

M.A.J Le : 22/09/2022

Indice de modif : Création

Nom dessinateur : AM



TOYOTA AYGO CROSS 2022

KIT SOCIETE

NOTICE DE MONTAGE

(Non compatible avec roue de secours)





Recommandations et points importants sur la sécurité

A} AVANT DE DEBRANCHER LA BATTERIE 12V DU VEHICULE, REALISER LA DESACTIVATION DES CAPTEURS DE PRESENCE DES SIEGES ARRIERES (Voir procédure page 6/26)

B} LA BATTERIE 12V DU VEHICULE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE DEBRANCHEE PENDANT LA DUREE DE L'INTERVENTION .

C} SI ENDOMMAGEMENT SUR LES FAISCEAUX (BASSE TENSION), IL EST NECESSAIRE DE REALISER LA REPARATION OU LE REMPLACEMENT DU FAISCEAU AVANT DE POURSUIVE LE MONTAGE DU KIT .














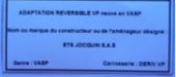

D} TOUJOURS RESPECTER LE COUPLE DE SERRAGE PRECONISE PAR LE CONSTRUCTEUR .

E} EN CES TEMPS DE PANDEMIE, POUR LA SECURITE DE NOS CLIENTS ET DE NOS COLLABORATEURS, NOUS NETTOYONS LE VEHICULE AVANT ET APRES TOUTE INTERVENTION.

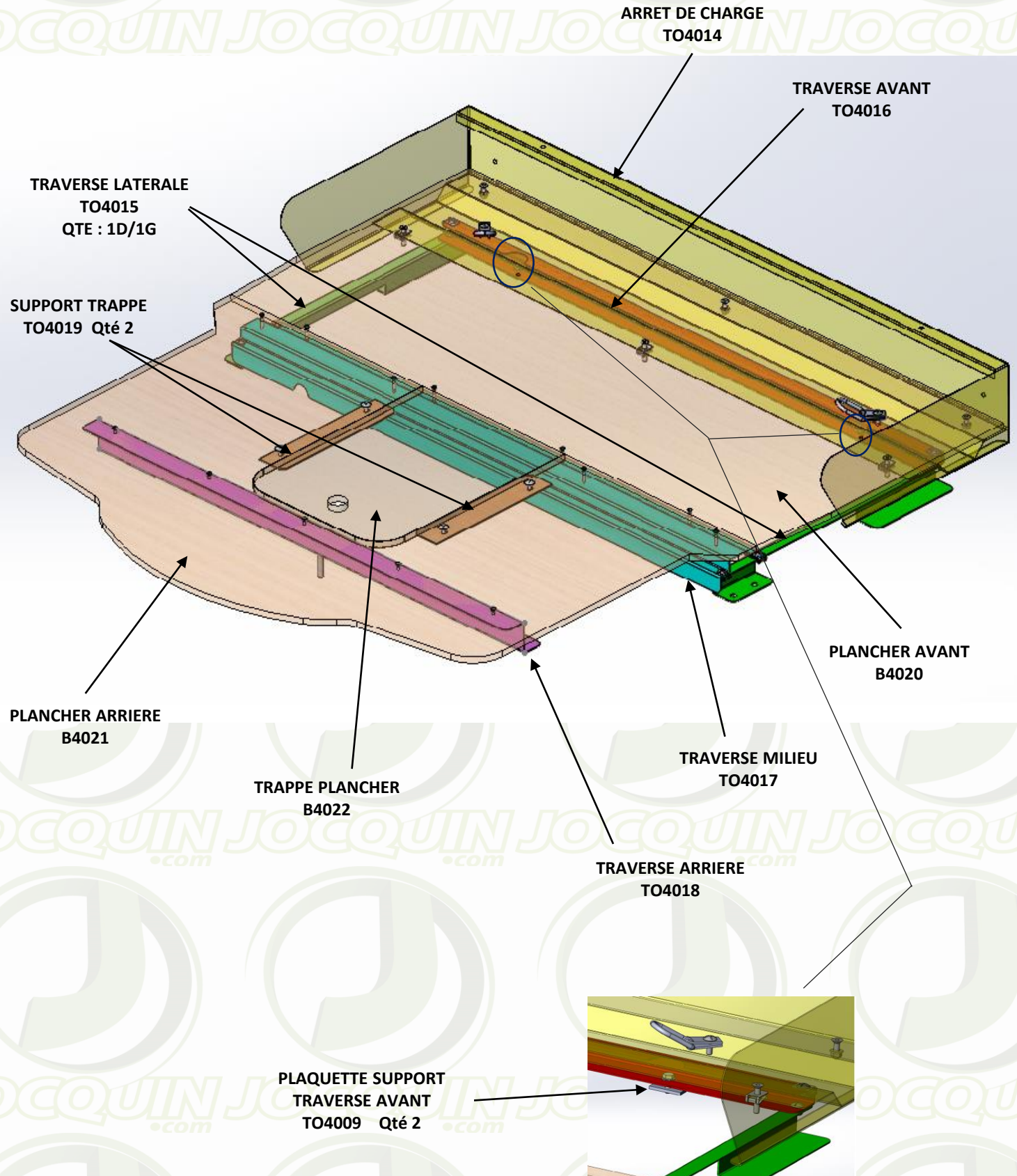
COMPOSITION DU COLIS

REF	DESIGNATION	QTE
TO4014	ARRET DE CHARGES	1
TO4015	TRAVERSE LATERALE Droite et Gauche	1D/1G
TO4016	TRAVERSE AVANT	1
TO4017	TRAVERSE MILIEU	1
TO4018	TRAVERSE ARRIERE	1
B4020	PLANCHER AVANT	1
B4021	PLANCHER ARRIERE	1
B4022	TRAPPE PLANCHER	1
M4023	MOQUETTE	1
V4025	SACHET DE VISSERIES	1
N4024	NOTICE DE MONTAGE	1

Composition du sachet de visserie

REF ARTICLE	DESIGNATION	QTE	PHOTO
PLOVH 616	VIS HEXAGONALE M6 X 16	2	
PLOVH 850	VIS HEXAGONALE M8 X 50	1	
PLOVTF 620	VIS TÊTE FRAISEE M6 X 20	3	
PLOVTF 630	VIS TÊTE FRAISEE M6 X 30	3	
PLOVP 610Z	VIS POELIER 6 x 10 Z	8	
PLOVP 616Z	VIS POELIER 6 x 16 Z	2	
PLOMU6	RONDELLE M6	2	
PLOMU8	RONDELLE M8	1	
PLOCL6	ECROU TENSILOCK M6	5	
FOR 925	VIS Autoforante 3,9 x 25	13	
ANNEAU ARRIMAGE	ACIER GALVA	2	
FOR791	ECROU CAGE Ø 6	9	
DEC 7320	RIVET TETE LARGE Ø 4,8	4	
TO4009	PLAQUETTE SUPPORT	2	
TO4019	SUPPORT DE TRAPPE	2	
MOQUETTE AUTOCOLLANTE	MOQUETTE AUTOCOLLANTE 250 x 250	2	
MOQUETTE AUTOCOLLANTE	MOQUETTE AUTOCOLLANTE 100 x 80	2	
FOR 285	RILSAN	6	
SACHET	SACHET PLASTIQUE	2	
	Plaque autocollante de Transformation VASP	1	
	Plaque autocollante Charge maxi	1	

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

Procédure de désactivation des capteurs de présence des sièges arrière.

1 Menu de départ



2 A l'aide des commandes au volant gauche, descendre jusqu'à l'icône « roue dentée »



3



4 Ensuite déplacez-vous vers la gauche pour arriver à l'icône « véhicule avec la roue dentée »



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

- 5 Réaliser un appui long sur la touche « OK » de la commande au volant gauche pour rentrer dans l'icône



- 6 Ensuite sur le paramètre « Rappel siège arr. », appuyer une fois sur la touche « OK » de la commande au volant gauche pour changer l'état de « Act » à « Dés »



Les capteurs de présence de sièges arrières sont maintenant désactivés.



Attention ! Lors de la reconversion, ne pas oublier d'activer cette fonction et de passer de l'état de « Dés » à « Act »

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

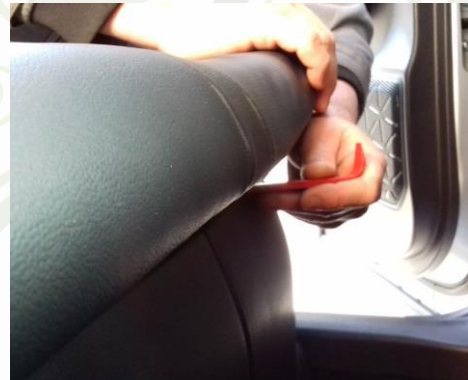
- 1) Réceptionner le véhicule et vérifier le N° de série.
Placer le véhicule sur une aire de travail propre et stable
- 2) Contrôler le kit
- 3) Lire la notice de montage
- 4) Procédure de démontage :
 - a) Enlever le couvre bagages



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

b) Démontage de l'assise

Déclipser, avec un outil en plastique spécifique à la dépose des garnitures de porte, l'assise sur le devant en tirant vers le haut



ATTENTION à ne pas endommager l'assise

Puis lever l'assise et venir déconnecter
les 2 connecteurs de l'assise
Et ensuite venir déposer l'assise



Retirer les 2 clips d'attache d'assise

(A conserver pour le remontage lors de la
reconversion de VASP en VP, se reporter au
document (page 25) pour plus d'information)



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

c) Démontage des dossiers arrière

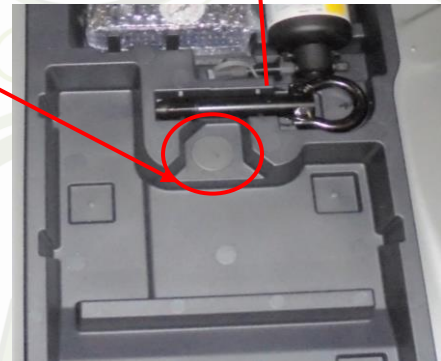
Enlever le tapis de coffre

(A conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 25) pour plus d'information)



Dévisser le pion du bac plastique

(A conserver pour le remontage lors de la reconversion de VASP en VP, se reporter au document (page 25) pour plus d'information)



Dévisser les 2 boulons et les 2 vis de l'ensemble dossier à droite et à gauche
(les 2 boulons et les 2 vis seront utilisés lors du montage du kit (# 5)



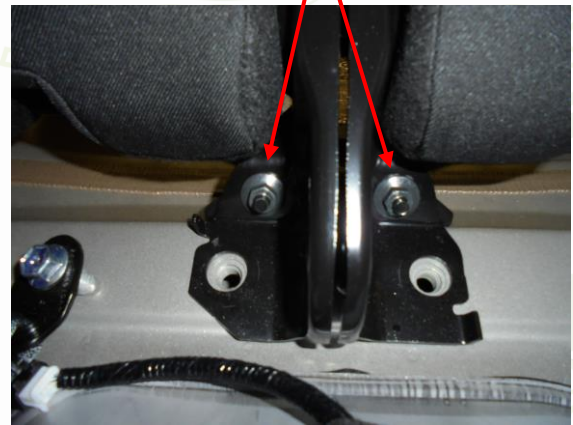
KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

d) Démontage du support dossier de siège arrière

Dévisser les vis tenant les ensembles de sangles de ceinture de sécurité



Puis venir dévisser les vis tenant le support de dossier arrière



Après ceci , retirer l'ensemble dossier de siège arrière

e) Remise en place du support dossier de siège arrière et des accroches ceinture de sécurité

Remettre en place le support dossier de siège arrière avec les vis d'origine
(**Couple de serrage 33,8Nm**)



Remettre en place les accroches ceintures de sécurité avec les vis d'origine (**Couple de serrage 42 Nm**)



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

f) Démontage du point d'ancrage de la sangle de ceinture de sécurité



Attention à ne pas lâcher la ceinture lors de cette opération (risque de blocage de l'enrouleur)



Dévisser la vis du point d'ancrage de l'ensemble de sangle de ceinture de sécurité et remettre en place la vis (Couple de serrage 42 Nm)

g) Démontage du garnissage intérieur latéral de toit

Ouvrir les caches et retirer les points de fixations



Puis déclipser le garnissage



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

h) Conditionnement de la ceinture de sécurité

ATTENTION :

POUR LE CONDITIONNEMENT DES CEINTURES IL EST IMPERATIF DE LAISSER 50 CM DE GARDE POUR EVITER LE BLOCAGE DEFINITIF DU SYSTEME D'ENROULEUR.

Plier la ceinture puis venir l'attacher avec un collier rilsan



Puis venir l'envelopper avec la moquette autocollante 250 x 250



Bien venir mettre la moquette autocollante sur le haut du point de fixation de la ceinture . Ceci , afin d'occulter le trou de la garniture intérieur latéral



Attention à ne pas mettre en contact la moquette autocollante sur le prétensionneur de ceinture et à laisser une distance suffisante entre les deux.

i) Répéter l'opération de l'autre côté pour le point d'ancrage de la sangle de ceinture de sécurité , pour le garnissage intérieur latéral de toit et le conditionnement de la ceinture de sécurité

Procéder de la même manière pour l'autre côté (de f à h)

j) Remontage des garnissages intérieur latéral de toit

Remettre en place les garnissages latéral de toit

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

k) Protection des accroches ceintures et des capteurs de détection d'occupant des sièges arrière.

Protection des accroches ceintures



Sachet
plastique
QTE : 2

Rilsan
QTE : 2

Protection des capteurs de détection d'occupant des sièges arrière

Recouvrir de moquette autocollante 100 x 80
les connecteurs de l'assise



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

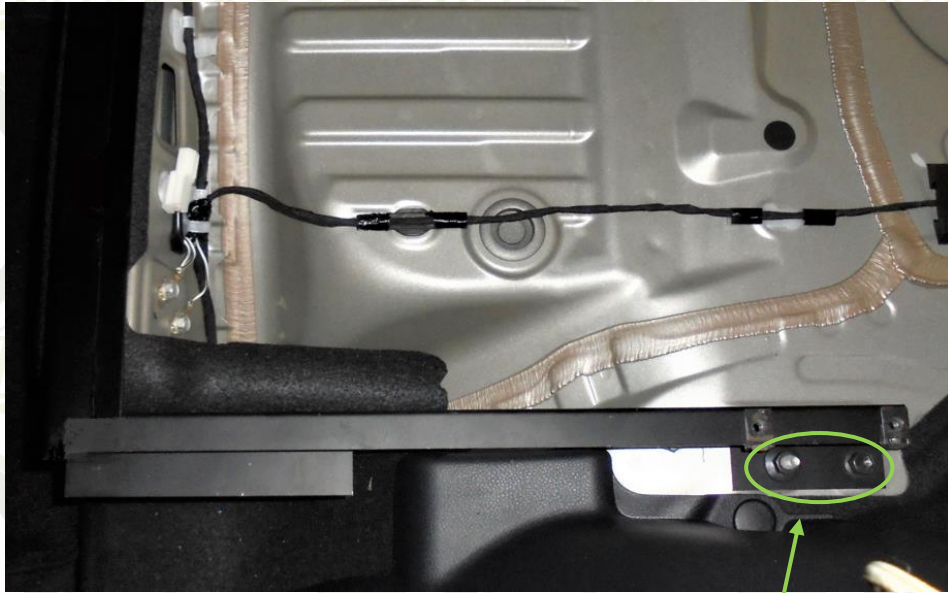
**L' HABITACLE DOIT ETRE DANS CETTE CONFIGURATION POUR
MONTER L' ARRET DE CHARGES**



**ATTENTION TOUJOURS RESPECTER LE COUPLE DE
SERRAGE PRECONISE PAR LE CONSTRUCTEUR**

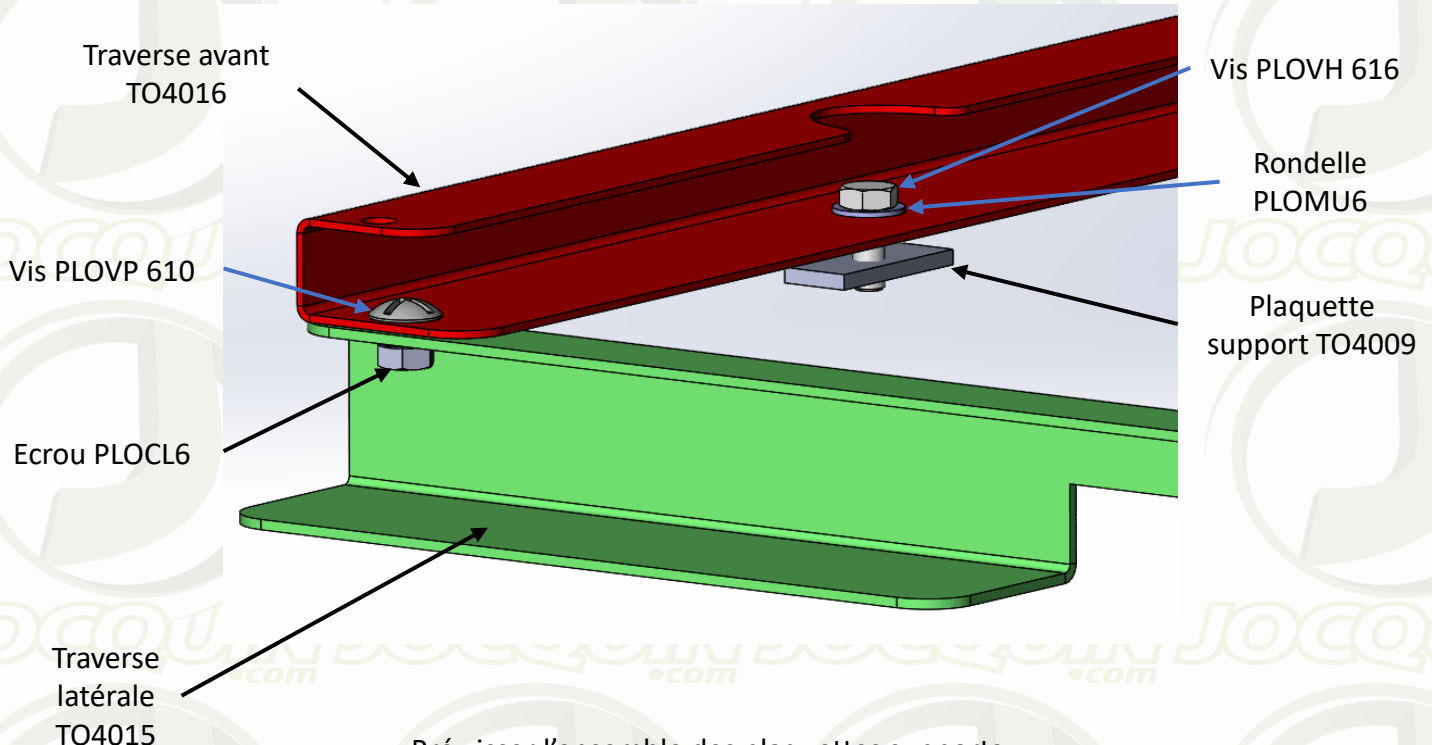
KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

5) Mise en place des traverses latérales TO4015 droite et gauche



Utiliser les vis d'origine pour fixer les traverses
(Couple de serrage 22 Nm)

6) Mise en place de la traverse avant TO4016



Pré visser l'ensemble des plaquettes supports.
Glisser les plaquettes à l'intérieur des encoches.
Fixer les 2 traverses entre elles.

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

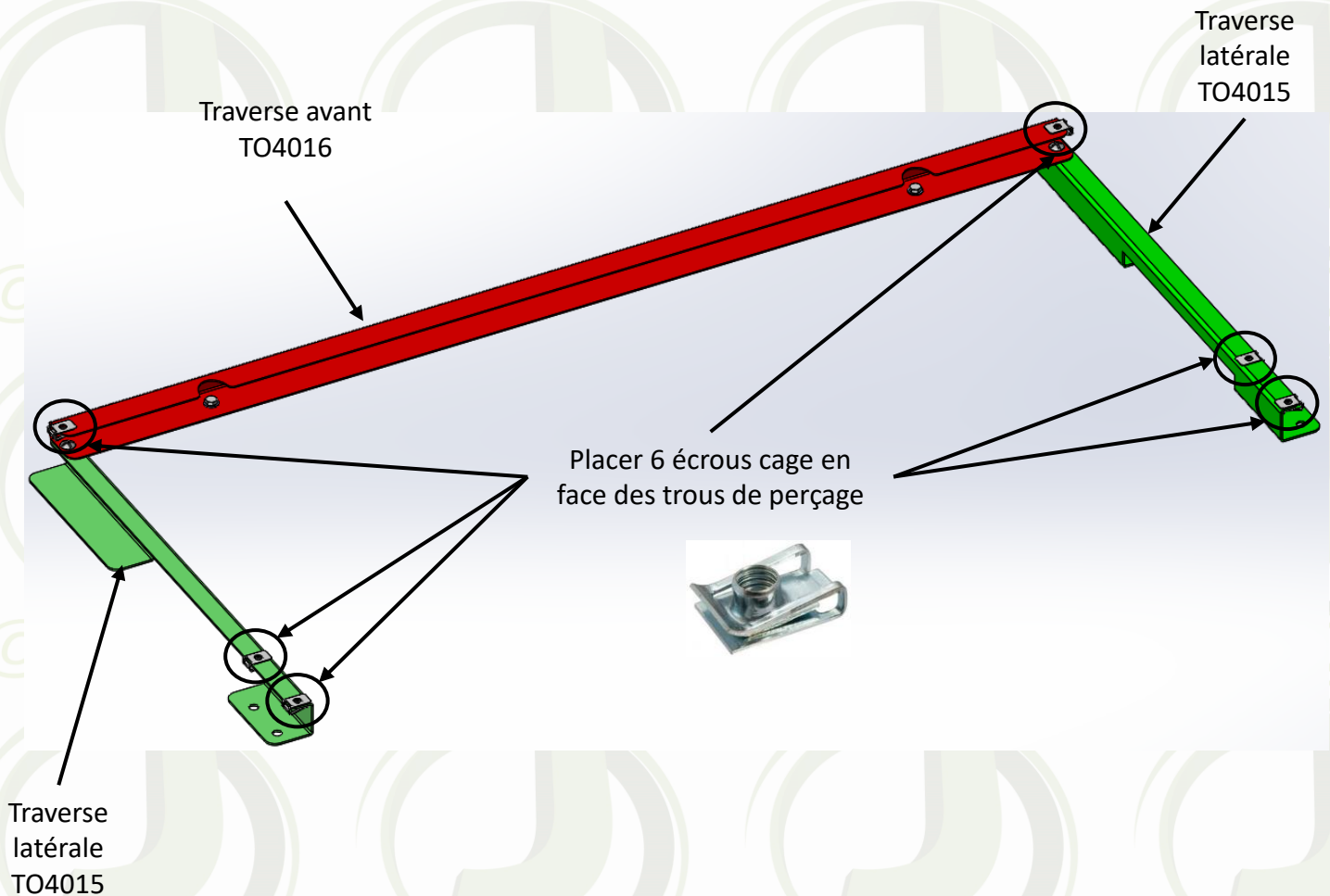


Enfiler la plaquette support dans l'encoche



Visser les vis PLOVP et écrous PLOCL6 aux 2 extrémités de la traverse

Faire le montage comme sur le schéma de la page précédente



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

7) Mise en place de la traverse milieu TO4017 sur les traverses latérales TO4015

Traverse milieu TO4017



Positionner la traverse milieu TO4017 sur les traverses latérales TO4015 , puis la fixer à l'aide de 4 vis poêlier M6x10



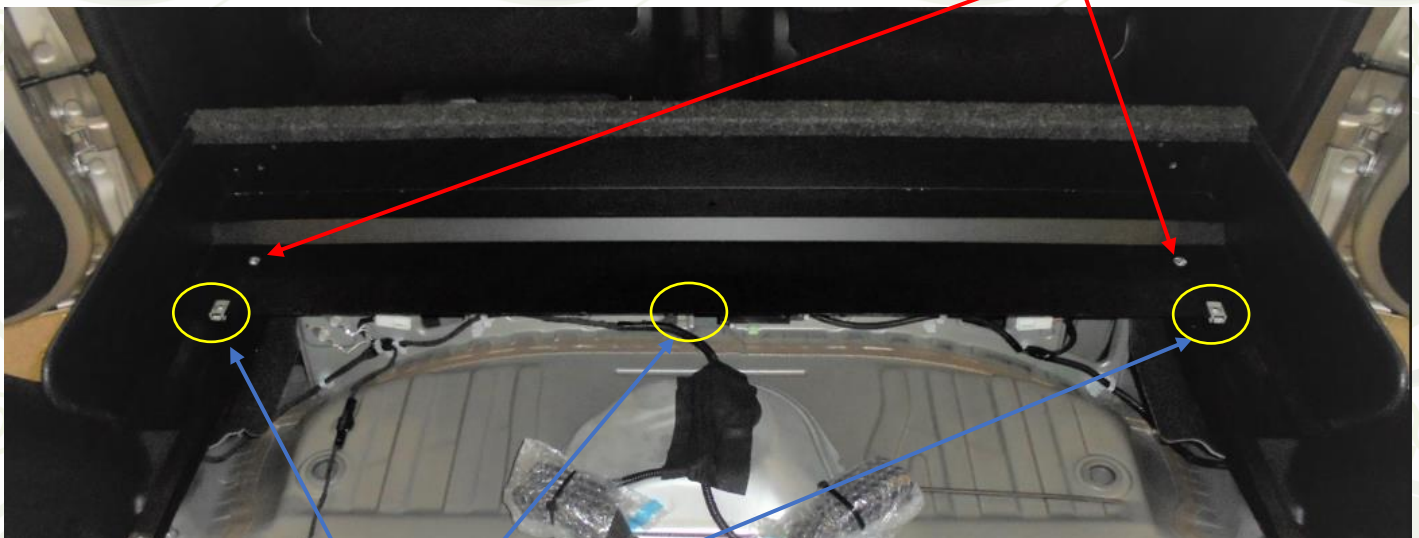
REF PLOVP 610Z
Qté : 4

8) Mise en place de l'arrêt de charge TO4014

Mettre en place l'arrêt de charge et fixation de celui-ci à l'aide de 2 vis poêliers M6x10



REF PLOVP 610Z
Qté : 2



Puis , ajouter les 3 écrous cage



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

9) Mise en place du plancher avant B4020

Positionner le plancher avant puis le fixer à l'aide de 3 vis tête fraisée M6 x 20 et 3 écrous tensilock M6
3 vis tête fraisée M6 x 30
et 4 vis autoforante 3,9 x 25

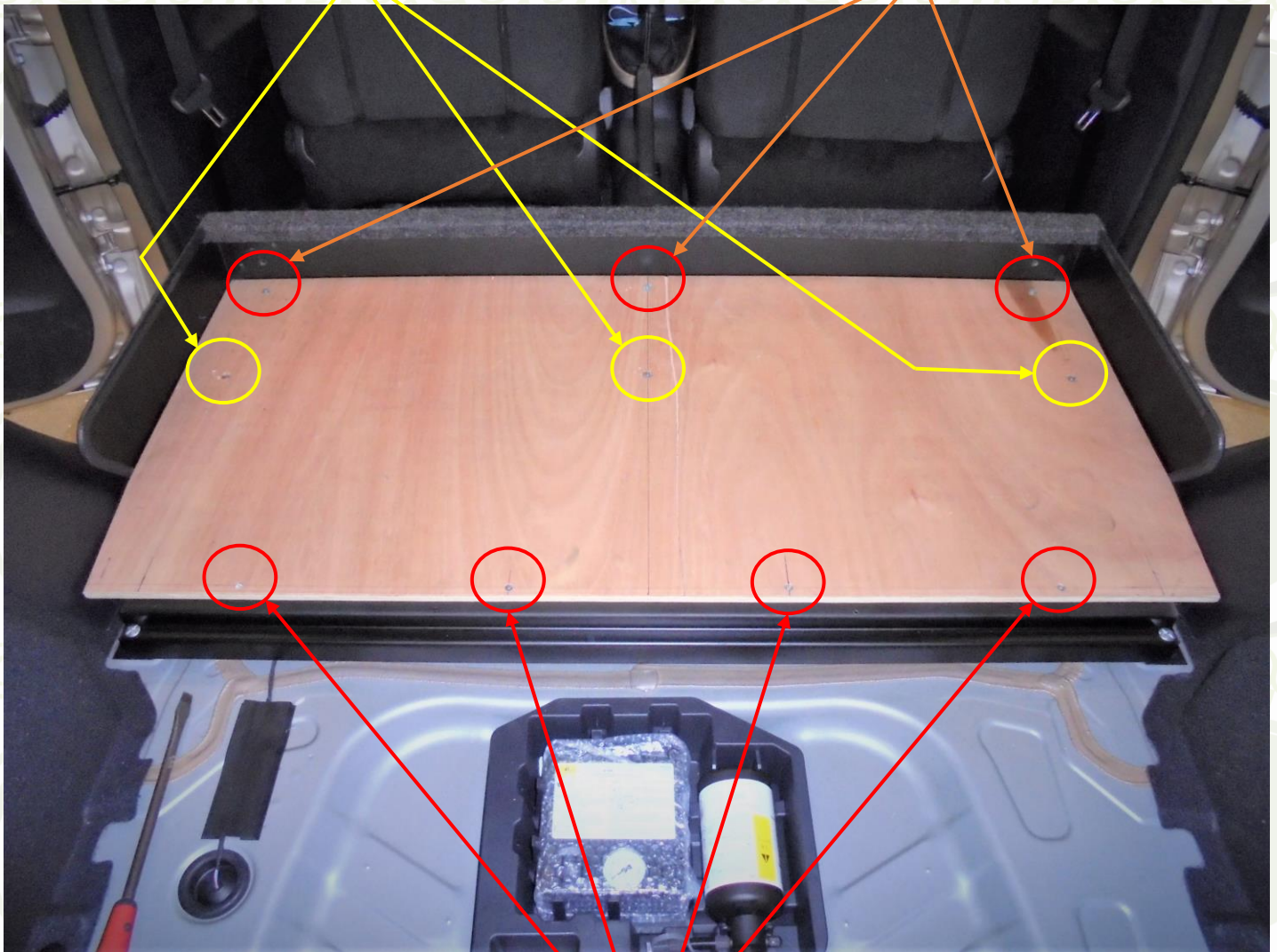


REF PLOVF 630
Qté : 3

REF PLOVF 620
Qté : 3



REF PLOCL6
Qté : 3

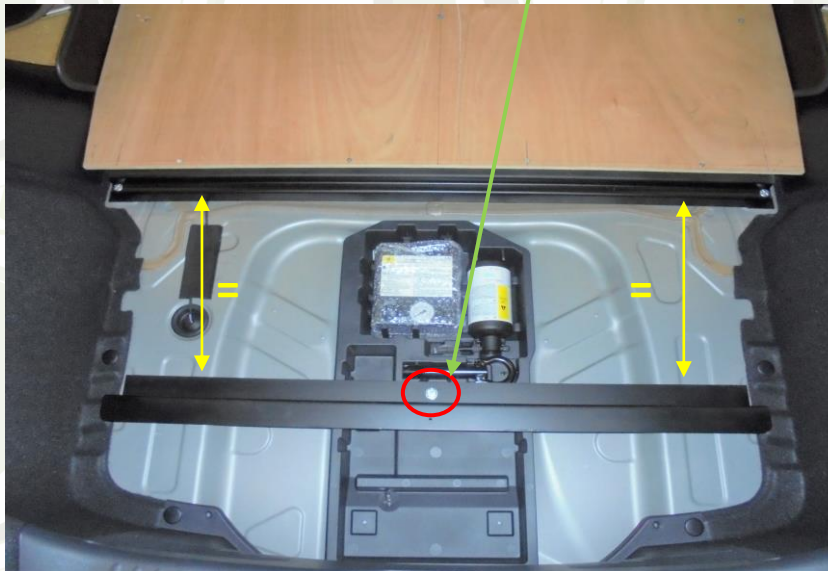


REF FOR 925
Qté : 4



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES**10) Mise en place de la traverse arrière TO4018**

Positionner la traverse arrière bien parallèle à la traverse milieu et la fixer avec 1 vis hexagonale M8 x 50 et une rondelle Ø 8 (**Couple de serrage 23Nm**)



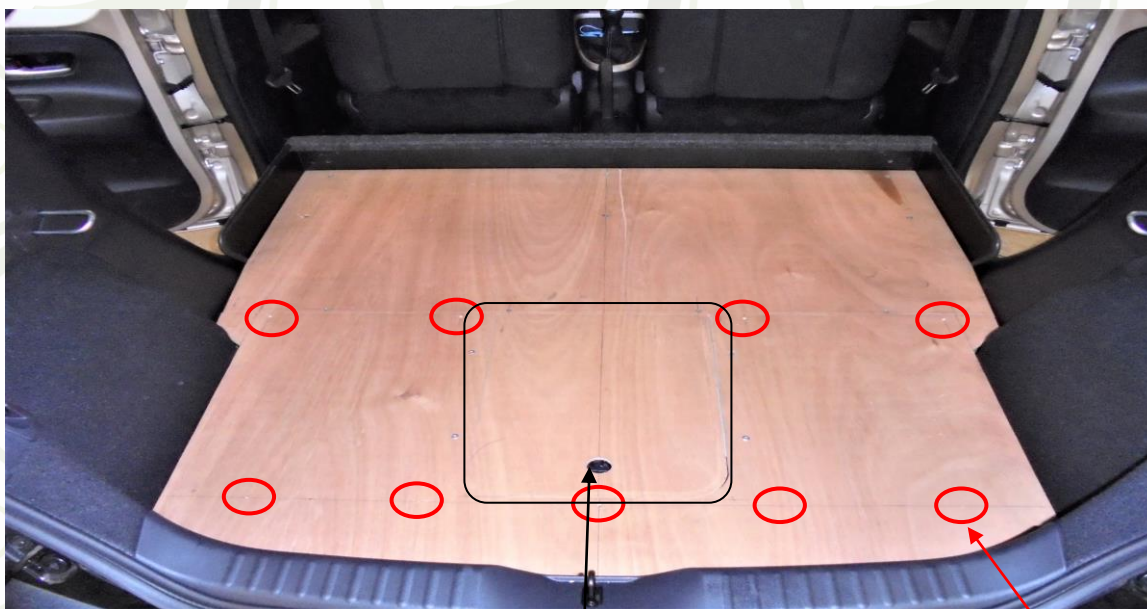
REF PLOVH 850
Qté : 1



REF PLOMU8
Qté : 1

**11) Mise en place du plancher arrière B4021 et de la trappe B4022**

Positionner le plancher arrière B4021 et le fixer à l'aide de 9 vis autoforante 3,9 x 25
Puis venir déposer la trappe plancher B4022



Trappe plancher B4022

REF FOR 925
Qté : 9



KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

12) Mise en place de la moquette M4023



Moquette M4023

13) Mise en place des anneaux d'arrimage



Force de traction
Maxi sur anneau
70 Kg



Fixation des 2 anneaux
d'arrimage avec 2 vis
poêlier M6x16



PLOVP 616Z
Qté : 2



Anneaux
d'arrimage
Qté : 2

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

14) Mise en place de la plaque indiquant la charge maxi sur le plancher du kit société



15) Mise en place du couvre bagages d'origine du véhicule



16) Branchement de la batterie 12V

17) Contrôle du fonctionnement du véhicule

Contrôler si le véhicule fonctionne bien et vérifier si aucun voyant n'est allumé au tableau de bord. En cas de voyant, merci de se rapprocher du réseaux TOYOTA pour établir un diagnostic.

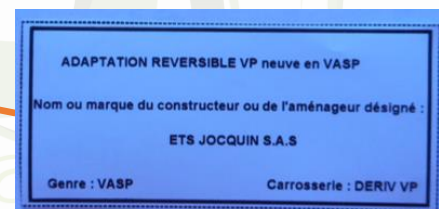
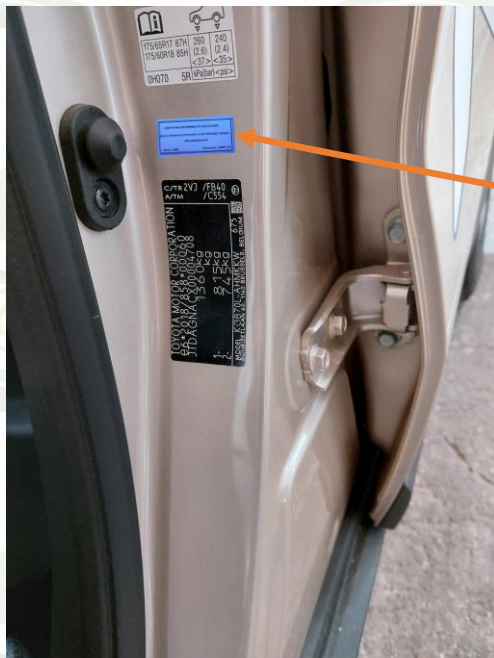
KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

18) Coller la plaque de transformation :

Depuis le 1^{er} Juillet 2015, date d'entrée en vigueur de l'arrêté du 7 Novembre 2014, il n'y a plus ni plaque de tare ni plaque de chargement à apposer sur un véhicule transformé en VASP

**LA PLAQUE AUTOCOLLANTE EST EXPEDIEE AVEC LE KIT.
(DANS LE SACHET DE VISSERIE)**

COLLER LA PLAQUE DE TRANSFORMATION A PROXIMITE DE LA PLAQUE CONSTRUCTEUR



19) Nettoyer le véhicule



MARQUE DU VEHICULE :	
TYPE DU VEHICULE :	
N° de CLEF du VEHICULE :	

IFAB111
INDICE A

	OPERATION	Conforme C	Non conforme NC	OBSERVATIONS
1	PRISE CONNAISSANCE DES CONSIGNES DE SECURITE	C	NC	
2	RECEPTION DE VEHICULE VERIFIER N° DE SERIE	C	NC	
3	CONTRÔLE DU KIT	C	NC	
4	PRESENCE NOTICE MONTAGE	C	NC	
5	DEMONTAGE DES EQUIPEMENTS SELON MODE OPERATEUR	C	NC	
6	PREPARATION DE L'HABITACLE Ex : vis pastilles joints	C	NC	
7	MONTAGE STRUCTURE METALLIQUE ARRET DE CHARGE	C	NC	
8	FIXATION DU PLANCHER SELON COUPLE DE SERRAGE	C	NC	
9	POSE DE LA MOQUETTE VERIFIER L'ETAT	C	NC	
10	INSTALLATION ELEMENTS FINITION Vérifier : caches, carres de moquette, anneau arrimage	C	NC	
11	POSE DE L'ETIQUETTE VASP	C	NC	
12	NETTOYAGE ET DESINFECTION DU VEHICULE	C	NC	

NOM DU MONTEUR :	
DATE DE L'INTERVENTION :	
SIGNATURE DU MONTEUR :	

CACHET DU CARROSSIER / GARAGISTE :

PIECES A CONSERVER POUR LE REMONTAGE LORS DE LA RECONVERSION DE VASP EN VP



DOSSIER + ASSISE DE
SIEGE ARRIERE



TAPIS DE COFFRE



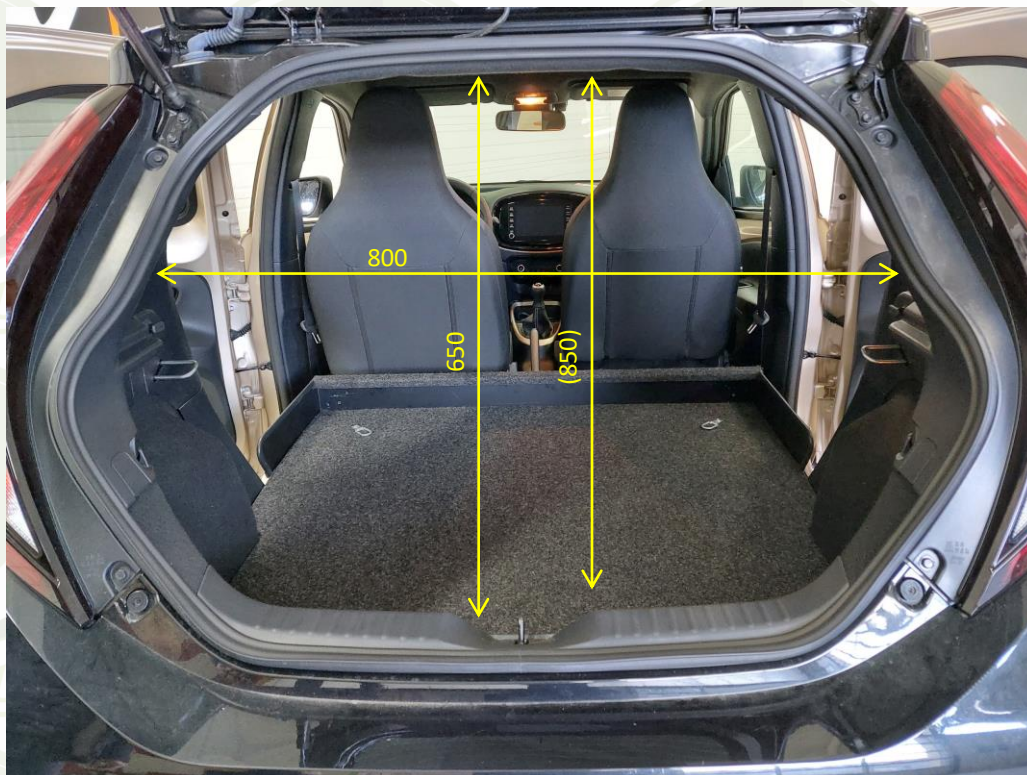
CROCHETS DE VERROUILLAGE
D'ASSISE DE SIEGE ARRIERE



PION ATTACHE BAC PLASTIQUE
DE COFFRE

KIT SOCIETE ARRET DE CHARGES

ATTENTION : Les cotes de chargement sont données sans les banquettes arrière



(850) hauteur intérieure plancher / plafond

Masse ensemble banquette : 21 Kg

Masse ensemble Kit société : 20 Kg