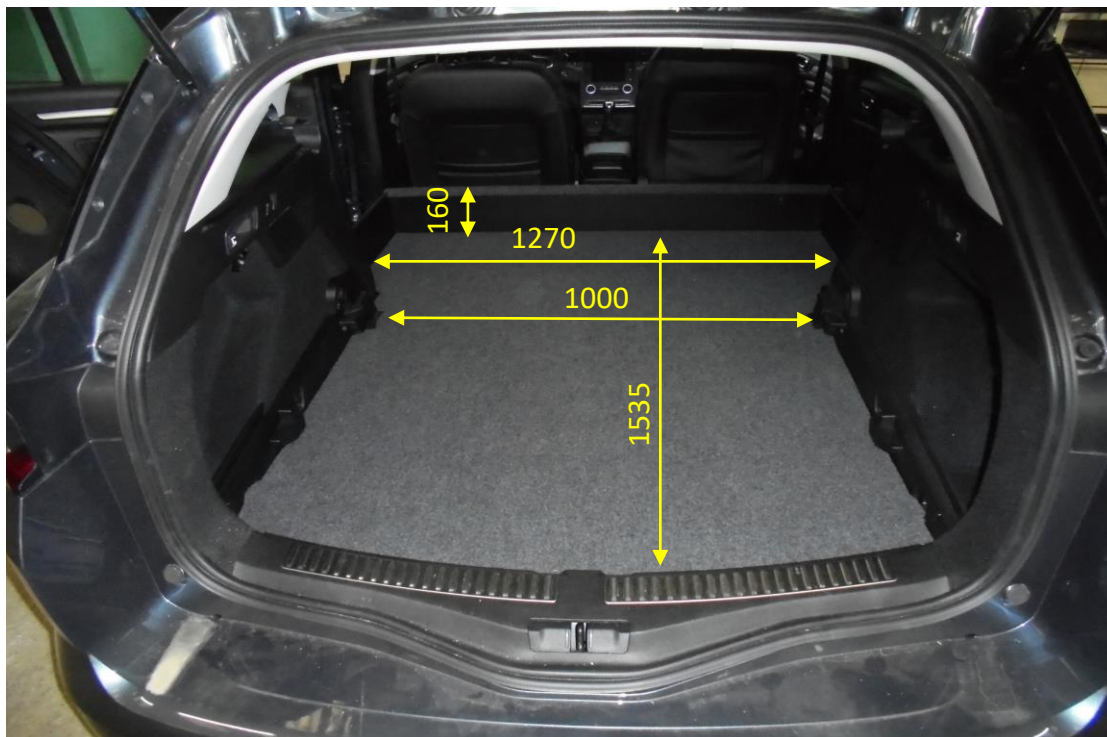
IFAB111
INDICE A

	OPERATION	Conforme C	Non conforme NC	OBSERVATIONS
1	RECEPTION DU VEHICULE VERIFIER N° SERIE	C	NC	
2	CONTRÔLE DU KIT	C	NC	
3	PRESENCE NOTICE MONTAGE	C	NC	
4	DEMONTAGE des EQUIPEMENTS SELON MODE OPERATEUR	C	NC	
5	PREPARATION DE L'HABITACLE Ex : vis pastilles joints	C	NC	
6	MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE ARRET DE CHARGE	C	NC	
7	FIXATION DU PLANCHER SELON COUPLE DE SERRAGE	C	NC	
8	POSE DE LA MOQUETTE VERIFIER L'ETAT	C	NC	
9	INSTALLATION ELEMENTS FINITION Vérifier : caches, carres de moquette, anneau arrimage	C	NC	
10	POSE DE L'ETIQUETTE VASP	C	NC	
11	NETTOYAGE DU VEHICULE	C	NC	

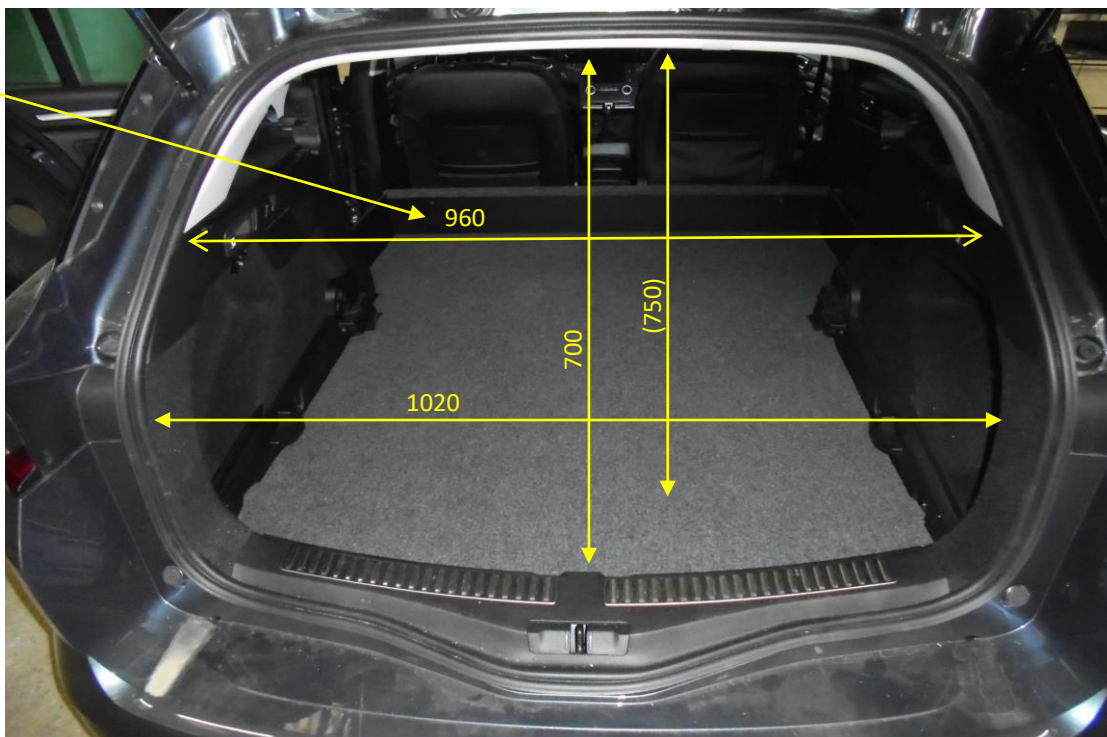
NOM DU MONTEUR :	
DATE DE L'INTERVENTION :	
SIGNATURE DU MONTEUR :	

CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :

**ATTENTION : Les cotes de chargement sont données
Sans les banquettes arrières**



Cote relevée a
490mm
du seuil du coffre



(750) Hauteur intérieure plancher / plafond

Masse ensemble banquette : 25 Kg
Masse ensemble Kit société : 30 Kg